

Smart Scanner S500

TOYOTA 取扱説明書



目次

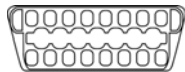

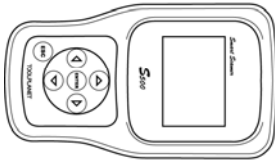
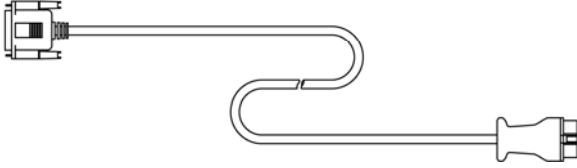
1. 準備	3
1-1 接続.....	3
1-2 診断コネクタ位置.....	4
2. 操作	5
2-1 トヨタカプラ対応車両の車両選択.....	5
2-2 全自己診断について(共通カプラ対応車両のみ).....	7
2-3 自己診断のモード選択について(共通カプラ対応車両のみ).....	9
3. データ表示	11
3-1 トヨタカプラ対応車両データ表示項目.....	11
3-2 共通カプラ対応車両データ表示(エンジン 種別1).....	12
3-3 共通カプラ対応車両データ表示(エンジン 種別2 CAN).....	19
3-4 共通カプラ対応車両データ表示(ABS 種別1).....	44
3-5 共通カプラ対応車両データ表示(ABS 種別2 CAN).....	52
3-6 共通カプラ対応車両データ表示(SRS 種別2 CAN).....	56
4. アクティブテスト	58
4-1 共通カプラ対応車両アクティブテスト項目(エンジン 種別1).....	58
4-2 共通カプラ対応車両アクティブテスト項目(エンジン 種別2 CAN).....	61
4-3 共通カプラ対応車両アクティブテスト項目(ABS 種別2 CAN).....	62
5. エア抜き	65
5-1 ハイドロブースターのエア抜き手順.....	65
5-2 ECBブレーキ系統のエア抜き手順(例:プリウス NHW20型系の場合).....	68
5-3 ブレーキアクチュエータホースエア抜き手順.....	73
5-4 エア抜き項目一覧表.....	75
6. メモリー関連作業	76
6-1 リニア弁オフセット学習値初期化・実施の手順.....	76
6-2 アクкумуляレータ 0ダウン駆動の手順.....	83
6-3 ブレーキフルード量点検.....	84
7. 車種および変換カプラ対応表	85



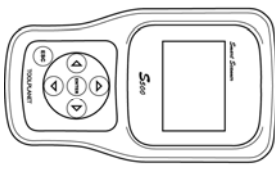
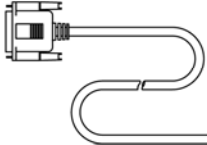
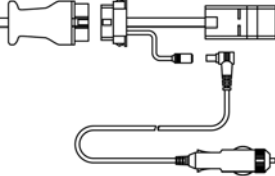
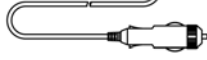
1. 準備

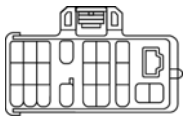

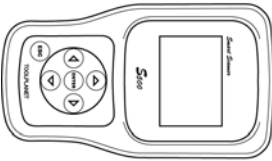
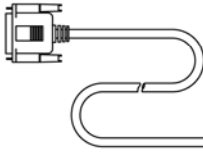

1-1 接続

トヨタカプラ対応車両	1989年頃(平成元年)～1997年(平成9年)頃	B・C
共通カプラ対応車両	1998年頃(平成10年)～現在	A
※対応車両に関しては、車種対応表で確認してください。		


接続方法はダイアグカプラーが3種類、接続方法もA、B、C、3種類あります。

カプラー位置	対応カプラー	接続用ケーブル
室内		
A	接続図	
	S500-BU 	S500-OBDDII-C 

カプラー位置	対応カプラー	接続用ケーブル
室内		
B	接続図	
	S500-BU 	S500-OBDDII-C 
		S500-T17 
		S500-DC-C 
S500-T17を接続する場合は、電源供給がされない為、S500-DC-C(電源ケーブル)を使用してください。		

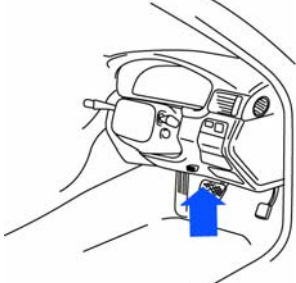
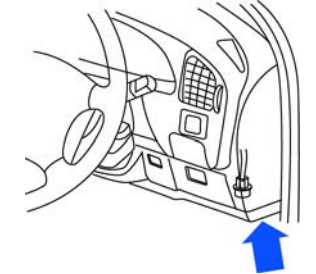
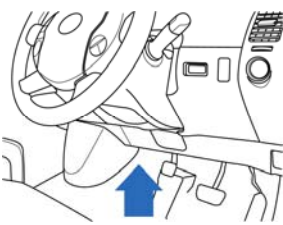
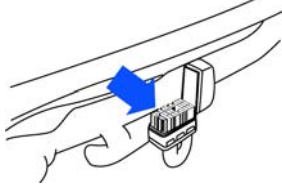
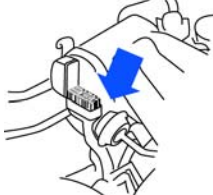
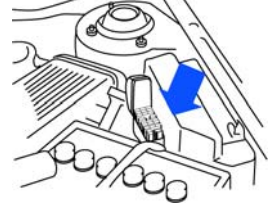
カプラー位置	対応カプラー	接続用ケーブル
エンジンルーム内		
接続図		
<p style="text-align: center;">S500-BU</p> 	<p style="text-align: center;">S500-OBDII-C</p> 	<p style="text-align: center;">S500-T23</p> 

電源供給について

	<p>※A、C のエンジンルーム内ダイアグコネクタに接続するタイプは、そのまま接続すれば使用可能です。 ※B の室内ダイアグコネクタに接続するタイプは電源供給がされない為、電源ケーブルを接続してください。</p>
---	---

1-2 診断コネクタ位置

※ここにあるのは診断コネクタ位置の一例です。詳しくはディーラーマニュアルを参考にしてください。





室内			
エンジンルーム内			

2. 操作

基本的な操作手順は本体取扱説明書を参照して下さい。本説明書では、トヨタ診断ソフトのみの機能説明を致します。



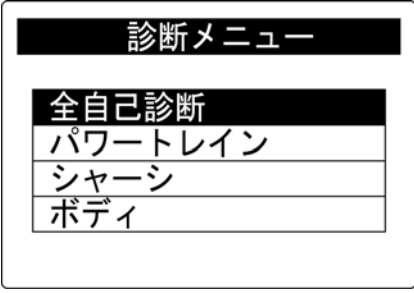
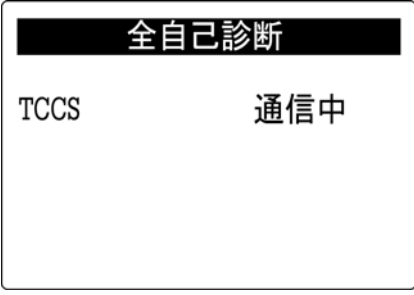
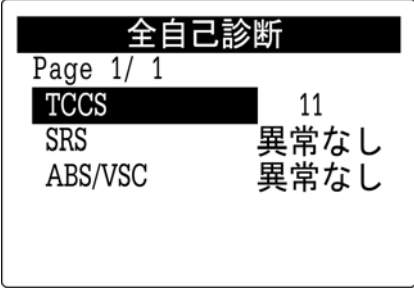
2-1 トヨタカプラ対応車両の車両選択

トヨタカプラ対応車両は、カプラの選択でトヨタカプラ選択後、車種の選択があります。

1.	<p>[カプラ選択]</p> <p>トヨタカプラ を選択します。</p>	
2.	<p>[車種選択]</p> <p>モデル名を選択し、ENTERキーで決定してモデル一覧を表示させます。</p> <p>▲▼キーでカーソルを移動し、選択するモデル名を点滅させ、ENTERキーで決定します。</p> <p>決定すると、モデル名が白黒反転表示の点滅に切り替わりますので、確認後 ESCキーで戻ります。</p>	
3.	<p>同様に、型式を選択して▲▼キーでカーソルを移動し、決定します。</p>	
4.	<p>同様に、エンジン型式を▲▼キーでカーソルを移動し、選択して決定します。</p>	

<p>5.</p>	<p>同様に、年式を▲▼キーでカーソルを移動し、選択して決定します。</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">車種を選択</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">'94. 10 ~ '96. 8</td> </tr> <tr style="background-color: black; color: white;"> <td style="text-align: center;">'96. 8 ~ '97. 7</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">'97. 7 ~ '00. 8</td> </tr> </table> </div>	'94. 10 ~ '96. 8	'96. 8 ~ '97. 7	'97. 7 ~ '00. 8		
'94. 10 ~ '96. 8							
'96. 8 ~ '97. 7							
'97. 7 ~ '00. 8							
<p>6.</p>	<p>すべて選択できましたら、▲▼キーでカーソルを決定に移動し、ENTERキーで決定します。</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">車種を選択</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">セルシオ</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">UCF20 型系</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1UZ-FE</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">'96. 8 ~ '97. 7</td> </tr> <tr style="background-color: black; color: white;"> <td style="text-align: center;">決 定</td> </tr> </table> </div>	セルシオ	UCF20 型系	1UZ-FE	'96. 8 ~ '97. 7	決 定
セルシオ							
UCF20 型系							
1UZ-FE							
'96. 8 ~ '97. 7							
決 定							

2-2 全自己診断について(共通カプラ対応車両のみ)

1.	<p>▲▼キーで 診断 を選択して、ENTER で実行します。</p>	
2.	<p>共通カプラ (OBD II) を選択して、ENTER で実行します。</p>	
3.	<p>全自己診断 を選択して、ENTER で実行します。</p>	
4.	<p>搭載されている各システムの C/Uと通信し、故障コードの有無をチェックします。</p>	
5.	<p>搭載システムチェックが終了すると結果が表示されます。各システムの故障コードの詳細は、▲▼キーでシステムを選択し、ENTERキーで実行します。</p>	

6.	<p>[例:TCCS] [ノーマルモード]を選択し、ENTERキーで実行します。</p>	
7.	<p>自己診断結果 ※全自己診断からは、自己診断の項目以外は表示されません。(データ表示、アクティブテスト等の点検を行う場合は、診断メニューから各コントロールユニットを選択してください。)</p>	

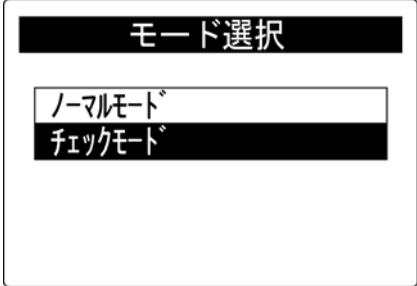
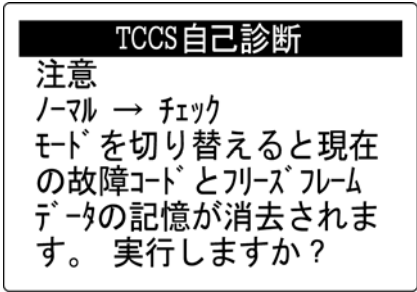
〈全自己診断項目〉

TCCS	ボディー多重	ABS・VSC	ABS・VSC・ARS
AC	ARS	SRS	エアサス
TEMS・AHC	クリアランスソナー	ステアリングロック	セキュリティ
タイヤ空気圧	チルト・テレスコ	運転席ドア	後席右側ドア
後席左側ドア	助手席ドア	バックドア	助手席J/B
リアJ/B	メタルトップ	HV	電池
4WD	EPS	ECT・SMT	レーダクルーズ
マイルドHV	ストップアンドゴー	ボディーサブ D J/B	

2-3 自己診断のモード選択について(共通カプラ対応車両のみ)

2-3-1 TCCSシステムのモード選択

TCCS システムの自己診断には、モード選択があります。
 チェックモードはノーマルモードに比べて、異常検出感度を向上させたものです。
 チェックモードによる点検は、各センサの信号系統の異常が考えられるにも関わらず、ノーマルモードでは正常コードを出力する場合に行います。

1.	<p>変更したいモードを▲▼キーで選択し、ENTERキーで実行します。</p>	
2.	<p>モード切り替えのメッセージが表示されます。 切り替える場合は、ENTERキーで実行します。</p>	

2-3-2 ABS/VSCシステムのモード選択

ABS/VSCシステムの自己診断にはモード選択があります。

テストモードは、全テストモードコードが一度記憶され、点検時にコントロールユニットが正常と判断したコードの記憶が消去されます。



※テストモードに関する手順は、ディーラー整備書を参照し、整備書の手順に従って下さい。
 ※テストモード中は、センサチェック正常および異常にかかわらずVSCは作動しません。
 ※通常モードに戻ると、すべてのテストモードコードは消去されます。
 ※センサに異常がある場合は、ABSウォーニングランプが点灯するか、またはマルチインフォメーションにVSC異常が表示されます。

1.	<p>変更したいモードを▲▼キーで選択し、ENTERキーで実行します。</p>	
2.	<p>モード切り替えのメッセージが表示されます。 切り替える場合は、ENTERキーで実行します。</p>	

3. データ表示

3-1 トヨタカプラ対応車両データ表示項目

※車両により対応していない項目があります。その項目は表示されません。

表示項目	単位	内容
噴射パルス	ms	燃料噴射パルス幅(時間)を表示します
点火時期	° CA	点火時期を表示します
ISCバルブ	Step %	ISCバルブの制御値を表示します ※車両によりステップモーター式(Step)とリニアソレノイド式(%)があります
エンジン回転数	rpm	クランクポジションセンサ信号(NE)からエンジン回転数を表示します
バキュームセンサ	mmHG	バキュームセンサ信号(PIM)の出力値を表示します
エアフローメータ	V g/s	・ベーン式エアフローメータ信号(VS)の出力電圧(V)を表示します ・ホットワイヤ式エアフローメータの車両は、エアフローメータ信号(VG、GA)の出力値(g/s)を表示します
エアフローメータ(KS)	ms	カルマン式エアフローメータ信号(KS)の出力周期を表示します
水温センサ	°C	水温センサの出力電圧(THW)から冷却水温を表示します
スロットル開度	°	スロットルポジションセンサ信号(VTA)からスロットル開度を表示します。 ※スロットルポジションセンサ(VTA)がない車両は、固定表示(0. 0°)となります
車速	km/h	車速センサ信号(SPD)から車速を表示します ※車両によっては車速が領域(ゾーン)表示になります 〈例〉55-60km/h: 車速が55-60km/hの範囲にあることを示します
スタータ信号	ON/OFF	スタータ信号(STA)の ON/OFF 状態を表示します ON : クランキング状態 OFF: クランキング状態以外
アイドル SW	ON/OFF	スロットルポジションセンサのアイドル接点信号(IDL)の ON/OFF 状態を表示します ON : スロットルバルブ全閉状態 OFF: スロットルバルブ開状態
エアコン SW	ON/OFF	エアコン SW 信号(A/C)の ON/OFF 状態を表示します ON : エアコン ON 状態 OFF: エアコン OFF 状態
O2モニタ(L) O2モニタ(R)	ON/OFF	空燃比フィードバック制御中の O2センサ信号(OX)の空燃比状態を表示します RICH: 濃いと判断し、薄くする方向に制御中 LEAN: 薄いと判断し、濃くする方向に制御中
アフターアイドル	ON/OFF	始動後増量補正の ON/OFF 状態を表示します ON : 始動後増量補正中 OFF: 始動後増量補正停止
ホットアイドル	ON/OFF	暖気増量補正の ON/OFF 状態を表示します ON : 暖気増量補正中 OFF: 暖気増量補正停止
ノック進角補正	ON/OFF	ノック進角補正の ON/OFF 状態を表示します ON : ノック進角補正中 OFF: ノック進角補正停止 ※ノック進角補正機能のない車両は、固定表示(OFF)となります

表示項目	単位	内容
A/Fフィードバック(L) A/Fフィードバック(R)	ON/OFF	空燃比フィードバック制御の ON/OFF 状態を表示します ON :空燃比フィードバック制御中 OFF:空燃比フィードバック制御停止 ※O2センサが2つ以上ある車両の場合は (L)左バンク側(直列型はフロント側) (R)右バンク側(直列型はリア側)

3-2 共通プラ対応車両データ表示(エンジン 種別1)

※車両により対応していない項目があります。その項目は表示されません。

表示項目	単位	内容
チェックエンジンランプ	ON/OFF	チェックエンジンウォーニングランプ点灯有無 ON :点灯 OFF:消灯
F/B 実施状態 B1 F/B 実施状態 B2	未実施 1 未実施 2 未実施 3 実施中 1 実施中 2	各バンクのF/B 実施状態 未実施1:F/B 未実施(F/B 開始条件未成立) 未実施2:F/B 未実施(運転状態などによる未実施) 未実施3:F/B 未実施(システム異常による未実施) 実施中1:F/B 実施 実施中2:F/B 実施(1つの O2センサが異常)
エンジン負荷値	%	エンジン負荷の大きさを表す 表示範囲:0~100% ※値が大きいほど負荷も大きい
エンジン冷却水温	°C	エンジン冷却水温を表す 表示範囲:-40~140°C
空燃比F/B 値 B1 空燃比F/B 値 B2	%	各バンクのF/B 量を表す 表示範囲:-100~99.2% ※-100~0%は噴射量を減量し、0~99.2%は増量している
空燃比学習 B1 空燃比学習 B2	%	各バンクの空燃比F/B 制御を補正する学習値を表す 表示範囲:-100~99.2% ※0%は理想空燃比、-100~0%は RICH 側、0~99.2%は LEAN 側を表す
インテーク マニホールド圧	kPa	インテークマニホールド圧を表す 表示範囲:0~255 kPa
エンジン回転数	rpm	エンジン回転数を表す
車速	km/h	車速を表す
点火時期(#1)	° CA	第1気筒の点火時期を表す 表示範囲:-64~63.5° CA
吸入空気温度	°C	吸入空気温度を表す 表示範囲:-40~140°C
吸入空気量	gm/s	エアフローメータからのエアフロー率を表す 表示範囲:0~655.35gm/s
スロットル#1センサ開度	%	スロットルポジションセンサの開度を表す 表示範囲:0~100%

表示項目	単位	内容
O2センサ電圧 B1S1 O2センサ電圧 B1S2 O2センサ電圧 B1S3 O2センサ電圧 B1S4 O2センサ電圧 B2S1 O2センサ電圧 B2S2 O2センサ電圧 B2S3 O2センサ電圧 B2S4	V	各バンクの O2センサの出力電圧を表す B: バンクを表す S: センサを表す センサはエンジンに近いほうを NO. 1と定義する 表示範囲:0~1. 275V
ATF判定	OK/NG	ATオイルの良否判定を表す OK: 良 NG: 不良
アクセル#1 センサ電圧	V	アクセルポジションセンサの NO. 1の出力電圧を表す 表示範囲:0~5V
アクセル#2 センサ電圧	V	アクセルポジションセンサの NO. 2の出力電圧を表す 表示範囲:0~5V
スロットル#2 センサ電圧	V	スロットルポジションセンサの NO. 2の出力電圧を表す 表示範囲:0~5V
スロットル要求開度	V	スロットルバルブの要求開度を表す 表示範囲:0~5V
スロットルモータ開 DUTY	%	スロットルモータの開側デューティ比を表す 表示範囲:0~100%
スロットルモータ閉 DUTY	%	スロットルモータの閉側デューティ比を表す 表示範囲:0~100%
スロットルモータ作動	ON/OFF	スロットルモータの作動状態を表す ON : 作動している OFF: 作動していない
電スロクラッチ作動	ON/OFF	電子スロットルクラッチの作動状態を表す ON : 作動している OFF: 作動していない
電スロアクチュエータ PWR	ON/OFF	電子スロットルアクチュエータの電源状態を表す ON : 電源 ON OFF: 電源 OFF
アクセルセンサ全閉	ON/OFF	アクセルポジションセンサの状態を表す ON : 全閉 OFF: 全閉以外
スロットルセンサ全閉	ON/OFF	スロットルポジションセンサの状態を表す ON : 全閉 OFF: 全閉以外
退避走行サブ CPU	ON/OFF	フェイルセーフ判定状態(サブ CPU)を表す OFF: 正常時 ON : フェイルセーフ時
退避走行メイン CPU	ON/OFF	フェイルセーフ判定状態(メイン CPU)を表す OFF: 正常時 ON : フェイルセーフ時
スロットル全閉学習	V	スロットルポジションセンサの全閉時の学習値を表す 表示範囲:0~5V
アクセル全閉学習	°	アクセルポジションセンサの全閉時の学習値を表す 表示範囲:0~125°
スロットルモータ電流	A	スロットルモータの電流値を表す 表示範囲:0~20A
電スロクラッチ電流	A	電子スロットルクラッチの電流値を表す 表示範囲:0~2.5A

表示項目	単位	内容
A/T油温	°C	ATオイル温度を表す 表示範囲:-40~140°C
クルーズ車速	km/h	クルーズコントロール時の車速を表す
クルーズセット車速	km/h	クルーズコントロールセット車速を表す
クルーズ要求スロ開	°	クルーズコントロール時のスロットル要求開度を表す 表示範囲:0~255°
クルーズメイン SW	ON/OFF	クルーズメイン SW の作動状態を表す ON :作動している OFF:作動していない
クルーズインジケータ	ON/OFF	クルーズインジケータの点灯状態を表す ON :点灯 OFF:消灯
クルーズ制御中	ON/OFF	クルーズ制御状態を表す ON :制御中 OFF:非制御
クルーズシフト Dレンジ	ON/OFF	クルーズシフトポジション D の状態を表す ON :Dレンジ以外へのシフトを検知した OFF:Dレンジ以外へのシフトを検知していない
クルーズブレーキ SW	ON/OFF	クルーズブレーキ SW の作動状態を表す ON :ブレーキペダルを踏み込んだ OFF:ブレーキペダルを踏み込んでいない
RES/ACC SW	ON/OFF	RES/ACC SW の状態を表す ON :SW ON OFF:SW OFF
SET/COAST SW	ON/OFF	SET/COAST SW の状態を表す ON :SW ON OFF:SW OFF
クルーズ CANCEL SW	ON/OFF	クルーズ CANCEL SW の状態を表す ON :SW ON OFF:SW OFF
クルーズ要求加速	km/h/S	クルーズコントロール時の要求加速度を表す
クルーズ車間距離	m	クルーズコントロール時の車間距離を表す
クルーズ操舵角	°	クルーズコントロール時のステアリング操舵角を表す
クルーズ警報 BZ	ON/OFF	クルーズコントロール時の警報ブザー要求の有無を表す ON :要求有 OFF:要求無
クルーズ3速 シフト DWN	ON/OFF	クルーズコントロール時の3速シフトダウン要求の有無を表す ON :要求有 OFF:要求無
クルーズ O/D カット	ON/OFF	クルーズコントロール時の O/D カット要求の有無を表す ON :要求有 OFF:要求無
レーダクルーズ システム	有/無	レーダクルーズシステムの有無を表す 有:システム有 無:システム無
車間距離設定値	短/中/長	車間距離設定の有無を表す 追従走行時の設定車間距離 短/中/長の3段階の表示
クルーズヨーレート	deg/s	ヨーレート値を表す

表示項目	単位	内容
CVT変速位置		CVT変速位置を表す
CVTロックアップ	ON/OFF	CVTロックアップの状態を表す ON :ロックアップ有 OFF:ロックアップ無
NIN回転数	rpm	プライマリプーリの回転数を表す
NOOUT回転数	rpm	セカンダリプーリの回転数を表す
CVT油圧センサ	MPA	CVT油圧を表す 表示範囲:0~10. 2MPA
VVT 目標変位 B1 VVT 目標変位 B2	°	各バンクの VVT(可変バルブタイミング) 目標変位角を表す 表示範囲:0~638. 96°
VVT 変位角 B1 VVT 変位角 B2	°	各バンクの VVT(可変バルブタイミング) 変位角を表す 表示範囲:0~638. 96°
OCV デューティ比 B1 OCV デューティ比 B2	%	各バンクの OCV(オイルコントロールバルブ) デューティ比を表す 表示範囲:0~399. 76%
CVT学習状態	完了/未完	CVT学習状態を表す 完了:CVT学習完了 未完:CVT学習未完了
噴射時期(D4)	° CA	D-4のメインインジェクタの噴射時期を表す 表示範囲:0~3264. 0° CA
燃料圧力(D4)	MPA	D-4の燃料圧力を表す 表示範囲:0~819. 1MPA
噴射時間#1	ms	第1気筒のインジェクタの噴射時間を表す 表示範囲:0~32. 6ms
ISC ステップ数	step	ISC ステップ位置を表す 表示範囲:0~255step
ISC デューティ比	%	ISC デューティ比を表す 表示範囲:0~99. 6%
EGR ステップ数	step	EGR ステップ位置を表す 表示範囲:0~255step
1速 SW	ON/OFF	1速 SW の作動状態を表す ON :作動 OFF:非作動
パワステ SW	ON/OFF	パワーステアリングの作動状態を表す ON :作動 OFF:非作動
ストップランプ SW	ON/OFF	ストップランプ SW の作動状態を表す ON :ブレーキペダルを踏み込んだ OFF:ブレーキペダルを踏み込んでいない
電気負荷信号	ON/OFF	電気負荷信号入力状態を表す ON :電気負荷信号入力 OFF:電気負荷信号未入力
ニュートラルスタート SW	ON/OFF	ニュートラルスタート SW の作動状態を表す ON :P/Nレンジ時 OFF:P/Nレンジ以外
エアコン信号	ON/OFF	エアコンの作動状態を表す ON :作動 OFF:非作動
アイドル SW	ON/OFF	アイドル SW の作動状態を表す ON :アイドル OFF:アイドル以外

表示項目	単位	内容
スタータ信号	ON/OFF	スタータの作動状態を表す ON : 作動 OFF : 非作動
低負荷時 F/C	ON/OFF	低負荷時フューエルカット実施状態を表す ON : 実施 OFF : 未実施
アイドル ON F/C	ON/OFF	減速時フューエルカット実施状態を表す ON : 実施 OFF : 未実施
G センサ F/C	ON/OFF	G センサフューエルカット実施状態を表す ON : 実施 OFF : 未実施
パワステ信号履歴	ON/OFF	パワステ信号履歴を表す ON : 有 OFF : 無
アクセル全閉履歴	ON/OFF	アクセル全閉信号履歴を表す ON : 有 OFF : 無
吸気絞弁履歴	ON/OFF	吸気絞弁学習履歴を表す ON : 有 OFF : 無
G センサ F/C 通信	OK/NG	G センサフューエルカット通信状態を表す OK : 正常 NG : 異常
クラッチアッパー SW	ON/OFF	クラッチアッパーSWの作動状態を表す ON : 作動 OFF : 非作動
エアコンカット状態	ON/OFF	エアコンカットの作動状態を表す ON : 作動 OFF : 非作動
燃圧アップ VSV	ON/OFF	燃圧アップ VSV の作動状態を表す ON : 作動 OFF : 非作動
EGR	許可/禁止	EGR の作動状態を表す 許可 : 作動許可 禁止 : 作動禁止
吸気制御 VSV	ON/OFF	吸気制御 VSV の作動状態を表す ON : 作動 OFF : 非作動
フューエルポンプ リレー	ON/OFF	フューエルポンプリレーの作動状態を表す ON : 作動 OFF : 非作動
SCV VSV	ON/OFF	SCV(スワールコントロールバルブ) VSV の作動状態を表す ON : 作動 OFF : 非作動
パージカット VSV	ON/OFF	パージカット VSV の作動状態を表す ON : 作動 OFF : 非作動
エアコン MG クラッチ リレー	ON/OFF	エアコン MG クラッチリレーの作動状態を表す ON : 作動 OFF : 非作動

表示項目	単位	内容
パージ VSV	ON/OFF	パージ VSV の作動状態を表す ON :作動 OFF:非作動
3方 VSV	ON/OFF	3方 VSV の作動状態を表す ON :作動 OFF:非作動
VVT制御 2	ON/OFF	VVT(可変バルブタイミング)制御 2の作動状態を表す ON :作動 OFF:非作動
吸気制御 VSV 2	ON/OFF	吸気制御 VSV2の作動状態を表す ON :作動 OFF:非作動
VVT 制御	ON/OFF	VVT(可変バルブタイミング)制御の作動状態を表す ON :作動 OFF:非作動
過給圧制御 VSV	ON/OFF	過給圧制御 VSV の作動状態を表す ON :作動 OFF:非作動
吸気切替弁 VSV	ON/OFF	吸気切替弁 VSV の作動状態を表す ON :作動 OFF:非作動
排気切替弁 VSV	ON/OFF	排気切替弁 VSV の作動状態を表す ON :作動 OFF:非作動
排気バイパス VSV	ON/OFF	排気バイパス弁 VSV の作動状態を表す ON :作動 OFF:非作動
シャフト回転数(NT)	rpm	インプットシャフト回転数(NT)を表す
ECT 変速位置	速	ECT 変速位置を表す
ロックアップ状態	ON/OFF	ロックアップ状態を表す ON :ロックアップ OFF:非ロックアップ
O/D カットソレノイド	ON/OFF	O/D カットソレノイドの作動状態を表す ON :作動許可 OFF:作動禁止
タイミング SOL(ST)	ON/OFF	タイミングソレノイドの作動状態を表す ON :作動 OFF:非作動
シフトP SW Lレンジ	ON/OFF	シフトP SW Lレンジの作動状態を表す ON :Lレンジ OFF:Lレンジ以外
シフトP SW 2レンジ	ON/OFF	シフトP SW 2レンジの作動状態を表す ON :2レンジ OFF:2レンジ以外
シフトP SW Rレンジ	ON/OFF	シフトP SW Rレンジの作動状態を表す ON :Rレンジ OFF:Rレンジ以外
シフトP SW Mレンジ	ON/OFF	シフトP SW Mレンジの作動状態を表す ON :Mレンジ OFF:Mレンジ以外

表示項目	単位	内容
O/Dカット SW	ON/OFF	O/Dカット SWの作動状態を表す ON :作動 OFF:非作動
キックダウン SW	ON/OFF	キックダウン SWの作動状態を表す ON :作動 OFF:非作動
クルーズ O/Dカット 信号	ON/OFF	クルーズ O/Dカット信号の作動状態を表す ON :作動 OFF:非作動
シフトP SW 3レンジ	ON/OFF	シフトP SW 3レンジの作動状態を表す ON :3レンジ OFF:3レンジ以外
シフトP SW D(4)	ON/OFF	シフトP SW D(4)の作動状態を表す ON :D(4)レンジ OFF:D(4)レンジ以外
シフトP SW D(5)	ON/OFF	シフトP SW D(5)の作動状態を表す ON :D(5)レンジ OFF:D(5)レンジ以外
SNOWモード SW	ON/OFF	SNOWモード SWの作動状態を表す ON :SNOWモード OFF:SNOWモード以外
ECT 車速	km/h	ECT 車速を表す
系合圧 SOL(SLN)	ON/OFF	系合圧ソレノイド(SLN)の作動状態を表す ON :作動 OFF:非作動
ロックアップ SOL (SLU)	ON/OFF	ロックアップソレノイド(SLU)の作動状態を表す ON :作動 OFF:非作動
ライン圧 SOL(SLT)	ON/OFF	ライン圧ソレノイド(SLT)の作動状態を表す ON :作動 OFF:非作動
SLC ソレノイド	ON/OFF	前後進切替ソレノイド(SLC)の作動状態を表す ON :作動 OFF:非作動
SLS ソレノイド	ON/OFF	ベルト狭圧ソレノイド(SLS)の作動状態を表す ON :作動 OFF:非作動
DSU ソレノイド	ON/OFF	ロックアップソレノイド(DSU)の作動状態を表す ON :作動 OFF:非作動
C0クラッチ回転 NC0	rpm	A/Tインプットシャフト回転数(FR)を表す
C2クラッチ回転 NC2	rpm	A/Tインプットシャフト回転数(FF)を表す
カウンタギヤ回転 NC	rpm	カウンタギヤ回転数を表す
前後進圧制御	%	前後進圧制御ソレノイドの作動状態を表す
ベルト狭圧制御	%	ベルト狭圧ソレノイドの作動状態を表す

3-3 共通プラ対応車両データ表示(エンジン 種別2 CAN)

※車両により対応していない項目があります。その項目は表示されません。

表示項目	単位	内容
チェックエンジンランプ	ON/OFF	チェックエンジンウォーニングランプ点灯有無 ON : 点灯 OFF : 消灯
失火診断 燃料系診断 構成部品診断 触媒診断 加熱触媒診断 エバポレータ診断 2次エア診断 A/C 冷媒診断 O2センサ診断 O2ヒータ診断 EGR 診断	未完/完了	各連続モニタスト用オンボード診断評価のステータスを表示する 未完: 診断が完了していない 完了: 診断が完了している
F/B 実施状態 B1 F/B 実施状態 B2	未実施 1 未実施 2 未実施 3 実施中 1 実施中 2	各バンクのF/B 実施状態 未実施1: F/B 未実施(F/B 開始条件未成立) 未実施2: F/B 未実施(運転状態などによる未実施) 未実施3: F/B 未実施(システム異常による未実施) 実施中1: F/B 実施 実施中2: F/B 実施(1つの O2センサが異常)
エンジン負荷値	%	エンジン負荷の大きさを表す 表示範囲: 0~100% ※値が大きいほど負荷も大きい
エンジン冷却水温	°C	エンジン冷却水温を表す 表示範囲: -40~140°C
空燃比F/B 値 B1 空燃比F/B 値 B2	%	各バンクのF/B 量を表す 表示範囲: -100~99. 2% ※-100~0%は噴射量を減量し、0~99. 2%は増量している
空燃比学習 B1 空燃比学習 B2	%	各バンクの空燃比F/B 制御を補正する学習値を表す 表示範囲: -100~99. 2% ※0%は理想空燃比、-100~0%は RICH 側、0~99. 2%は LEAN 側を表す
燃料圧	kPa	燃料圧(ゲージ)を表示する 表示範囲: 0~765kPaG
吸入管絶対圧力	kPa	吸入管絶対圧力を表す 表示範囲 0~255kPa
エンジン回転数	rpm	エンジン回転数を表す。 表示範囲: 0~6553rpm
車速	km/h	車速を表す 表示範囲: 0~255km/h
点火時期 #1	°	第1気筒の点火時期を表す 表示範囲: -64~63.5°
吸気温度	°C	吸入空気温度を表す 表示範囲: -40~140°C
吸入空気量	g/s	エアフローメータからのエアフロー率を表す 表示範囲: 0~655.3gm/s
スロットルセンサ #1開度 スロットルセンサ #2開度 スロットルセンサ #3開度	%	各スロットルセンサの開度を表す 表示範囲: 0.0~100.0%

TOYOTA-データ表示

表示項目	単位	内容
アクセルセンサ #1開度 アクセルセンサ #2開度 アクセルセンサ #3開度	%	各アクセルセンサの開度を表す 表示範囲:0.0~100.0%
2次エアシステム	ON/OFF	2次エアシステムを表す ON: 作動 OFF: 非作動
O2センサ B1S1 O2センサ B1S2 O2センサ B1S3 O2センサ B1S4 O2センサ B2S1 O2センサ B2S2 O2センサ B2S3 O2センサ B2S4	有/無	各 O2センサの有無を表す B: バンクを表す S: センサを表す
O2センサ電圧 B1S1 O2センサ電圧 B1S2 O2センサ電圧 B1S3 O2センサ電圧 B1S4 O2センサ電圧 B2S1 O2センサ電圧 B2S2 O2センサ電圧 B2S3 O2センサ電圧 B2S4	V	各バンク各センサの O2センサの出力電圧を表す 表示範囲:0~1.27V B: バンクを表す S: センサを表す センサはエンジンに近い方をNo.1と定義する
空燃比 F/B B1S1 空燃比 F/B B1S2 空燃比 F/B B1S3 空燃比 F/B B1S4 空燃比 F/B B2S1 空燃比 F/B B2S2 空燃比 F/B B2S4 空燃比 F/B B2S3	%	各バンク各センサの F/B 量を表す 表示範囲:-100~99.2% -100~0%は噴射量を減量し、0~99.2%は増量している B: バンクを表す S: センサを表す センサはエンジンに近い方をNo.1と定義する
OBD システム	OBDII OBDEPA OBD1&2 OBDI NonOBD	どの OBD 要件で車輛が設計されているかを表示する。 OBDII: OBDII(カリフォルニア ARB) OBDEPA: OBD(連邦 EPA) OBD1&2: OBDI と OBDII OBDI: OBDI NonOBD: どの OBD 要件にも該当しない
ウィンチ(PTO)	ON/OFF	補助入力ステータスを表示する PTO(Power Take-off) ON: PTO 作動 OFF: PTO 非作動
EG 始動経過時間	sec	エンジン始動経過時間を表す 表示範囲:0~653530sec
故障距離記憶	km	故障コード記憶時からの走行距離を表す 表示範囲:0~653530km
燃料圧力	kPa	燃料圧力を表す 表示範囲:0~653530kPa

表示項目	単位	内容
A/F 空燃比 B1S1 A/F 空燃比 B1S2 A/F 空燃比 B1S3 A/F 空燃比 B1S4 A/F 空燃比 B2S1 A/F 空燃比 B2S2 A/F 空燃比 B2S3 A/F 空燃比 B2S4	倍	各 A/F 空燃比を表す B:バンクを表す S:センサを表す センサはエンジンに近い方をNo.1と定義する
A/F センサ電圧 B1S1 A/F センサ電圧 B1S2 A/F センサ電圧 B1S3 A/F センサ電圧 B1S4 A/F センサ電圧 B2S1 A/F センサ電圧 B2S2 A/F センサ電圧 B2S3 A/F センサ電圧 B2S4	V	各 A/F センサ電圧を表す B:バンクを表す S:センサを表す センサはエンジンに近い方をNo.1と定義する
EGR 開度	%	EGR 開度を表す 表示範囲:0.0~100.0%
EGR エラー	%	EGR エラーを表す 表示範囲:-100.0~99.2%
エバポパージ出力	%	エバポパージ出力を表す 表示範囲:0.0~100.0%
DG 消去後 IG 回数	回	故障コード消去後のイグニッション回数を表す 表示範囲:0~255回
DG 消去後距離	km	故障コード消去後の走行距離を表す 表示範囲:0~65353km
エバポ蒸気圧力	Pa	エバポ蒸気圧力を表す 表示範囲:-8000.0~8000.0Pa
大気圧	kPa	大気圧を表す 表示範囲:0~255kPa
触媒温度 (B1S1) 触媒温度 (B2S1) 触媒温度 (B1S2) 触媒温度 (B2S2)	°C	各バンク各センサの触媒温度を表す 表示範囲:-40.0~6513.5 B:バンクを表す S:センサを表す センサはエンジンに近い方をNo.1と定義する
絶対負荷値	%	絶対負荷値を表す 表示範囲:0~25700%
補機バッテリー電圧	V	補機バッテリー電圧を表す 表示範囲:0.0~65.5V
目標空燃比	倍	目標空燃比を表す 表示範囲:0.00~2.00倍
スロットル開度(ECU)	%	スロットル開度(ECU)を表す 表示範囲:0.0~100.0%
霧囲気温度	°C	霧囲気温度を表す 表示範囲:-50~150°C
スロットルモータ出力	%	スロットルモータ出力を表す 表示範囲:0.0~100.0°C
MIL EG 動作時間	min	チェックエンジンウォーニングランプ点灯後のエンジン動作時間を表す 表示範囲:0~65353min
DG 消去後時間	min	故障コード消去後の時間を表す 表示範囲:0~65353min

表示項目	単位	内容
車速	km/h	車速を表す 表示範囲:0.00~327.67km/h
TM 入力軸回転数	rpm	トランスミッション入力軸回転数を表す 表示範囲:0~12800rpm
バックアップ回転数	rpm	バックアップエンジン回転数を表す 表示範囲:0~8160rpm
アクセル開度	%	アクセル開度を表す 表示範囲:0.0~100.0%
エンジントルク推定値	Nm	エンジントルク推定値を表す 表示範囲:0~255Nm
クラッチストローク	mm	クラッチストロークを表す 表示範囲:0.00~127.99mm
シフトストローク	mm	シフトストロークを表す 表示範囲:0.00~31.99mm
セレクトストローク	mm	セレクトストロークを表す 表示範囲:0.00~31.99mm
シフトレバーポジション		シフトレバーポジション位置を表す 表示範囲:0~5
油温推定値	°C	シフトレバーポジション位置を表す 表示範囲:-128~127°C
シフトレバーSW LSWR	ON/OFF	各シフトレバーSW の位置を表す
シフトレバーSW LSRC シフトレバーSW LSWS シフトレバーSW LSSC シフトレバーSW LSWN シフトレバーSW LSNC シフトレバーSW LSW+ シフトレバーSW LSW-	ON/OFF	ON:各レバー位置にある OFF:他のレバー位置にある
リバース SW	ON/OFF	リバース SW の作動状態を表す ON:作動 OFF:非作動
モード切替 SW	ON/OFF	モード切替 SW の作動状態を表す ON:作動 OFF:非作動
Es モード切替 SW	ON/OFF	Es モード切替 SW の作動状態を表す ON:作動 OFF:非作動
ステアシフト SW UP	ON/OFF	ステアシフト SW UP の作動状態を表す ON:作動 OFF:非作動
ステアシフト SW DOWN	ON/OFF	ステアシフト SW DOWN の作動状態を表す ON:作動 OFF:非作動
IGSW	ON/OFF	IGSW の作動状態を表す ON:作動 OFF:非作動
STA	ON/OFF	STA の作動状態を表す ON:作動 OFF:非作動
ブレーキ SW #1	ON/OFF	ブレーキ SW #1の作動状態を表す ON:作動 OFF:非作動

表示項目	単位	内容
ブレーキ SW #2	ON/OFF	ブレーキ SW #2の作動状態を表す ON: 作動 OFF: 非作動
パーキングブレーキ SW	ON/OFF	パーキングブレーキ SW の作動状態を表す ON: 作動 OFF: 非作動
キックダウン SW	ON/OFF	キックダウン SW の作動状態を表す ON: 作動 OFF: 非作動
ドアカーテン SW	ON/OFF	ドアカーテン SW の作動状態を表す ON: 作動 OFF: 非作動
現在ギア段		現在ギア段を表す 表示範囲: 0~FF
目標ギア段		目標ギア段を表す 表示範囲: 0~FF
クラッチ目標ストローク	mm	クラッチ目標ストロークを表す 表示範囲: 0.00~127.99mm
シフト目標ストローク	mm	シフト目標ストロークを表す 表示範囲: 0.00~31.99mm
セレクト目標ストローク	mm	セレクト目標ストロークを表す 表示範囲: 0.00~31.99mm
クラッチ MT 指示電流	A	クラッチ MT 指示電流を表す 表示範囲: -50~50A
シフト MT 指示電流	A	シフト MT 指示電流を表す 表示範囲: -50~50A
セレクト MT 指示電流	A	セレクト MT 指示電流を表す 表示範囲: -50~50A
クラッチ MT モニタ電流	A	クラッチ MT モニタ電流を表す 表示範囲: -50~50A
シフト MT モニタ電流	A	シフト MT モニタ電流を表す 表示範囲: -50~50A
セレクト MT モニタ電流	A	セレクト MT モニタ電流を表す 表示範囲: -50~50A
基準クラッチ荷重	N	基準クラッチ荷重を表す 表示範囲: -1000~1000N
現在クラッチ荷重	N	現在クラッチ荷重を表す 表示範囲: -1000~1000N
クラッチアジャスト回数	回	クラッチアジャスト実施回数を表す 表示範囲: 0~255回
クラッチアジャスト要求		クラッチアジャスト要求カウンタを表す 表示範囲: 0~255
クラッチアンダーアジャスト		クラッチアンダーアジャスト判定カウンタを表す 表示範囲: 0~255
モード遷移		モード遷移を表す 表示範囲: 0~255
ギア断シフトモード		ギア断シフトモードを表す 表示範囲: 0~255

表示項目	単位	内容
6th アップロック 5th アップロック 4th アップロック 3rd アップロック 2nd アップロック 1st アップロック	ON/OFF	各アップロックの作動状態を表す ON: 作動 OFF: 非作動
車速信号瞬断	ON/OFF	車速信号瞬断の作動状態を表す ON: 作動 OFF: 非作動
脱輪	ON/OFF	脱輪の作動状態を表す ON: 作動 OFF: 非作動
クリープ状態継続	ON/OFF	クリープ状態継続の作動状態を表す ON: 作動 OFF: 非作動
低電圧	ON/OFF	低電圧の作動状態を表す ON: 作動 OFF: 非作動
IN 回転信号瞬断	ON/OFF	IN 回転信号瞬断の作動状態を表す ON: 作動 OFF: 非作動
クラッチ加熱/酷使	ON/OFF	クラッチ加熱/酷使の作動状態を表す ON: 作動 OFF: 非作動
クラッチ加熱	ON/OFF	クラッチ加熱の作動状態を表す ON: 作動 OFF: 非作動
Rev アップロック	ON/OFF	Rev アップロックの作動状態を表す ON: 作動 OFF: 非作動
クラッチ MT 電流許可	ON/OFF	クラッチ MT 電流許可の作動状態を表す ON: 作動 OFF: 非作動
モーターリレー	ON/OFF	モーターリレーの作動状態を表す ON: 作動 OFF: 非作動
SLS	ON/OFF	SLS の作動状態を表す ON: 作動 OFF: 非作動
スタンバイ点	mm	スタンバイ点を表す 表示範囲: 0.000~128.000mm
完全継合点	mm	完全継合点を表す 表示範囲: 0.000~128.000mm
NT 位置(シフト)	mm	NT 位置(シフト)を表す 表示範囲: 0.000~32.000mm
NT 位置(セレクト)	mm	NT 位置(セレクト)を表す 表示範囲: 0.000~32.000mm
1st 位置(シフト)	mm	1st 位置(シフト)を表す 表示範囲: 0.000~32.000mm
1st 位置(セレクト)	mm	1st 位置(セレクト)を表す 表示範囲: 0.000~32.000mm
2nd 位置(シフト)	mm	2nd 位置(シフト)を表す 表示範囲: 0.000~32.000mm

表示項目	単位	内容
2nd 位置(セレクト)	mm	2nd 位置(セレクト)を表す 表示範囲:0.000~32.000mm
3rd 位置(シフト)	mm	3rd 位置(シフト)を表す 表示範囲:0.000~32.000mm
3rd 位置(セレクト)	mm	3rd 位置(セレクト)を表す 表示範囲:0.000~32.000mm
4th 位置(シフト)	mm	4th 位置(シフト)を表す 表示範囲:0.000~32.000mm
4th 位置(セレクト)	mm	4th 位置(セレクト)を表す 表示範囲:0.000~32.000mm
5th 位置(シフト)	mm	5th 位置(シフト)を表す 表示範囲:0.000~32.000mm
5th 位置(セレクト)	mm	5th 位置(セレクト)を表す 表示範囲:0.000~32.000mm
6th 位置(シフト)	mm	6th 位置(シフト)を表す 表示範囲:0.000~32.000mm
6th 位置(セレクト)	mm	6th 位置(セレクト)を表す 表示範囲:0.000~32.000mm
Rev 位置(シフト)	mm	Rev 位置(シフト)を表す 表示範囲:0.000~32.000mm
Rev 位置(セレクト)	mm	Rev 位置(セレクト)を表す 表示範囲:0.000~32.000mm
TM 学習 UP ロック	ON/OFF	T/M 学習アップロック発生の疑いの作動状態を表す ON: 作動 OFF: 非作動
クラッチ STBY 点学習	ON/OFF	クラッチスタンバイ点学習の作動状態を表す ON: 作動 OFF: 非作動
T/M 学習	ON/OFF	T/M 学習の作動状態を表す ON: 作動 OFF: 非作動
クラッチストップ学習	ON/OFF	クラッチ係合側ストップ点学習の作動状態を表す ON: 作動 OFF: 非作動
始動時間	ms	始動時間を表す 表示範囲:0.00~500000.00ms
スタータ OFF 回転数	rpm	スタータ OFF 回転数を表す 表示範囲:0.00~12800.00rpm
スタータ ON 回数	回	スタータ ON 回数を表す 表示範囲:0~127回
前トリップ距離	km	前トリップ距離を表す 表示範囲:0.00~300.00km
水温記憶値	°C	水温記憶値を表す 表示範囲:-40~120°C
吸気温記憶値	°C	吸気温記憶値を表す 表示範囲:-40~120°C
エンジン油温	°C	エンジン油温を表す 表示範囲:-40~120°C
油温記憶値	°C	油温記憶値を表す 表示範囲:-40~120°C
外気温	°C	外気温を表す 表示範囲:-40~120°C

表示項目	単位	内容
外気温記憶値	°C	外気温記憶値を表す 表示範囲:-40~120°C
スロットル開度	°	スロットルの開度を表す 表示範囲:0.00~90.00°
ISC 流量	L/s	ISC の流量を表す 表示範囲:0.00~20.00°
ISC 開度	°	ISC の開度を表す 表示範囲:0.00~90.00°
アイドル安定進角 1 アイドル安定進角 2 アイドル安定進角 3 アイドル安定進角 4 アイドル安定進角 5 アイドル安定進角 6 アイドル安定進角 7 アイドル安定進角 8	°CA	各気筒別アイドル安定進角を表す 表示範囲:0.00~16.00°
ISC フィードバック量	L/s	ISC フィードバック量を表す 表示範囲:-1.00~1.00L/s
ISC 学習量	L/s	ISC 学習量を表す 表示範囲:0.00~3.00L/s
電気負荷補正量	L/s	電気負荷補正量を表す 表示範囲:-2.00~20.00L/s
エアコン補正量	L/s	エアコン補正量を表す 表示範囲:0.00~20.00L/s
PS 補正量	L/s	PS 補正量を表す 表示範囲:0.00~5.00L/s
回転低下時制御	ON/OFF	回転低下時制御の作動状態を表す ON: 作動 OFF: 非作動
Nレンジ制御	ON/OFF	Nレンジ制御の作動状態を表す ON: 作動 OFF: 非作動
ニュートラル判定	ON/OFF	ニュートラル判定の作動状態を表す ON: 作動 OFF: 非作動
ノック補正学習値	°CA	ノック補正学習値を表す 表示範囲:-64.00~1984.00°CA
ノック制御値	°CA	ノック制御値を表す 表示範囲:-64.00~1984.00°CA
パーズ濃度学習	%/%	パーズ濃度学習を表す 表示範囲:-50.0~350.0%/%
パーズ率	%	パーズ濃度学習を表す 表示範囲:0.0~102.4%
エンジン回転数	rpm	エンジン回転数を表す 表示範囲:0~16383rpm
吸気温度	°C	吸気温度を表す 表示範囲:-40~215°C
エンジン水温	°C	エンジン水温を表す 表示範囲:-40~215°C
スロットル開度	%	スロットル開度を表す 表示範囲:0~100%
アクセル開度	%	アクセル開度を表す 表示範囲:0~100%

表示項目	単位	内容
噴射量	mm3s	アクセル開度を表す 表示範囲:0~640mm3s
ECT 側 MIL 要求	点灯有 点灯無	ECT 側 MIL 要求の作動状態を表す 点灯有:作動 点灯無:非作動
ギア段信号		ギア段信号を表す 表示範囲:0~6
油温	°C	油温を表す 表示範囲:-40~215°C
出力軸回転数	rpm	出力軸回転数を表す 表示範囲:0~12750rpm
タービン回転数	rpm	タービン回転数を表す 表示範囲:0~12750rpm
ロックアップ状態	ON/OFF	ロックアップ状態の作動状態を表す ON:作動 OFF:非作動
エバポレータ後流温	°C	エバポレータ後流温を表す 表示範囲:-30~60°C
HV ENG 出力要求	KW	HV ENG 出力要求を表す 表示範囲:0.00~16383.75KW
HV 目標 EG 回転数	rpm	HV 目標 EG 回転数を表す 表示範囲:0~6375rpm
HV 実エンジントルク	Nm	HV 実エンジントルクを表す 表示範囲:-128~127Nm
推定エンジントルク	Nm	推定エンジントルクを表す 表示範囲:0~510Nm
始動後経過時間	s	始動後経過時間を表す 表示範囲:0.0~255.0s
EG 始動要求時間	s	EG 始動要求時間を表す 表示範囲:0.0~25.5s
EG 完爆判定時間	s	EG 完爆判定時間を表す 表示範囲:0.0~25.5s
EG 出力判定時間	s	EG 完爆判定時間を表す 表示範囲:0.0~25.5s
吸気ポート壁温値	°C	吸気ポート壁温値を表す 表示範囲:-40~215°C
燃料残量フラグ	ON/OFF	燃料残量フラグの作動状態を表す ON:作動 OFF:非作動
ISC 学習完了 FLG	ON/OFF	ISC 学習完了 FLG の作動状態を表す ON:作動 OFF:非作動
ENG 停止要求 F/C	ON/OFF	ENG 停止要求 F/C の作動状態を表す ON:作動 OFF:非作動
ENG 自立時実行	ON/OFF	ENG 自立時実行の作動状態を表す ON:作動 OFF:非作動
レーシング実行フラグ	ON/OFF	回転低下時制御の作動状態を表す ON:作動 OFF:非作動

表示項目	単位	内容
ENG 暖機要求 FLG	ON/OFF	レーシング実行フラグの作動状態を表す ON: 作動 OFF: 非作動
EG 自立制御実行	ON/OFF	EG 自立制御実行の作動状態を表す。 ON: 作動 OFF: 非作動
タンク出口水温	°C	タンク出口水温を表す 表示範囲: -40~215°C
水温切替ポテンシヨ	V	タンク出口水温を表す 表示範囲: 0.00~5.00V
ISC 学習値	L/s	タンク出口水温を表す 表示範囲: 0.00~20.00L/s
レーダー要求加速	Kmh/	レーダー要求加速度を表す 表示範囲: -2621.44~2621.36Kmh/
レーダー車間距離	ms	レーダー車間距離を表す 表示範囲: 0~255ms
レーダー操舵角値	°	レーダー要求加速度を表す 表示範囲: -36864.000~36862.875°
O/D カット要求	ON/OFF	O/D カット要求の作動状態を表す ON: 作動 OFF: 非作動
3速シフトダウン要求	ON/OFF	3速シフトダウン要求の作動状態を表す ON: 作動 OFF: 非作動
レーダー警告要求	ON/OFF	レーダー警告要求の作動状態を表す ON: 作動 OFF: 非作動
ヨーレートデータ	L/s	ヨーレートデータを表す 表示範囲: -7999.979~7999.875°
クルーズ制御車速	km/h	クルーズ制御車速を表す 表示範囲: 0~255km/h
クルーズ記憶車速	km/h	クルーズ記憶車速を表す 表示範囲: 0~255km/h
クルーズ要求開度	°	クルーズ要求開度を表す 表示範囲: 0~125°
シフトレバー位置	ON/OFF	シフトレバー位置の作動状態を表す ON: 作動 OFF: 非作動
クルーズ制御	ON/OFF	クルーズ制御の作動状態を表す ON: 作動 OFF: 非作動
クル SW 生値(制御)	ON/OFF	クルーズメインスイッチ生値(制御側 CPU)の作動状態を表す ON: 作動 OFF: 非作動
クル SW 生値(監視)	ON/OFF	クルーズメインスイッチ生値(監視側 CPU)の作動状態を表す ON: 作動 OFF: 非作動
クル SW フィルタ(制御)	ON/OFF	クルーズメインスイッチ フィルター有り(制御側 CPU)の作動状態を表す ON: 作動 OFF: 非作動
クル SW フィルタ(監視)	ON/OFF	クルーズメインスイッチ フィルター有り(監視側 CPU)の作動状態を表す ON: 作動 OFF: 非作動

表示項目	単位	内容
クル SW 認識(制御)	ON/OFF	クルーズメインスイッチ認識値(制御側 CPU)の作動状態を表す ON: 作動 OFF: 非作動
クル SW 認識(監視)	ON/OFF	クルーズメインスイッチ認識値(監視側 CPU)の作動状態を表す ON: 作動 OFF: 非作動
クルーズブレーキ検査	ON/OFF	クルーズブレーキ検査結果の作動状態を表す ON: 作動 OFF: 非作動
クル SW CANCEL	ON/OFF	クルーズコントロール SW CANCEL の作動状態を表す ON: 作動 OFF: 非作動
クル SW SET/COAST	ON/OFF	クルーズコントロール SW SET/COAST の作動状態を表す ON: 作動 OFF: 非作動
クル SW RES/ACC	ON/OFF	クルーズコントロール SW RES/ACC の作動状態を表す ON: 作動 OFF: 非作動
ブレーキ SW1(監視)	ON/OFF	ブレーキスイッチ1(監視側 CPU)の作動状態を表す ON: 作動 OFF: 非作動
ブレーキ SW2(制御)	ON/OFF	ブレーキスイッチ2(制御側 CPU)の作動状態を表す ON: 作動 OFF: 非作動
ブレーキ SW1(制御)	ON/OFF	ブレーキスイッチ1(制御側 CPU)の作動状態を表す ON: 作動 OFF: 非作動
クル目標減速勾配	レベル	クルーズ要求開度を表す 表示範囲:0~255レベル
レーダー-EFI 認識	市販 対米 欧州 豪州 その他	どのレーダークルーズ仕向け信号 EFI 認識されているかを表示する 市販、対米、欧州、豪州、その他(どのレーダークルーズ仕向け信号 EFI 認識にも該当しない)
レーダー車間 ECU	市販 対米 欧州 豪州 その他	どのレーダークルーズ仕向け信号車間 ECU 認識されているかを表示する 市販、対米、欧州、豪州、その他(どのレーダークルーズ仕向け信号車間 ECU 認識にも該当しない)
レーダー-VSC 通信	ON/OFF	レーダークルーズ VSC 通信フェイルセーフフラグの作動状態を表す ON: 作動 OFF: 非作動
レーダー4th シフト DWN	ON/OFF	レーダークルーズ4th シフトダウンの作動状態を表す ON: 作動 OFF: 非作動
レーダー全閉要求	ON/OFF	レーダークルーズ全閉要求の作動状態を表す ON: 作動 OFF: 非作動
レーダーブレーキ要求	ON/OFF	レーダークルーズブレーキ制御要求の作動状態を表す ON: 作動 OFF: 非作動
クルーズ要求トルク	Nm	クルーズ要求トルクを表す 表示範囲:-1024~1016Nm

TOYOTA-データ表示

表示項目	単位	内容
センサ種別		センサ種別を表す 表示範囲:0~255
調整モード		調整モードを表す 表示範囲:0~255
軸左/右		軸左/右を表す 表示範囲:0~3
軸左右ズレ量	°	軸左右ズレ量を表す 表示範囲:0.0~6.3°
軸上/下		軸上/下を表す 表示範囲:0~3
軸上下ズレ量	°	軸上下ズレ量を表す 表示範囲:0.0~6.3°
リフレクタ距離	m	リフレクタ距離を表す 表示範囲:0.0~6.3m
登録必要キー本数		登録必要キー本数を表す 表示範囲:0~255
登録済キー本数		登録済キー本数を表す 表示範囲:0~255
イモビ有り	ON/OFF	イモビ有りの作動状態を表す ON: 作動 OFF: 非作動
サブキー挿入	ON/OFF	サブキー挿入の作動状態を表す ON: 作動 OFF: 非作動
メインキー挿入	ON/OFF	メインキー挿入の作動状態を表す ON: 作動 OFF: 非作動
スロットルセンサ 1 オープン	V	スロットルセンサ1 オープン開度を表す 表示範囲:0.00~5.00V
スロットルセンサ 2 オープン	V	スロットルセンサ2 オープン開度を表す 表示範囲:0.00~5.00V
アクセル #1全閉学習	V	アクセルセンサ No.1全閉学習値を表す 表示範囲:0.00~5.00V
アクセル #2全閉学習	V	アクセルセンサ No.2全閉学習値を表す 表示範囲:0.00~5.00V
スロットル開度指令	V	スロットル開度指令値を表す 表示範囲:0.00~5.00V
制御スロセンサ 1AD 値	V	制御側スロセンサ No.1AD 値を表す 表示範囲:0.00~20.00V
制御アクセルセンサ 1AD	V	制御側アクセルセンサ No.1AD 値を表す 表示範囲:0.00~5.00V
ST1入力フラグ	ON/OFF	ST1入力(2度読み処理後)フラグを表す ON: 作動 OFF: 非作動
アクチュエータ電源	ON/OFF	アクチュエータ電源出力状態フラグを表す ON: 作動 OFF: 非作動
開側異常中フラグ	ON/OFF	開側異常中フラグを表す ON: 作動 OFF: 非作動
システムガード判定	ON/OFF	システムガード判定許可中フラグを表す ON: 作動 OFF: 非作動

表示項目	単位	内容
アクセルセンサ #1電圧	V	アクセルセンサ No.1電圧を表す 表示範囲:0.00~5.00V
アクセルセンサ #2電圧	V	アクセルセンサ No.2電圧を表す 表示範囲:0.00~5.00V
スロットルセンサ #1電圧	V	スロットルセンサ No.1電圧を表す 表示範囲:0.00~5.00V
スロットルセンサ #2電圧	V	スロットルセンサ No.2電圧を表す 表示範囲:0.00~5.00V
スロットル要求開度	V	スロットル要求開度を表す 表示範囲:0.00~5.00V
スロモータ開 Duty 比	%	スロットルモータ開側 Duty 比を表す 表示範囲:0~100%
スロモータ閉 Duty 比	%	スロットルモータ閉側 Duty 比を表す 表示範囲:0~100%
退避走行メイン CPU	ON/OFF	退避走行メイン CPU を表す ON: 作動 OFF: 非作動
退避走行サブ CPU	ON/OFF	退避走行サブ CPU を表す ON: 作動 OFF: 非作動
スロットルセンサ全閉	ON/OFF	スロットルセンサ全閉フラグを表す ON: 作動 OFF: 非作動
アクセルセンサ全閉	ON/OFF	アクセルセンサ全閉フラグを表す ON: 作動 OFF: 非作動
電スロアクチュエータ	ON/OFF	電スロットルアクチュエータフラグを表す ON: 作動 OFF: 非作動
電スロクラッチ動作	ON/OFF	電スロットルクラッチ動作フラグを表す ON: 作動 OFF: 非作動
スロットルモータ動作	ON/OFF	スロットルモータ動作中フラグを表す ON: 作動 OFF: 非作動
スロットル現在ステップ	%	スロットル現在ステップ数を表す 表示範囲:0~100%
スロットル目標ステップ	%	スロットル目標ステップ数を表す 表示範囲:0~100%
スロットル全閉学習	V	スロットル全閉学習値を表す 表示範囲:0.00~5.00V
スロットルモータ電流	A	スロットルモータ電流を表す 表示範囲:0.00~20.00A
クラッチ電流	A	クラッチ電流を表す 表示範囲:0.00~2.50A
+BM 電源	V	+BM 電源を表す 表示範囲:0.00~20.00V
タービン回転数	rpm	タービン回転数を表す 表示範囲:0~12750rpm
カウンタギア回転数	rpm	カウンタギア回転数を表す 表示範囲:0~12750rpm
CO 回転数(NCO)	rpm	CO 回転数(NCO)を表す 表示範囲:0~12750rpm

TOYOTA-データ表示

表示項目	単位	内容
CO 回転数(NC2)	rpm	CO 回転数(NC2)を表す 表示範囲:0~12750rpm
ECT 車速	km/h	ECT 車速を表す 表示範囲:0~255km/h
クルーズ OD カット信号	ON/OFF	クルーズ OD カット信号を表す ON: 作動 OFF: 非作動
シフトポジ P レンジ	ON/OFF	シフトポジ P レンジを表す ON: 作動 OFF: 非作動
キックダウンスイッチ	ON/OFF	キックダウンスイッチを表す ON: 作動 OFF: 非作動
O/D SW	ON/OFF	O/D SW を表す ON: 作動 OFF: 非作動
パターンセレクト PWR	ON/OFF	パターンセレクト PWR を表す ON: 作動 OFF: 非作動
シフトポジ R レンジ	ON/OFF	シフトポジ R レンジを表す ON: 作動 OFF: 非作動
シフトポジ 2レンジ	ON/OFF	シフトポジ 2レンジを表す ON: 作動 OFF: 非作動
シフトポジ L レンジ	ON/OFF	シフトポジ L レンジを表す ON: 作動 OFF: 非作動
シフトポジ N レンジ	ON/OFF	シフトポジ N レンジを表す ON: 作動 OFF: 非作動
スポーツシフト UP	ON/OFF	スポーツシフト UP を表す ON: 作動 OFF: 非作動
スポーツシフト DOWN	ON/OFF	スポーツシフト DOWN を表す ON: 作動 OFF: 非作動
スポーツ選択 SW	ON/OFF	スポーツ選択 SW を表す ON: 作動 OFF: 非作動
SNOW SW	ON/OFF	SNOW SW を表す。 ON: 作動 OFF: 非作動
シフトポジ D レンジ	ON/OFF	シフトポジ D レンジを表す ON: 作動 OFF: 非作動
シフトポジ 4レンジ	ON/OFF	シフトポジ 4レンジを表す ON: 作動 OFF: 非作動
シフトポジ 3レンジ	ON/OFF	シフトポジ 3レンジを表す ON: 作動 OFF: 非作動

表示項目	単位	内容
AT 油温	°C	AT 油温を表す 表示範囲:-40~215°C
NT センサ AD 電圧値	V	NT センサ AD 電圧値を表す 表示範囲:0.000~5.000V
NC センサ AD 電圧値	V	NC センサ AD 電圧値を表す 表示範囲:0.000~5.000V
NC0センサ AD 電圧値	V	NC0センサ AD 電圧値を表す 表示範囲:0.000~5.000V
NC2センサ AD 電圧値	V	NC2センサ AD 電圧値を表す 表示範囲:0.000~5.000V
SP2センサ AD 電圧値	V	SP2センサ AD 電圧値を表す 表示範囲:0.000~5.000V
油圧 SW TPS3	ON/OFF	油圧 SW TPS3を表す ON: 作動 OFF: 非作動
油圧 SW TPS2	ON/OFF	油圧 SW TPS2を表す ON: 作動 OFF: 非作動
油圧 SW TPS1	ON/OFF	油圧 SW TPS1を表す ON: 作動 OFF: 非作動
スポーツドライブ SW	ON/OFF	スポーツドライブ SW を表す ON: 作動 OFF: 非作動
シフトポジ Bレンジ	ON/OFF	シフトポジ Bレンジ Nを表す ON: 作動 OFF: 非作動
NIN センサ回転数	rpm	NIN センサ回転数を表す 表示範囲:0~12750rpm
NIN センサ AD 電圧値	V	NIN センサ AD 電圧値を表す 表示範囲:0.000~5.000V
NOOUT センサ回転数	rpm	NOOUT センサ回転数を表す 表示範囲:0~12750rpm
NOOUT センサ AD 電圧	V	NOOUT センサ AD 電圧を表す 表示範囲:0.000~5.000V
AT 油圧	MPa	AT 油圧を表します 表示範囲:-0.625~9.575MPa
加速度センサ電圧	V	加速度センサ電圧を表す 表示範囲:0.00~5.00V
ロックアップ状態	ON/OFF	ロックアップ状態を表す ON: 作動 OFF: 非作動
ST ソレノイド	ON/OFF	ST ソレノイドを表す ON: 作動 OFF: 非作動
ロックアップソレノイド	ON/OFF	ロックアップソレノイドを表す ON: 作動 OFF: 非作動
ECT 変速位置	速	ECT 変速位置を表す 表示範囲:1~6速
L/U 背圧制御	ON/OFF	L/U 背圧制御を表す ON: 作動 OFF: 非作動

TOYOTA-データ表示

表示項目	単位	内容
前後進制御	ON/OFF	前後進制御を表す ON: 作動 OFF: 非作動
ライン圧 SOL (SLD)	ON/OFF	ライン圧 SOL (SLD)を表す ON: 作動 OFF: 非作動
ライン圧 SOL (SLT)	ON/OFF	ライン圧 SOL (SLT)を表す ON: 作動 OFF: 非作動
ライン圧 SOL (SLU)	ON/OFF	ライン圧 SOL (SLU)を表す ON: 作動 OFF: 非作動
ライン圧 SOL (SLN)	ON/OFF	ライン圧 SOL (SLN)を表す ON: 作動 OFF: 非作動
加速センサ0点状態	ON/OFF	加速センサ0点状態を表す ON: 作動 OFF: 非作動
CVT 学習状態	ON/OFF	CVT 学習状態を表す ON: 作動 OFF: 非作動
ジャダーベルト NG	ON/OFF	ジャダーベルト NG を表す ON: 作動 OFF: 非作動
加速センサ0点学習	V	加速センサ0点学習を表す 表示範囲: -2.50~2.50V
燃料温度	°C	燃料温度を表す 表示範囲: -40~140°C
アクセル開度	%	アクセル開度を表す 表示範囲: 0~100%
SM ディーゼルスロットル	step	SM ディーゼルスロットルを表す 表示範囲: 0~255step
RS ディーゼルスロットル	%	RS ディーゼルスロットルを表す 表示範囲: -20~120%
VN 指令値	%	VN 指令値を表す 表示範囲: 0~100%
ポンプ電流目標	mA	ポンプ電流目標を表す 表示範囲: 0~8160mA
IDL 安定状態量	mm3/st	IDL 安定状態量を表す 表示範囲: -80.00~79.00mm3/st
コモンレール圧 2	kPa	コモンレール圧 2を表す 表示範囲: 0~655350kPa
ターボ回転数	rpm	ターボ回転数を表す 表示範囲: 0~655350rpm
アクセルセンサ電圧 #1	V	アクセルセンサ電圧 #1を表す 表示範囲: 0.00~5.00V
アクセルセンサ電圧 #2	V	アクセルセンサ電圧 #2を表す 表示範囲: 0.00~5.00V
オルタ発電デューティー	%	オルタ発電デューティーを表す 表示範囲: 0~100%
D スロ全閉学習	°	D スロ全閉位置学習値を表す 表示範囲: 0~84°

表示項目	単位	内容
コモンレール目標値	kPa	コモンレール目標値を表す 表示範囲:0~655350kPa
VNT 種類		VNT 種類を表す 表示範囲:0~255
VNT 最大開度	%	VNT 最大開度を表す 表示範囲:0~100%
VNT 最小開度	%	VNT 最小開度を表す 表示範囲:0~100%
昇温添加量補正		昇温添加量補正を表す 表示範囲:0~512
噴射圧 F/B 補償	mm3/st	噴射圧 F/B 補償を表す 表示範囲:-500~780mm3/st
DPNR A/F		DPNR A/F を表す 表示範囲:0~127
差圧センサ補正值	kPa	差圧センサ補正值を表す 表示範囲:-10~246
EGR リフト量学習値	V	EGR リフト量学習値を表す 表示範囲:0.00~5.00V
S 被毒強制放出		S 被毒強制放出を表す 表示範囲:0~255
PM 再生強制放出		PM 再生強制放出を表す 表示範囲:0~255
ダイアグコード数		ダイアグコード数を表す 表示範囲:0~255
モード状態	ON/OFF	モード状態を表す ON:作動 OFF:非作動
車速センサ	ON/OFF	車速センサを表す ON:作動 OFF:非作動
NSW	ON/OFF	NSW を表す ON:作動 OFF:非作動
2次空気システム	ON/OFF	2次空気システムを表す ON:作動 OFF:非作動
失火	ON/OFF	失火を表す ON:作動 OFF:非作動
サブ O2センサ 2	ON/OFF	サブ O2センサ 2を表す ON:作動 OFF:非作動
サブ O2センサ 1	ON/OFF	サブ O2センサ 1を表す ON:作動 OFF:非作動
HC 触媒後 O2S B2	ON/OFF	HC 触媒後 O2S B2を表す ON:作動 OFF:非作動
HC 触媒後 O2S B1	ON/OFF	HC 触媒後 O2S B1を表す ON:作動 OFF:非作動

TOYOTA-データ表示

表示項目	単位	内容
B2 A/F センサテスト	ON/OFF	B2 A/F センサテストを表す ON: 作動 OFF: 非作動
B1 A/F センサテスト	ON/OFF	B1 A/F センサテストを表す ON: 作動 OFF: 非作動
スタータ信号	ON/OFF	スタータ信号を表す ON: 作動 OFF: 非作動
アイドル SW	ON/OFF	アイドル SW を表す ON: 作動 OFF: 非作動
エアコン信号	ON/OFF	エアコン信号を表す ON: 作動 OFF: 非作動
ニュートラルスタート SW	ON/OFF	ニュートラルスタート SW を表す ON: 作動 OFF: 非作動
電気負荷	ON/OFF	電気負荷を表す ON: 作動 OFF: 非作動
ストップランプ SW	ON/OFF	ストップランプ SW を表す ON: 作動 OFF: 非作動
パワステ SW	ON/OFF	パワステ SW を表す ON: 作動 OFF: 非作動
スタータ SW	ON/OFF	スタータ SW を表す ON: 作動 OFF: 非作動
AI 強制駆動禁止	ON/OFF	AI 強制駆動禁止を表す ON: 作動 OFF: 非作動
G センサ F/C 履歴	ON/OFF	G センサ F/C 履歴を表す ON: 作動 OFF: 非作動
アイドル ON 時 F/C	ON/OFF	アイドル ON 時 F/C を表す ON: 作動 OFF: 非作動
低負荷時 F/C	ON/OFF	低負荷時 F/C を表す ON: 作動 OFF: 非作動
目詰危険レベル	ON/OFF	目詰危険レベルを表す ON: 作動 OFF: 非作動
目詰警告レベル	ON/OFF	目詰警告レベルを表す ON: 作動 OFF: 非作動
EGR 学習履歴	ON/OFF	EGR 学習履歴を表す ON: 作動 OFF: 非作動

表示項目	単位	内容
D スロ学習履歴	ON/OFF	D スロ学習履歴を表す ON: 作動 OFF: 非作動
G センサ F/C 通信	ON/OFF	G センサ F/C 通信を表す ON: 作動 OFF: 非作動
PS SW 履歴	ON/OFF	PS SW 履歴を表す ON: 作動 OFF: 非作動
タンクリッド開閉センサ	ON/OFF	タンクリッド開閉センサを表す ON: 作動 OFF: 非作動
密閉タンクリッド SW	ON/OFF	密閉タンクリッド SW を表す ON: 作動 OFF: 非作動
DPF 強制再生 SW	ON/OFF	DPF 強制再生 SW を表す ON: 作動 OFF: 非作動
スロットル全開 SW	ON/OFF	スロットル全開 SW を表す ON: 作動 OFF: 非作動
エンジンオイル圧力 SW	ON/OFF	エンジンオイル圧力 SW を表す ON: 作動 OFF: 非作動
エコラン ON SW	ON/OFF	エコラン ON SW を表す ON: 作動 OFF: 非作動
アイドルストップ SW	ON/OFF	アイドルストップ SW を表す ON: 作動 OFF: 非作動
エキプレ SW	ON/OFF	エキプレ SW を表す ON: 作動 OFF: 非作動
リテーダ動作 SW	ON/OFF	リテーダ動作 SW を表す ON: 作動 OFF: 非作動
エンジンリターダ SW	ON/OFF	エンジンリターダ SW を表す ON: 作動 OFF: 非作動
エンジン停止 SW	ON/OFF	エンジン停止 SW を表す ON: 作動 OFF: 非作動
発進制御 SW	ON/OFF	発進制御 SW を表す ON: 作動 OFF: 非作動
PTO SW	ON/OFF	PTO SW を表す ON: 作動 OFF: 非作動
AT 識別信号	ON/OFF	AT 識別信号を表す ON: 作動 OFF: 非作動

表示項目	単位	内容
レンジ SW	ON/OFF	レンジ SWを表す ON:作動 OFF:非作動
1速・後退 SW	ON/OFF	1速・後退 SWを表す ON:作動 OFF:非作動
クラッチストローク完断	ON/OFF	クラッチストローク完断を表す ON:作動 OFF:非作動
クラッチストローク完接	ON/OFF	クラッチストローク完接を表す ON:作動 OFF:非作動
バックランプ SW	ON/OFF	バックランプ SWを表す ON:作動 OFF:非作動
トラクタ SW	ON/OFF	トラクタ SWを表す ON:作動 OFF:非作動
キー SW	ON/OFF	キー SWを表す ON:作動 OFF:非作動
アイドル SW	ON/OFF	アイドル SWを表す ON:作動 OFF:非作動
ダイアグ SW	ON/OFF	ダイアグ SWを表す ON:作動 OFF:非作動
香港ミキサアイドル UP	ON/OFF	香港ミキサアイドル UPを表す ON:作動 OFF:非作動
バス暖機 SW	ON/OFF	バス暖機 SWを表す ON:作動 OFF:非作動
暖機 SW	ON/OFF	暖機 SWを表す ON:作動 OFF:非作動
タンクガス圧センサ	MPa	タンクガス圧センサを表す 表示範囲:0.000~43.750MPa
リカバリガス圧センサ	MPa	リカバリガス圧センサを表す 表示範囲:0.000~2.245MPa
Glow リレー状態	ON/OFF	Glow リレー状態を表す ON:作動 OFF:非作動
M REL リレー状態	ON/OFF	M REL リレー状態を表す ON:作動 OFF:非作動
ACC リレー	ON/OFF	ACC リレーを表す ON:作動 OFF:非作動
スタータリレー	ON/OFF	スタータリレーを表す ON:作動 OFF:非作動

表示項目	単位	内容
EGR ステップ位置	step	EGR ステップ位置を表す 表示範囲:0~125step
EGR リフトセンサ値	%	EGR リフトセンサ値を表す 表示範囲:0~100%
EGR ガス温	°C	EGR ガス温を表す 表示範囲:0.0~159.4°C
EGR 全閉学習値	V	EGR 全閉学習値を表す 表示範囲:0.00~5.00V
EGR クーラ出口水温	°C	EGR クーラ出口水温を表す 表示範囲:-40~160°C
EGR リフトセンサ値 2	%	EGR リフトセンサ値 2を表す 表示範囲:0~100%
VVTL 目標位置 B1	ON/OFF	VVTL 目標位置 B1を表す ON:作動 OFF:非作動
油圧 SW バンク1	ON/OFF	油圧 SW バンク1を表す ON:作動 OFF:非作動
VVTL OCV 駆動 B1	ON/OFF	VVTL OCV 駆動 B1を表す ON:作動 OFF:非作動
VVTL 目標位置 B2	ON/OFF	VVTL 目標位置 B2を表す ON:作動 OFF:非作動
油圧 SW バンク2	ON/OFF	油圧 SW バンク2を表す ON:作動 OFF:非作動
VVTL OCV 駆動 B2	ON/OFF	VVTL OCV 駆動 B2を表す ON:作動 OFF:非作動
VVT 保持 Duty B1	%	VVT バンク1保持 Duty 学習値を表す 表示範囲:0.0~100.0%
VVT 変位角 B1	°	VVT バンク1変位角を表す 表示範囲:0.0~60.0°
OCV 駆動 Duty B1	%	VVT バンク1 OCV 駆動要求 Duty 学習値を表す 表示範囲:0.0~100.0%
VVT 保持 Duty B2	%	VVT バンク2保持 Duty 学習値を表す 表示範囲:0.0~100.0%
VVT 変位角 B2	°	VVT バンク2変位角を表す 表示範囲:0.0~60.0°
OCV 駆動 Duty B2	%	VVT バンク2 OCV 駆動要求 Duty 学習値を表す 表示範囲:0.0~100.0%
排 VVT 保持 Dty B1	%	排気 VVT バンク1保持 Duty 学習値を表す 表示範囲:0.0~100.0%
排 VVT 変位角 B1	°	排気 VVT バンク1変位角を表す 表示範囲:0.0~60.0°
排 OCV 駆動 Dty B1	%	排気 VVT バンク1 OCV 駆動要求 Duty 学習値を表す 表示範囲:0.0~100.0%
排 VVT 保持 Dty B2	%	排気 VVT バンク2保持 Duty 学習値を表す 表示範囲:0.0~100.0%
排 VVT 変位角 B2	°	排気 VVT バンク2変位角を表す 表示範囲:0.0~60.0°

表示項目	単位	内容
排気 OCV 駆動 Dty B2	%	排気 VVT バンク2 OCV 駆動要求 Dty 学習値を表す 表示範囲:0.0~100.0%
ISC ステップ位置	step	ISC ステップ位置を表す 表示範囲:0~125step
ISC Duty 比	%	ISC Duty 比を表す 表示範囲:0~99.6%
メインインジェクタ噴射	CA	メインインジェクタ噴射タイミングを表す 表示範囲:-210~480CA
SCV 指令状態		SCV 指令状態を表す 表示範囲:0~1
吸気流開度	°	吸気流制御弁開度を表す 表示範囲:-15~11°
吸気流開度センサ	°	吸気流制御弁開度センサを表す 表示範囲:0~20.00°
高圧 F/C 電磁弁	%	高圧フェールポンプ電磁弁駆動 Dty を表す 表示範囲:0~100%
噴射モード		噴射モードを表す 表示範囲:0~4
SCV/TCV	ON/OFF	SCV/TCV を表す ON: 作動 OFF: 非作動
2次空気	ON/OFF	2次空気を表す ON: 作動 OFF: 非作動
フェールポンプリレー	ON/OFF	フェールポンプリレーを表す ON: 作動 OFF: 非作動
ACIS VSV	ON/OFF	ACIS VSV を表す ON: 作動 OFF: 非作動
Duty-EGR 軽負荷	ON/OFF	Duty-EGR 軽負荷を表す ON: 作動 OFF: 非作動
燃圧アップ VSV	ON/OFF	燃圧アップ VSV を表す ON: 作動 OFF: 非作動
可変吸気 VSV	ON/OFF	可変吸気 VSV を表す ON: 作動 OFF: 非作動
エアコンカット状態	ON/OFF	エアコンカット状態を表す ON: 作動 OFF: 非作動
吸気制御 VSV	ON/OFF	吸気制御 VSV を表す ON: 作動 OFF: 非作動
VVT2制御	ON/OFF	VVT2制御を表す ON: 作動 OFF: 非作動
三方 VSV	ON/OFF	三方 VSV を表す ON: 作動 OFF: 非作動

表示項目	単位	内容
パージ VSV	ON/OFF	パージ VSV を表す ON: 作動 OFF: 非作動
エアコン Mg クラッチリレー	ON/OFF	エアコン Mg クラッチリレーを表す ON: 作動 OFF: 非作動
パージカット	ON/OFF	パージカットを表す ON: 作動 OFF: 非作動
サーキットリレー	ON/OFF	サーキットリレーを表す ON: 作動 OFF: 非作動
アイドルストップ	ON/OFF	アイドルストップを表す ON: 作動 OFF: 非作動
排気バイパス弁	ON/OFF	排気バイパス弁を表す ON: 作動 OFF: 非作動
排気切替弁	ON/OFF	排気切替弁を表す ON: 作動 OFF: 非作動
吸気切り替え	ON/OFF	吸気切り替えを表す ON: 作動 OFF: 非作動
エアブリード	ON/OFF	エアブリードを表す ON: 作動 OFF: 非作動
オイル自動給油	ON/OFF	オイル自動給油を表す ON: 作動 OFF: 非作動
過給圧制御	ON/OFF	過給圧制御を表す。 ON: 作動 OFF: 非作動
VVT 制御	ON/OFF	VVT 制御を表す ON: 作動 OFF: 非作動
スーパーチャージリレー	ON/OFF	スーパーチャージリレーを表す ON: 作動 OFF: 非作動
電動ファン	ON/OFF	電動ファンを表す ON: 作動 OFF: 非作動
AICV 吸気 VSV	ON/OFF	AICV 吸気 VSV を表す ON: 作動 OFF: 非作動
VVT-L No2用 OCV	ON/OFF	VVT-L No2用 OCV を表す ON: 作動 OFF: 非作動
VVT-L No1用 OCV	ON/OFF	VVT-L No1用 OCV を表す ON: 作動 OFF: 非作動

表示項目	単位	内容
タンクバイパス(TBP)	ON/OFF	タンクバイパス(TBP)を表す ON: 作動 OFF: 非作動
キャニスタクローズ V	ON/OFF	キャニスタクローズ V を表す ON: 作動 OFF: 非作動
レギュレータ遮断弁	ON/OFF	レギュレータ遮断弁を表す ON: 作動 OFF: 非作動
デリバリ遮断弁	ON/OFF	デリバリ遮断弁を表す ON: 作動 OFF: 非作動
ACM 制御	ON/OFF	ACM 制御を表す ON: 作動 OFF: 非作動
TE/TC1端子	ON/OFF	TE/TC1端子を表す ON: 作動 OFF: 非作動
F/C 禁止	ON/OFF	F/C 禁止を表す ON: 作動 OFF: 非作動
SCV 出力 Duty 比	%	SCV 出力 Duty 比を表す 表示範囲:-100~150%
HN ラザーブ	ON/OFF	HN ラザーブを表す ON: 作動 OFF: 非作動
ACM 制御 Duty 比	%	ACM 制御 Duty 比を表す 表示範囲:0~255%
給油口強制駆動	ON/OFF	給油口強制駆動を表す ON: 作動 OFF: 非作動
封鎖弁強制駆動	ON/OFF	封鎖弁強制駆動を表す ON: 作動 OFF: 非作動
AI ASV 閉 APON	ON/OFF	エアスイッチングバルブ閉およびエアポンプ ASSY ON を表す ON: 作動 OFF: 非作動
AI ASV 開 APON	ON/OFF	エアスイッチングバルブ開およびエアポンプ ASSY ON を表す ON: 作動 OFF: 非作動
AI ASV 閉 APOFF	ON/OFF	エアスイッチングバルブ閉およびエアポンプ ASSY OFF を表す ON: 作動 OFF: 非作動
PS 圧力センサ	MPs	PS 圧力センサを表す 表示範囲:-0.875~7.875MPs
DPNR 差圧	kPa	DPNR 差圧を表す 表示範囲:-5~100kPa
吸気圧	kPa	吸気圧を表す 表示範囲:0~500kPa
エアポンプ圧	kPa	エアポンプ圧を表す 表示範囲:0~320kPa
エアポンプ圧脈動	kPa	エアポンプ圧脈動を表す 表示範囲:0~639kPa

表示項目	単位	内容
始動時水温	°C	始動時水温を表す 表示範囲:-40~120°C
始動時吸気温	°C	始動時吸気温を表す 表示範囲:-40~120°C
排気温(IN)	°C	排気温(IN)を表す 表示範囲:0~1000°C
排気温(OUT)	°C	排気温(OUT)を表す 表示範囲:0~1000°C
ラジエータ水温	°C	ラジエータ水温を表す 表示範囲:-40~120°C
ターボ後吸気	°C	ターボ後吸気を表す 表示範囲:-40~120°C
燃料消費量	ml	燃料消費量を表す 表示範囲:0.0~2.0ml
噴射時間 #1	ms	#1気筒最終噴射時間 #1を表す 表示範囲:0.0~32.6ms
燃料系判断式 B1	%	燃料系判断式 B1を表す 表示範囲:0.5~1.5%
燃料系判断式 B2	%	燃料系判断式 B2を表す 表示範囲:0.5~1.5%
失火平均回転数	rpm	失火平均回転数を表す 表示範囲:0~1244rpm
#1気筒失火カウンタ #2気筒失火カウンタ #3気筒失火カウンタ #4気筒失火カウンタ #5気筒失火カウンタ #6気筒失火カウンタ #7気筒失火カウンタ #8気筒失火カウンタ 全気筒失火カウンタ	回	各気筒、全気筒失火カウンタを表す 表示範囲:0~255回
失火カウンタ 母数	回	失火カウンタ 母数を表す 表示範囲:0~65535回
複数失火カウンタ	回	複数失火カウンタを表す 表示範囲:0~65535回
失火余裕度モニタ	%	失火余裕度モニタを表す 表示範囲:-100~100%
エバポ検査圧力	kPa	エバポ検査圧力を表す 表示範囲:-4.125~2.125kPa
エバポキーOFF 圧力	kPa	エバポキーOFF 圧力を表す 表示範囲:33.800~125.596kPa
システム内圧力	kPa	システム内圧力を表す 表示範囲:33.800~125.596kPa
システム内圧力値 1	kPa	システム内圧力値 1を表す 表示範囲:-5.632~5.588kPa
システム内圧力値 2	kPa	システム内圧力値 2を表す 表示範囲:-5.632~5.588kPa
アクティブテスト履歴	ON/OFF	アクティブテスト履歴を表す ON: 作動 OFF: 非作動
アクティブテスト禁止	ON/OFF	アクティブテスト禁止を表す ON: 作動 OFF: 非作動

表示項目	単位	内容
アクティブテスト実施	ON/OFF	アクティブテスト実施を表す ON: 作動 OFF: 非作動
リーン→リッチ B1S1	ms	リーン→リッチ応答時間 B1S1を表す 表示範囲: 0.00~16702.50ms
リーン→リッチ B2S1	ms	リーン→リッチ応答時間 B2S1を表す 表示範囲: 0.00~16702.50ms
リッチ→リーン B1S1	ms	リッチ→リーン応答時間 B1S1を表す 表示範囲: 0.00~16702.50ms
リッチ→リーン B2S1	ms	リッチ→リーン応答時間 B2S1を表す 表示範囲: 0.00~16702.50ms
バッテリー電流	A	バッテリー電流を表す 表示範囲: -100~100A
バッテリー液温	°C	バッテリー液温を表す 表示範囲: -45.0~156.4 °C
オルタ発電量 Duty	%	オルタ発電量 Duty を表す 表示範囲: 0~100%

3-4 共通プラ対応車両データ表示(ABS 種別1)

※車両により対応していない項目があります。その項目は表示されません。

表示項目	単位	内容
プリチャージポンプ	ON/OFF	プリチャージポンプを表す ON: 作動 OFF: 非作動
TMR モータリレー	ON/OFF	TMR モータリレーを表す ON: 作動 OFF: 非作動
MR モータリレー	ON/OFF	MR モータリレーを表す ON: 作動 OFF: 非作動
ソレノイドリレー	ON/OFF	ソレノイドリレーを表す ON: 作動 OFF: 非作動
リザーバレベル SW	ON/OFF	リザーバレベル SW を表す ON: 作動 OFF: 非作動
ハイドロ低圧 SW	ON/OFF	ハイドロ低圧 SW を表す ON: 作動 OFF: 非作動
ハイドロ高圧 SW	ON/OFF	ハイドロ高圧 SW を表す ON: 作動 OFF: 非作動
TRC(VSC)OFF SW	ON/OFF	TRC(VSC)OFF SW を表す ON: 作動 OFF: 非作動
サブアイドル SW	ON/OFF	サブアイドル SW を表す ON: 作動 OFF: 非作動

表示項目	単位	内容
メインアイドル SW	ON/OFF	メインアイドル SWを表す ON:作動 OFF:非作動
ストップ SW	ON/OFF	ストップ SWを表す ON:作動 OFF:非作動
ABS 制御中(RL)	未制御 制御外	ABS 制御中(RL)を表す 未制御/制御外の表示
ABS 制御中(RR)	未制御 制御外	ABS 制御中(RL)を表す 未制御/制御外の表示
ABS 制御中(FL)	未制御 制御外	ABS 制御中(RL)を表す 未制御/制御外の表示
ABS 制御中(FR)	未制御 制御外	ABS 制御中(RL)を表す 未制御/制御外の表示
FR 輪車速センサ FL 輪車速センサ RR 輪車速センサ RL 輪車速センサ	km/h	各輪車速センサを表す 表示範囲:0~255km/h
G-SW	低 G 中 G 高 G	G-SW 状態を表す 低 G/中 G/高 G の表示
G センサ GL1フィルタ後	G	G センサ GL1フィルタ後を表す 表示範囲:-1.500~1.500G
G センサ GL2フィルタ後	G	G センサ GL2フィルタ後を表す 表示範囲:-1.500~1.500G
ECU 電源電圧	正常範囲 高電圧 低電圧	ECU 電源電圧の状態を表す 正常範囲/高電圧/低電圧の表示
ABS 系 SOL SRLH	ON/OFF	ABS 系 SOL SRLHを表す ON:作動 OFF:非作動
ABS 系 SOL SRLR	ON/OFF	ABS 系 SOL SRLRを表す ON:作動 OFF:非作動
ABS 系 SOL SRRH	ON/OFF	ABS 系 SOL SRRHを表す ON:作動 OFF:非作動
ABS 系 SOL SRRR	ON/OFF	ABS 系 SOL SRRRを表す ON:作動 OFF:非作動
ABS 系 SOL SFLH	ON/OFF	ABS 系 SOL SFLHを表す ON:作動 OFF:非作動
ABS 系 SOL SFLR	ON/OFF	ABS 系 SOL SFLRを表す ON:作動 OFF:非作動
ABS 系 SOL SFRH	ON/OFF	ABS 系 SOL SFRHを表す ON:作動 OFF:非作動
ABS 系 SOL SFRR	ON/OFF	ABS 系 SOL SFRRを表す ON:作動 OFF:非作動

TOYOTA-データ表示

表示項目	単位	内容
TRC系 SOL SRCR	ON/OFF	TRC系 SOL SRCRを表す ON:作動 OFF:非作動
TRC系 SOL SRCF	ON/OFF	TRC系 SOL SRCFを表す ON:作動 OFF:非作動
TRC系 SOL SPFL	ON/OFF	TRC系 SOL SPFLを表す。 ON:作動 OFF:非作動
TRC系 SOL SPFR	ON/OFF	TRC系 SOL SPFRを表す ON:作動 OFF:非作動
TRC系 SOL SMR	ON/OFF	TRC系 SOL SMRを表す ON:作動 OFF:非作動
TRC系 SOL SMFL	ON/OFF	TRC系 SOL SMFLを表す ON:作動 OFF:非作動
TRC系 SOL SMFR	ON/OFF	TRC系 SOL SMFRを表す ON:作動 OFF:非作動
メインスロットルセンサ	deg	メインスロットルセンサを表す 表示範囲:0~125deg
サブスロットルセンサ	V	サブスロットルセンサを表す 表示範囲:0.000~5.000V
E/G回転数	rpm	E/G回転数を表す 表示範囲:0~6000rpm
メータ車速	km/h	メータ車速を表す 表示範囲:0~255km/h
ヨーレート0点補正後	deg/	ヨーレート0点補正後を表す 表示範囲:-128~127deg/
ヨーレート0点記憶値	deg/	ヨーレート0点記憶値を表す 表示範囲:-128~127deg/
舵角センサ	deg	舵角センサを表す 表示範囲:-1152~1151deg
マスタ圧センサ	MPa	マスタ圧センサを表す 表示範囲:0.000~25.000V
ストロークセンサ	V	ストロークセンサを表す 表示範囲:0.00~5.10V
H/B モータリレー	ON/OFF	H/B モータリレーを表す ON:作動 OFF:非作動
ABS モータリレー	ON/OFF	ABS モータリレーを表す ON:作動 OFF:非作動
ソレノイドリレー	ON/OFF	ソレノイドリレーを表す ON:作動 OFF:非作動
ハイドロ高圧 SW	ON/OFF	ハイドロブースター高圧 SW を表す ON:作動 OFF:非作動

表示項目	単位	内容
ハイドロ低圧 SW	ON/OFF	ハイドロブースター低圧 SW を表す ON: 作動 OFF: 非作動
SA2ソレノイド	ON/OFF	SA2ソレノイドを表す ON: 作動 OFF: 非作動
SA1ソレノイド	ON/OFF	SA1ソレノイドを表す ON: 作動 OFF: 非作動
ストップ SW	ON/OFF	ストップ SW を表す ON: 作動 OFF: 非作動
ECU 電源電圧	正常範囲 低電圧	ECU 電源電圧を表す 正常範囲/低電圧を表示
テストモード	通常モード テストモード	テストモードを表す 通常モード/テストモードを表示
GL1	G	GL1を表す 表示範囲:-2.000~2.000G
GL2	G	GL2を表す 表示範囲:-2.000~2.000G
FR 輪車速 FL 輪車速 RR 輪車速 RL 輪車速	km/h	各輪車速を表す 表示範囲:0.00~326.40km/h
SLA 電流	A	SLA 電流を表す 表示範囲:0.000~3.000A
SLR 電流	A	SLR 電流を表す 表示範囲:0.000~3.000A
マスタ油圧センサ	MPa	マスタ油圧センサを表す 表示範囲:0.000~25.000MPa
REG.油圧センサ	MPa	REG.油圧センサを表す 表示範囲:0.000~25.000MPa
FR.油圧センサ	MPa	FR.油圧センサを表す 表示範囲:0.000~25.000MPa
RR.油圧センサ	MPa	RR.油圧センサを表す 表示範囲:0.000~25.000MPa
回生要求トルク	Nm	回生要求トルクを表す 表示範囲:0~255Nm
回生実行トルク	Nm	回生実行トルクを表す 表示範囲:0~255Nm
エア-抜き駆動	否/可	エア-抜き駆動を表す 否/可を表示
パーキングブレーキ	ON/OFF	パーキングブレーキを表す ON: 作動 OFF: 非作動
ハイドロ低圧 SW	ON/OFF	ハイドロ低圧 SW を表す ON: 作動 OFF: 非作動
ハイドロ高圧 SW	ON/OFF	ハイドロ高圧 SW を表す ON: 作動 OFF: 非作動

TOYOTA-データ表示

表示項目	単位	内容
TRC VSC OFF SW	ON/OFF	TRC VSC OFF SWを表す ON:作動 OFF:非作動
サブアイドル SW	ON/OFF	サブアイドル SWを表す ON:作動 OFF:非作動
メインアイドル SW	ON/OFF	メインアイドル SWを表す ON:作動 OFF:非作動
ストップ SW	ON/OFF	ストップ SWを表す ON:作動 OFF:非作動
H/B モータリレー	ON/OFF	H/B モータリレーを表す ON:作動 OFF:非作動
ABS モータリレー	ON/OFF	ABS モータリレーを表す ON:作動 OFF:非作動
ソレノイドリレー	ON/OFF	ソレノイドリレーを表す ON:作動 OFF:非作動
ECU コード		ECU コードを表す 表示範囲:0~15
ABS RL 制御中 ABS RR 制御中 ABS FL 制御中 ABS FR 制御中	ON/OFF	各 ABS 制御中フラグを表す ON:作動 OFF:非作動
SOL SRLR SOL SRLH SOL SRRR SOL SRRH SOL SFLR SOL SFLH SOL SFRR SOL SFRH SOL SPFL SOL SPFR SOL SMR SOL SMF SOL SRMR SOL SRMF SOL SRCR SOL SRCF	ON/OFF	各ソレノイド動作状態を表す ON:作動 OFF:非作動
リザーバレベル SW	ON/OFF	リザーバレベル SWを表す ON:作動 OFF:非作動
踏力 SW	ON/OFF	踏力 SWを表す ON:作動 OFF:非作動
G センサ GL1 A/D 値	G	G センサ GL1 A/D 値を表す 表示範囲:-1.869~1.869G
G センサ GL2 A/D 値	G	G センサ GL2 A/D 値を表す 表示範囲:-1.869~1.869G

表示項目	単位	内容
負圧センサ 1	V	負圧センサ 1を表す 表示範囲:0.000~5.000V
負圧センサ 2	V	負圧センサ 2を表す 表示範囲:0.000~5.000V
センサ(予備1)		センサ(予備1)を表す 表示範囲:0~255
センサ(予備2)		センサ(予備2)を表す 表示範囲:0~255
マスタ圧センサ 1	V	マスタ圧センサ 1を表す 表示範囲:0.000~5.000V
マスタ圧センサ 2	V	マスタ圧センサ 2を表す 表示範囲:0.000~5.000V
PPS ソレノイド	ON/OFF	PPS ソレノイドを表す ON: 作動 OFF: 非作動
後輪目標舵角	deg	後輪目標舵角を表す 表示範囲:-2.047~2.047V
後輪実舵角	deg	後輪実舵角を表す 表示範囲:-2.047~2.047V
初期化状態	実行中 異常 判定中	初期化状態を表す 初期化中/初期化異常終了/空気圧判定中を表示
スリープ状態	以外 スリープ	スリープ状態を表す スリープ以外/スリープを表示
警報 No.後輪		警報 No.後輪を表す 表示範囲:0~15
警報 No.前輪		警報 No.前輪を表す 表示範囲:0~15
フィルタ No.前輪		フィルタ No.前輪を表す 表示範囲:0~31
フィルタ No.後輪		フィルタ No.後輪を表す 表示範囲:0~31
マスタ油圧センサ 2	MPa	マスタ油圧センサ 2を表す 表示範囲:0.000~25.000MPa
REG.油圧センサ 2	MPa	REG.油圧センサ 2を表す 表示範囲:0.000~25.000MPa
FR.油圧センサ 2	MPa	FR.油圧センサ 2を表す 表示範囲:0.000~25.000MPa
RR.油圧センサ 2	MPa	RR.油圧センサ 2を表す 表示範囲:0.000~25.000MPa
回生要求トルク 2	Nm	回生要求トルク 2を表す 表示範囲:0~250Nm
回生実行トルク 2	Nm	回生実行トルク 2を表す 表示範囲:0~250Nm
SLAFR SOL 電流 SLAFL SOL 電流 SLARR SOL 電流 SLARL SOL 電流 SLRFR SOL 電流 SLRFL SOL 電流 SLRRR SOL 電流 SLRRL SOL 電流	A	各ソレノイド駆動電流を表す 表示範囲:0.00~3.00A

TOYOTA-データ表示

表示項目	単位	内容
ストロークセンサ 1	V	ストロークセンサ 1を表す 表示範囲:0.00~5.00V
ストロークセンサ 2	V	ストロークセンサ 2を表す 表示範囲:0.00~5.00V
SSC	ON/OFF	SSCを表す ON:作動 OFF:非作動
MC1	ON/OFF	MC1を表す ON:作動 OFF:非作動
MC2	ON/OFF	MC2を表す ON:作動 OFF:非作動
メインリレー 1	ON/OFF	メインリレー 1を表す ON:作動 OFF:非作動
メインリレー 2	ON/OFF	メインリレー 2を表す ON:作動 OFF:非作動
パターン駆動状態	ON/OFF	パターン駆動状態を表す ON:作動 OFF:非作動
ACC 圧センサ 1	V	ACC 圧センサ 1を表す 表示範囲:0.00~5.00V
FR 圧力センサ	V	FR 圧力センサを表す 表示範囲:0.00~5.00V
FL 圧力センサ	V	FL 圧力センサを表す 表示範囲:0.00~5.00V
RR 圧力センサ	V	RR 圧力センサを表す 表示範囲:0.00~5.00V
RL 圧力センサ	V	RL 圧力センサを表す 表示範囲:0.00~5.00V
モータリレー 1	ON/OFF	モータリレー 1を表す ON:作動 OFF:非作動
モータリレー 2	ON/OFF	モータリレー 2を表す ON:作動 OFF:非作動
回生要求トルク Fr	Nm	回生要求トルク Frを表す 表示範囲:0~65535Nm
回生実行トルク Fr	Nm	回生実行トルク Frを表す 表示範囲:0~65535Nm
ダイアグコード数		ダイアグコード数を表す 表示範囲:0~255
フリーズコード		フリーズコードを表す
ブザー	ON/OFF	ブザーを表す ON:作動 OFF:非作動
シフトレバー	ON/OFF	シフトレバーを表す ON:作動 OFF:非作動

表示項目	単位	内容
瞬断(SPD センサ FR) 瞬断(SPD センサ FL) 瞬断(SPD センサ RR) 瞬断(SPD センサ RL) 瞬断(ヨーレートセンサ) 瞬断(G センサ) 瞬断(舵角センサ) 瞬断(M/C 圧センサ) 瞬断(M/C 圧 2) 瞬断(ストロークセンサ) 瞬断(W/C 圧 FR) 瞬断(W/C 圧 FL) 瞬断(W/C 圧 RR) 瞬断(W/C 圧 RL) 瞬断(ACC 圧センサ) 瞬断(HV 通信)	正常/瞬断	各瞬断状態を表す 正常/瞬断を表示
FR 輪 前進/後退 FL 輪 前進/後退 RR 輪 前進/後退 RL 輪 前進/後退	前進/後退	各車輪 前進/後退を表す 前進/後退を表示
作動システム識別		作動システム識別を表す
IG ON 回数		IG ON 回数を表す 表示範囲:0~31
車体速	km/h	車体速を表す
舵角センサ出力	°	舵角センサ出力を表す
ヨーレートセンサ値	deg/	ヨーレートセンサ値を表す
マスタ圧センサ値	V	マスタ圧センサ値を表す
ストロークセンサ値	V	ストロークセンサ値を表す
アクセル開度	°	アクセル開度を表す
マスタ圧センサ勾配	g/s	マスタ圧センサ勾配を表す
ストロークセンサ勾配	km	ストロークセンサ勾配を表す
左右 G	kPa	左右 G を表す
前後 G	kPa	前後 G を表す
車体速勾配	kPa	車体速勾配を表す
アクセル開度率	%	アクセル開度率を表す

3-5 共通カプラ対応車両データ表示 (ABS 種別2 CAN)

※車両により対応していない項目があります。その項目は表示されません。

表示項目	単位	内容
SOL SPFL SOL SPFR SOL SM2 SOL SM1 SOL SRM2 SOL SRM1 SOL SRC2 SOL SRC1	ON/OFF	各ソレノイド動作状態を表す ON: 作動 OFF: 非作動
ソレノイドリレー	ON/OFF	ソレノイドリレーを表す ON: 作動 OFF: 非作動
モータリレー 1	ON/OFF	モータリレー 1を表す ON: 作動 OFF: 非作動
モータリレー 2	ON/OFF	モータリレー 2を表す ON: 作動 OFF: 非作動
メインリレー 1	ON/OFF	メインリレー 1を表す ON: 作動 OFF: 非作動
メインリレー 2	ON/OFF	メインリレー 2を表す ON: 作動 OFF: 非作動
SFRH/SLFRH	ON/OFF	SFRH/SLFRHを表す ON: 作動 OFF: 非作動
SFRR	ON/OFF	SFRRを表す ON: 作動 OFF: 非作動
SFLH/SLFLH	ON/OFF	SFLH/SLFLHを表す ON: 作動 OFF: 非作動
SFLR	ON/OFF	SFLRを表す ON: 作動 OFF: 非作動
SRRH/SRH/SLRRH	ON/OFF	SRRH/SRH/SLRRHを表す ON: 作動 OFF: 非作動
SRRR/SRR	ON/OFF	SRRR/SRRを表す ON: 作動 OFF: 非作動
SRLH/SLRLH	ON/OFF	SRLH/SLRLHを表す ON: 作動 OFF: 非作動
SRLR	ON/OFF	SRLRを表す ON: 作動 OFF: 非作動
シフトレバー位置		シフトレバー位置を表す

表示項目	単位	内容
リザーバレベル SW	ON/OFF	リザーバレベル SWを表す ON:作動 OFF:非作動
アイドルスイッチ	ON/OFF	アイドルスイッチを表す ON:作動 OFF:非作動
PCS ブレーキオフ SW	ON/OFF	PCS ブレーキオフ SWを表す ON:作動 OFF:非作動
ストップ SW	ON/OFF	ストップ SWを表す ON:作動 OFF:非作動
パーキングブレーキ	ON/OFF	パーキングブレーキを表す ON:作動 OFF:非作動
ブザー	ON/OFF	ブザーを表す ON:作動 OFF:非作動
ABS ランプ	ON/OFF	ABS ランプを表す ON:作動 OFF:非作動
ブレーキウォーニング	ON/OFF	ブレーキウォーニングを表す ON:作動 OFF:非作動
SLIP ランプ	ON/OFF	SLIP ランプを表す ON:作動 OFF:非作動
VSC ウォーニングランプ	ON/OFF	VSC ウォーニングランプを表す ON:作動 OFF:非作動
ECB ウォーニングランプ	ON/OFF	ECB ウォーニングランプを表す ON:作動 OFF:非作動
PCS ブレーキオフランプ	ON/OFF	PCS ブレーキオフランプを表す ON:作動 OFF:非作動
ABS 制御中(FR)	未制御 制御外	ABS 制御中(FR)を表す 未制御/制御外の表示
ABS 制御中(FL)	未制御 制御外	ABS 制御中(FL)を表す 未制御/制御外の表示
ABS 制御中(RR)	未制御 制御外	ABS 制御中(RR)を表す 未制御/制御外の表示
ABS 制御中(RL)	未制御 制御外	ABS 制御中(RL)を表す 未制御/制御外の表示
BA 制御	未制御 制御外	BA 制御を表す 未制御/制御外の表示
PBA 制御	未制御 制御外	PBA 制御を表す 未制御/制御外の表示
TRC 制御(ブレーキ)	未制御 制御外	TRC 制御(ブレーキ)を表す 未制御/制御外の表示
アイドル ON	ON/OFF	アイドル ONを表す ON:作動 OFF:非作動

TOYOTA-データ表示

表示項目	単位	内容
VSC 制御中 (FR)	未制御 制御外	VSC 制御中 (FR) を表す 未制御/制御外の表示
VSC 制御中 (FL)	未制御 制御外	VSC 制御中 (FL) を表す 未制御/制御外の表示
VSC 制御中 (RR)	未制御 制御外	VSC 制御中 (RR) を表す 未制御/制御外の表示
VSC 制御中 (RL)	未制御 制御外	VSC 制御中 (RL) を表す 未制御/制御外の表示
TRC 制御	未制御 制御外	TRC 制御を表す 未制御/制御外の表示
FR 輪車速センサ FL 輪車速センサ RR 輪車速センサ RL 輪車速センサ	km/h	各輪車速を表す 表示範囲: 0.00~326.40km/h
車両スピード	km/h	車両スピードを表す 表示範囲: 0.00~326.40km/h
G センサ GL1 (A/D)	m/s ²	G センサ GL1 (A/D) を表す 表示範囲: -18.32~18.20m/s ²
G センサ GL2 (A/D)	m/s ²	G センサ GL2 (A/D) を表す 表示範囲: -18.32~18.20m/s ²
アクセル開度率	%	アクセル開度率を表す 表示範囲: 0~100%
マスタ圧センサ 1	V	マスタ圧センサ 1 を表す 表示範囲: 0.00~5.00V
マスタ圧センサ 2	V	マスタ圧センサ 2 を表す 表示範囲: 0.00~5.00V
ストロークセンサ 1	V	ストロークセンサ 1 を表す 表示範囲: 0.00~5.00V
ストロークセンサ 2	V	ストロークセンサ 2 を表す 表示範囲: 0.00~5.00V
アキュムレータ圧センサ	V	アキュムレータ圧センサを表す 表示範囲: 0.00~5.00V
ヨーレートセンサ 1	°/s	ヨーレートセンサ 1 を表す 表示範囲: -128~127°/s
ヨーレートセンサ 2	°/s	ヨーレートセンサ 2 を表す 表示範囲: -128~127°/s
舵角センサ	°	舵角センサを表す 表示範囲: -3276~3276°
ホイールシリンダ圧 FR ホイールシリンダ圧 FL ホイールシリンダ圧 RR ホイールシリンダ圧 RL	V	各ホイールシリンダ圧を表す 表示範囲: 0.00~5.00V
左右 G	m/s ²	左右 G を表す 表示範囲: -25.10~24.90m/s ²
前後 G	m/s ²	前後 G を表す 表示範囲: -25.10~24.90m/s ²
ヨーレート値	°/s	ヨーレート値を表す 表示範囲: -128~127°/s
舵角値	°	舵角値を表す 表示範囲: -3276~3276°
回生要求トルク Fr	Nm	回生要求トルク Fr を表す 表示範囲: 0~65535Nm

表示項目	単位	内容
回生実行トルク Fr	Nm	回生実行トルク Frを表す 表示範囲:0~65535Nm
回生要求トルク Rr	Nm	回生要求トルク Rrを表す 表示範囲:0~65535Nm
回生実行トルク Rr	Nm	回生実行トルク Rrを表す 表示範囲:0~65535Nm
回生協調		回生協調を表す
G センサ補正值	m/s ²	G センサ補正值を表す 表示範囲:0.00~1000.00m/s ²
G センサ0点補正值	m/s ²	G センサ0点補正值を表す 表示範囲:0.00~1000.00m/s ²
ヨーレート0点記憶値	°	ヨーレート0点記憶値を表す 表示範囲:-128~127°
舵角センサ0点補正	°	舵角センサ0点補正を表す 表示範囲:-3276~3276°
ヨーレート0点記憶 2	°/s	ヨーレート0点記憶2を表す 表示範囲:-128~127°/s
車輪加速度(FR)	m/s ²	車輪加速度(FR)を表す 表示範囲:200.8~119.2m/s ²
車輪加速度(FL)	m/s ²	車輪加速度(FL)を表す 表示範囲:200.8~119.2m/s ²
車輪加速度(RR)	m/s ²	車輪加速度(RR)を表す 表示範囲:200.8~119.2m/s ²
車輪加速度(RL)	m/s ²	車輪加速度(RL)を表す 表示範囲:200.8~119.2m/s ²
マスタ圧センサ変化量	MPa/	マスタ圧センサ変化量を表す 表示範囲:-30~225MPa/
マスタ圧センサ 1(ECU)	MPa	マスタ圧センサ 1(ECU)を表す 表示範囲:-1.00~23.99MPa
マスタ圧センサ 2(ECU)	MPa	マスタ圧センサ 2(ECU)を表す 表示範囲:-1.00~23.99MPa
マスタ圧センサ 1補正	V	マスタ圧センサ 1補正を表す 表示範囲:-2.50~2.49V
マスタ圧センサ 2補正	V	マスタ圧センサ 2補正を表す 表示範囲:-2.50~2.49V
ストロークセンサ 1補正	V	ストロークセンサ 1補正を表す 表示範囲:-2.50~2.49V
ストロークセンサ 2補正	V	ストロークセンサ 2補正を表す 表示範囲:-2.50~2.49V
SLAFR SOL 電流 SLAFL SOL 電流 SLARR SOL 電流 SLARL SOL 電流 SLRFR SOL 電流 SLRFL SOL 電流 SLRRR SOL 電流 SLRRL SOL 電流	A	各ソレノイド起動電流を表す 表示範囲:0.00~3.06A
SCSS		SCSSを表す
SMC1		SMC1を表す
SMC2		SMC2を表す

表示項目	単位	内容
パターン駆動状態	ON/OFF	パターン駆動状態を表す ON: 作動 OFF: 非作動
瞬断(SPD センサ FR) 瞬断(SPD センサ FL) 瞬断(SPD センサ RR) 瞬断(SPD センサ RL) 瞬断(ヨーレートセンサ) 瞬断(G センサ) 瞬断(舵角センサ) 瞬断(M/C 圧センサ) 瞬断(M/C 圧 2) 瞬断(ストロークセンサ) 瞬断(W/C 圧 FR) 瞬断(W/C 圧 FL) 瞬断(W/C 圧 RR) 瞬断(W/C 圧 RL) 瞬断(ACC 圧センサ) 瞬断(HV 通信)	正常/瞬断	各瞬断状態を表す 正常/瞬断を表示
ダイアグコード数		ダイアグコード数を表す

3-6 共通プラ対応車両データ表示(SRS 種別2 CAN)

※車両により対応していない項目があります。その項目は表示されません。

表示項目	単位	内容
シートポジセンサ	前方 後方 確定時	シートポジセンサを表す 車両前方側/車両後方側/故障確定時の表示
乗員検知状態 1	未確定 乗員無 子供 AF05 AM50 確定時	乗員検知状態 1を表す データ未確定/乗員無し/子供/AF05/AM50/故障確定時の表示
乗員検知状態 2	未確定 未着座 着座 確定時	乗員検知状態2を表す。 データ未確定/未着座状態/着座状態/故障確定時の表示
D 席(R)バックル SW	非装着 装着 不定	D 席(R)バックル SW を表す 非装着時/装着時/不定、未確定の表示
P 席(L)バックル SW	非装着 装着 不定	P 席(L)バックル SW を表す 非装着時/装着時/不定、未確定の表示
ダイアグタイプ	LR タイプ DP タイプ	ダイアグタイプを表す LR 側タイプ/DP 側タイプの表示
衝突ドアロック	検知有 検知無	衝突ドアロックを表す 検知有り/検知無しの表示

表示項目	単位	内容
衝突フェールカット	検知有 検知無	衝突フェールカットを表す 検知有り/検知無しを表示
衝突メーデー	検知有 検知無	衝突メーデーを表す 検知有り/検知無しを表示

4. アクティブテスト

4-1 共通プラ対応車両アクティブテスト項目(エンジン 種別1)

※車両により対応していない項目があります。

アクティブテスト項目	内容
燃料噴射量	噴射量設定の増減(-12.5~+25.0%)ができる [中止条件] エンジン回転数 \geq 3000RPM 成立時は0%固定となりアクティブテスト中止 出力増量補正実施中は0%固定となりアクティブテスト中止 【その他】 アクティブテスト実行中はフィードバック制御を禁止する
ISC ステップ数	ISC ステップ数の増減(0~125Step)ができる [中止条件] アイドル SW=OFF が成立 車速 $>$ 0Km/h が成立 +B 電源電圧 $<$ 8.5V が成立 [その他] アクティブテスト実行中は下記の ISC 制御を禁止する ・ISC フィードバック制御 ・ISC フィードバック学習制御
ISC デューティ比	ISC デューティ比の増減(10~90%)ができる [中止条件] アイドル SW=OFF が成立 車速 $>$ 0Km/h が成立 +B 電源電圧 $<$ 8.5V が成立 [その他] アクティブテスト実行中は下記の ISC 制御を禁止する ・ISC フィードバック制御 ・ISC フィードバック学習制御
EGR ステップ数	EGR ステップ数の増減(0~125Step)ができる [中止条件] 車速 $>$ 0Km/h が成立 [その他] エンジン停止時は直ちにアクティブテスト中止
エアコンカット	エアコンカットの実行と中止
燃圧アップ VSV	燃圧アップ VSV への通電と非通電
EGR VSV	EGR システムの許可と禁止 EGR VSV への通電と非通電 Duty-EGR システムでは許可時 Duty=45%とする
吸気制御 VSV	吸気制御 VSV への通電と非通電
吸気制御 VSV2	吸気制御 VSV2への通電と非通電
フューエルポンプ リレー	フューエルポンプリレーの ON/OFF
SCV VSV	SCV(スワールコントロールバルブ) VSV への通電と非通電

アクティブテスト項目	内容
サーキットリレー	サーキットオープニングリレーの ON/OFF
パージカット VSV	パージカット VSV への通電と非通電
エアコン MG クラッチリレー	エアコンマグネットクラッチリレーの ON/OFF
パージ VSV	パージ VSV への通電と非通電
3方 VSV	3方 VSV への通電と非通電
VVT制御	VVT(可変バルブタイミング)制御の作動と停止 VVT作動:Duty比 100% VVT停止:Duty比 0% [中止条件] アイドル SW=OFF が成立 車速>0Km/h が成立 エンジン回転数=0RPM が成立 [その他] アクティブテストを実行しエンストした場合は、VVT制御は正常とする
VVT制御 2	VVT(可変バルブタイミング)制御 2の作動と停止 VVT2作動:Duty比 100% VVT2停止:Duty比 0% [中止条件] アイドル SW=OFF が成立 車速>0Km/h が成立 エンジン回転数=0RPM が成立 [その他] アクティブテストを実行しエンストした場合は、VVT制御 2は正常とする
過給圧制御 VSV	過給圧制御 VSV への通電と非通電
吸気切替弁制御	吸気切替弁制御 VSV への通電と非通電
排気切替弁制御	排気切替弁制御 VSV への通電と非通電
排気バイパス弁制御	排気バイパス弁制御 VSV への通電と非通電
ECT 変速位置	ECT 変速位置の設定 [中止条件] 車速>50Km/h が成立 ※1 A650Eは以下の条件が追加されます ①1速および2速へのアクティブテストは車両停止時のみ可能 ②3速へのアクティブテストは車両停止時または現在の変速位置が4速、5速の時のみ可能 ③4速、5速へのアクティブテストは現在の變速位置が3速以上の時のみ可能 ※2 U340E、U440Eは以下の条件が追加されます ①4速のアクティブテストは現在のシフト位置が3速の時のみ可能 ②3速→4速、4速→3速のアクティブテストはアイドル ONの時のみ可能
O/D カット SOL	O/D カットソレノイドの ON/OFF

TOYOTA-アクティブテスト

アクティブテスト項目	内容
系合圧制御 SOL	系合圧制御ソレノイドの ON/OFF [中止条件] アイドル SW=OFF が成立 車速>0Km/h が成立 [その他] スピードセンサまたはスロットルセンサフェイル時はアクティブテストを実行しない
ライン圧 SOL	ライン圧ソレノイドの ON/OFF [中止条件] アイドル SW=OFF が成立 車速>0Km/h が成立 [その他] スピードセンサまたはスロットルセンサフェイル時はアクティブテストを実行しない
スリップ制御 SOL	スリップ制御ソレノイドの ON/OFF [中止条件] アイドル SW=OFF が成立 車速>0Km/h が成立 [その他] スピードセンサまたはスロットルセンサフェイル時はアクティブテストを実行しない
タイミング SOL	タイミングソレノイドの ON/OFF [中止条件] アイドル SW=OFF が成立 車速>0Km/h が成立 [その他] スピードセンサまたはスロットルセンサフェイル時はアクティブテストを実行しない
フューエルカット禁止	アイドル SW=ON 時のフューエルカット禁止と許可
TC 端子 ON	TC 端子の ON/OFF
ACEM	アクティブコントロールエンジンマウント制御の作動と停止
ストイキ制御(D4)	ストイキ制御の作動と停止 [その他] ストイキ停止を行う場合は、一度エンジン回転数を上げてから行う
成層制御(D4)	成層制御の作動と停止
燃料圧力(D4)	燃圧設定の増減(-12.5~+25.0%)ができる [中止条件] エンジン回転数 \geq 3000RPM 成立時は0%固定となりアクティブテスト中止 [その他] アクティブテスト実行中はフィードバック制御を禁止する
前後進圧制御 SOL	前後進圧制御ソレノイドの ON/OFF
ベルト狭圧制御 SOL	ベルト狭圧制御ソレノイドの高圧/低圧

4-2 共通カプラ対応車両アクティブテスト項目(エンジン 種別2 CAN)

※車両により対応していない項目があります。

アクティブテスト項目	内容
燃料噴射量	噴射量設定の増減(-12.5~+25.0%)ができる
エアコンカット	エアコンカットの実行と中止
EGR VSV	EGR システムの許可と禁止
吸気制御 VSV	吸気制御 VSV への通電と非通電
フューエルポンプリレー	フューエルポンプリレーの ON/OFF
2次空気システム	2次空気 VSV の通電/非通電 (通電時デューティー比 30%) [制約事項] 2次空気システム強制駆動は5秒以上実施しない。また、強制駆動終了後、30秒間は再駆動禁止(強制駆動中または強制駆動終了後にイグニッションスイッチを OFF にした場合は、30秒間の再駆動禁止は行わなくてもよい)
サーキットリレー	サーキットオープニングリレーの ON/OFF
パージカット VSV	パージカット VSV への通電と非通電
A/C Mg クラッチリレー	エアコンマグネットクラッチリレーの ON/OFF
パージ VSV	パージ VSV への通電と非通電
三方 VSV	三方 VSV への通電と非通電
VVT 制御 2	VVT 制御 2の作動と停止
吸気制御 VSV 2	吸気制御 VSV 2への通電と非通電
VVT 制御	VVT 制御の作動と停止
過給圧制御 VSV	過給圧制御 VSV への通電と非通電
吸気切替弁制御	吸気切替弁制御 VSV への通電と非通電
排気切替弁制御	排気切替弁制御 VSV への通電と非通電
排気バイパス制御	排気バイパス弁制御 VSV への通電と非通電
ECT 変速位置	任意の変速位置に設定 [制約事項] 車速50km/h 以下
ロックアップソレノイド	ロックアップソレノイドの ON/OFF ON →デューティー比100% OFF→デューティー比0% [制約事項] 車速60km/h 以上

4-3 共通カプラ対応車両アクティブテスト項目 (ABS 種別2 CAN)

※車両により対応していない項目があります。

アクティブテスト項目	内容
ソレノイドリレー	ソレノイドリレーへの通電と非通電
ABS モータリレー	ABS モータリレーへの通電と非通電
TRC モータリレー	TRC モータリレーへの通電と非通電
プリチャージポンプ	プリチャージポンプへの通電と非通電
ストップランプリレー	ストップランプリレーへの通電と非通電
H/B モータリレー	H/B モータリレーへの通電と非通電
VSC・HB ブザー	VSC・HB ブザーへの通電と非通電
ABS ランプ	ABS ランプへの通電と非通電
VSC ランプ	VSC ランプへの通電と非通電
VSC・TRC オフランプ	VSC・TRC オフランプへの通電と非通電
SLIP ランプ	SLIP ランプへの通電と非通電
ブレーキウォーニング	ブレーキウォーニングへの通電と非通電
ARS ウォーニングランプ	ARS ウォーニングランプへの通電と非通電
4WD ウォーニングランプ	4WD ウォーニングランプへの通電と非通電
タイヤ空気圧モニタ	タイヤ空気圧モニタへの通電と非通電
ECB ランプ	ECB ランプへの通電と非通電
DAB インジケータ	DAB インジケータへの通電と非通電
DAC インジケータ	DAC インジケータへの通電と非通電
オートLSD インジケータ	オートLSD インジケータへの通電と非通電
4WD ロックインジケータ	4WD ロックインジケータへの通電と非通電
4WD モードインジケータ	4WD モードインジケータへの通電と非通電
PB OFF インジケータ	PB OFF インジケータへの通電と非通電
メインリレー 1	メインリレー 1への通電と非通電
メインリレー 2	メインリレー 2への通電と非通電
モータリレー 1	モータリレー 1への通電と非通電
モータリレー 2	モータリレー 2への通電と非通電
SCCS	SCCS への通電と非通電
SMC 1	SMC 1への通電と非通電

アクティブテスト項目	内容
SMC 2	SMC 2への通電と非通電
SRLR	SRLR への通電と非通電
SRLH	SRLH への通電と非通電
SRRR	SRRR への通電と非通電
SRRH	SRRH への通電と非通電
SFLR	SFLR への通電と非通電
SFLH	SFLH への通電と非通電
SFRR	SFRR への通電と非通電
SFRH	SFRH への通電と非通電
SPFL	SPFL への通電と非通電
SPFR	SPFR への通電と非通電
SMR	SMR への通電と非通電
SMF	SMF への通電と非通電
SRMR	SRMR への通電と非通電
SRMF	SRMF への通電と非通電
SRCR	SRCR への通電と非通電
SRCF	SRCF への通電と非通電
SLAFR 連通弁閉	SLAFR 連通弁閉への通電と非通電
SLRFR 連通弁閉	SLRFR 連通弁閉への通電と非通電
SLAFL 連通弁閉	SLAFL 連通弁閉への通電と非通電
SLRFL 連通弁閉	SLRFL 連通弁閉への通電と非通電
SLARR 連通弁閉	SLARR 連通弁閉への通電と非通電
SLRRR 連通弁閉	SLRRR 連通弁閉への通電と非通電
SLARL 連通弁閉	SLARL 連通弁閉への通電と非通電
SLRRL 連通弁閉	SLRRL 連通弁閉への通電と非通電
パワーサプライ 1	パワーサプライ 1への通電と非通電
パワーサプライ 2	パワーサプライ 2への通電と非通電
ブレーキ制御禁止	ブレーキ制御禁止への通電と非通電
アクチュエータ駆動	アクチュエータ駆動への通電と非通電
アクチュエータ確認	アクチュエータ確認への通電と非通電
SCSS バルブ	SCSS バルブへの通電と非通電

TOYOTA-アクティブテスト

アクティブテスト項目	内容
ドレイン系駆動	ドレイン系駆動への通電と非通電
ポンプ作動	ポンプ作動への通電と非通電
RR 輪駆動	RR 輪駆動への通電と非通電
RL 輪駆動	RL 輪駆動への通電と非通電

5. エア抜き




この機能に関しては、必ずディーラー整備書を参照し、整備書の手順に従って行って下さい。
また、車両により対応していない項目があります。

5-1 ハイドロブースターのエア抜き手順


〈共通カプラ車両のみ〉

1.	<p>▲▼キーで 作業サポート を選択して、 ENTER で実行します。</p>	
2.	<p>▲▼キーで 共通カプラ (OBD II) を選択し て、ENTER で実行します。</p>	
3.	<p>車両と通信を開始します。 通信が終了すると、「作業サポートシステムメニュー」画面に 切替ります。</p>	
4.	<p>▲▼キーで ABS/VSC を選択して、ENTER キーで実行します。</p>	

<p>5.</p>	<p>▲▼キーで エア抜き を選択して、ENTER キーで実行します。</p>	<p>ABS/VSC 作業メニューメニュー Page 1/ 1 エア抜き メモリ関連作業</p>
<p>6.</p>	<p>エア抜き選択 ABS/VSC 診断メニューからエア抜きを選択し、ENTER キーで実行します。</p>	<p>ABS/VSC 診断メニュー 自己診断 エア抜き メモリ関連作業</p>
	<p>サポートされていない場合のメッセージ。</p>	<p>ABS/VSC エア抜き この車両には本機能が 対応されていません。</p>
<p>7.</p>	<p>ハイドロブースターの名称が点滅し、ENTER キーで実行します。</p>	<p>ABS/VSC エア抜き ハイドロブ-スター</p>
<p>8.</p>	<p>注意事項を確認し、ENTER キーで実行します。</p>	<p>ABS/VSC エア抜き 注意事項 エア抜きを行う車両の修理 書にて作業要領を確認の 上、作業を行って下さい 確認</p>

9.	<p>注意事項を確認し、ENTERキーで実行します。</p>	<p>ABS/VSC エア抜き</p> <p>注意事項 ソレノイドの連続駆動は行わないで下さい。</p> <p>確認</p>
10.	<p>ソレノイド選択 ソレノイド名に▲▼キーによりカーソルを移動し、駆動 したいソレノイド名を◀▶キーで選択し、ENTERキーで 決定します。</p>	<p>ハイドロー-スター</p> <p>SA1 SA2 SA3 STR 駆動させるソレノイドを選択して下さい。</p> <p>実行</p>
11.	<p>ソレノイド駆動 実行に▲▼キーによりカーソルを移動し、ENTER キーで実行します。 「ソレノイド駆動中」が表示されます。</p>	<p>ハイドロー-スター</p> <p>SA1 SA2 SA3 STR ソレノイド駆動中</p> <p>実行</p>
12.	<p>4秒後に「ソレノイド保護の為、20秒間エア抜きは行えませ ん」というメッセージが20秒間表示されます。この間は、キー 入力を受け付けません。</p>	<p>ハイドロー-スター</p> <p>SA1 SA2 SA3 STR ソレノイド保護の為、20秒間 エア抜きは行えません。</p> <p>実行</p>
13.	<p>20秒後に「ソレノイド駆動の準備ができました」が表示され ます。 表示されましたら、駆動したいソレノイドを選択します。</p>	<p>ハイドロー-スター</p> <p>SA1 SA2 SA3 STR ソレノイド駆動の準備が できました。</p> <p>実行</p>

5-2 ECBブレーキ系統のエア抜き手順〈例:プリウス NHW20型系の場合〉

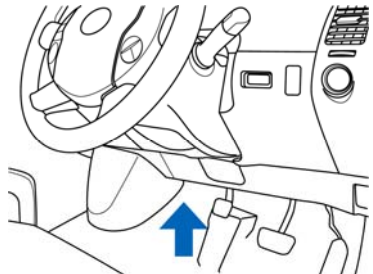
	<p>※詳細に関しては、必ずディーラー整備書を参照して下さい。</p> <p>※エア抜き実施中はシフトレバーPレンジで、パーキングブレーキを効かせた状態で作業を行ないます。</p> <p>※エア抜き実施中はブレーキフルードをリザーバのMIN-MAXラインの間を保つよう補充しながら行います。</p> <p>※ブレーキアクチュエータホースエア抜き時、ブレーキフルードがあふれることがあるためフルード缶はリザーバ注入口にたてないで下さい。</p> <p>※ブレーキアクチュエータホース内にエアが混入した状態でポンプモータが駆動すると、アクチュエータ内にエアが噛み込みエア抜き困難となります。ブレーキアクチュエータホース内エア混入のおそれがある作業を行う場合は、予めスキッドコントロールリレーNo2(モータリレー)2個を取り付け指示があるまで取りはずしておきます。</p> <p>※アクチュエータのポンプモータおよびソレノイドは、ドライバー操作によりプッシュスタートスイッチ OFF でも作動可能にあります。</p> <p>※エア抜き実施中にアキュムレータ圧低下により、ブザーが作動する場合がありますが、作業はそのまま続行します。</p> <p>※エア抜きを行なうと故障コードを記憶する場合があります。エア抜き完了後故障コードの消去を実施して下さい。</p>
---	--


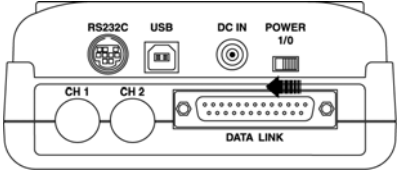

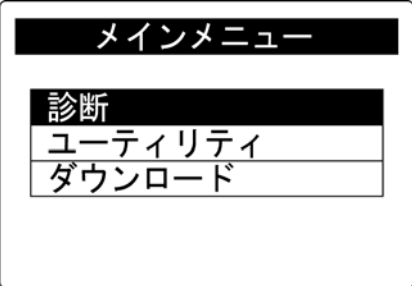
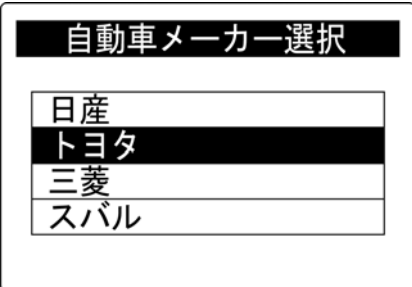
〈作業項目別一覧表〉



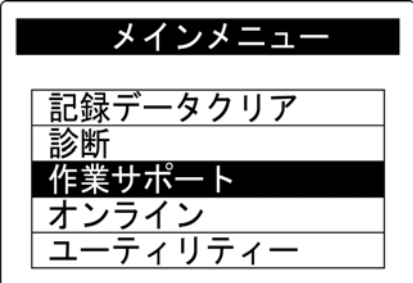

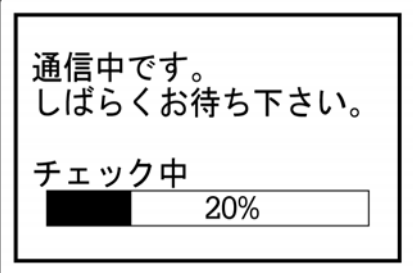

項目	作業手順
ブレーキフルード(取替)*1 *2	1.ブレーキ制御(ECB)禁止 2.フロントブレーキ系統エア抜き 3.リヤブレーキ系統エア抜き
ブレーキマスタシリンダおよびストロークシミュレータ(取替)*1 *2	1.ブレーキ制御(ECB)禁止 2.フロントブレーキ系統エア抜き
ブレーキアクチュエータ(取替)*1	1.アキュムレータ 0 ダウン実施(取替前実施) 2.ブレーキ制御(ECB)禁止(モータリレー指定)(取替前実施) 3.フロントブレーキ系統エア抜き 4.ブレーキアクチュエータホースエア抜き 5.リヤブレーキ系統エア抜き 6.アキュムレータ 0 ダウン実施
フロントブレーキ(脱着・分解)*1	1.ブレーキ制御(ECB)禁止(脱着・分解前実施) 2.フロントブレーキ系統エア抜き
リヤブレーキ(脱着・分解)*1	1.ブレーキ制御(ECB)禁止(脱着・分解前実施) 2.リヤブレーキ系統エア抜き

*1:エア抜き作業は、必ず記載している順に行います。



*2:リザーバ液面低下によりブレーキアクチュエータホース内にエアが混入した場合は、必ずブレーキアクチュエータホースのエア抜きを行います。また、エア混入が少量の場合は、アキュムレータ 0 ダウン(アキュムレータ圧抜き)でホース内のエア抜きを行ってもよい。

1.	ブレーキフルードの量を確認し、必要に応じて補充します。	
2.	<p>車両のキースイッチが“OFF”であることを確認し、車両ダイアグカプラーに S500 を接続します。</p>	

3.	車両のキースイッチを“ON”にします。	
4.	S500本体の電源スイッチを“ON”にします。	
5.	右の初期画面が表示されましたら、 ENTER キーで実行します。	
6.	「メインメニュー」画面が表示されます。 診断 を選択し、 ENTER キーで実行します。	
7.	▲▼ キーで トヨタ を選択し、 ENTER キーで実行します。	

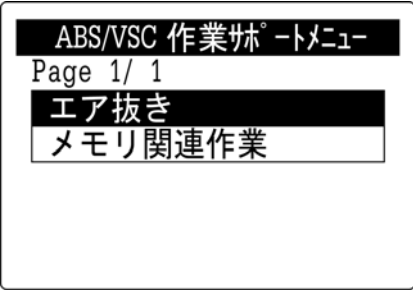

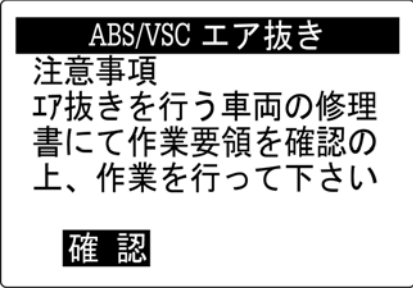
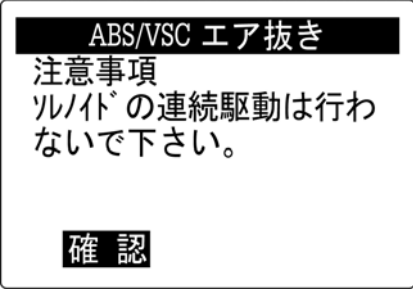
<p>8.</p>	<p>診断ソフトの画面が表示され、約2秒後自動的にメインメニューに変わります。</p>	
<p> ※故障コードがメモリされている場合は、先に故障コードを消去してください。 ※故障コードがメモリされていると、フェイルセーフに入りソレノイドが作動しないことがあります。</p>		
<p>9.</p>	<p>▲▼キーで 作業サポート を選択して、 ENTER で実行します。</p>	
<p>10.</p>	<p>▲▼キーで 共通カプラ (OBD II) を選択して、 ENTER で実行します。</p>	
<p>11.</p>	<p>車両と通信を開始します。 通信が終了すると、「作業サポートシステムメニュー」画面に切替ります。</p>	
<p>12.</p>	<p>▲▼キーで ABS/VSC を選択して、ENTER キーで実行します。</p>	




13.	<p>▲▼キーで エア抜き を選択して、ENTER キーで実行します。</p>	<p>ABS/VSC 作業手順メニュー Page 1/ 1 エア抜き メモリ関連作業</p>
14.	<p>ECB が点滅して選択されていることを表示しますので、ENTER キーで実行します。</p>	<p>ABS/VSC エア抜き</p> <p>ECB</p>
15.	<p>注意事項を確認し、ENTER キーで実行します。</p>	<p>ABS/VSC エア抜き 注意事項 エア抜きを行う車両の修理書にて作業要領を確認の上、作業を行ってください</p> <p>確認</p>
16.	<p>注意事項を確認し、ENTER キーで実行します。</p>	<p>ABS/VSC エア抜き 注意事項 フルノドの連続駆動は行わないで下さい。</p> <p>確認</p>
17.	<p>点滅により選択されている項目を表示しますので、▲▼キーで ブレーキ制御禁止 を点滅させてから ENTER キーで実行します。</p>	<p>ECB</p> <p>SCSSハルブ ブレーキ制御禁止 アクチュエータ駆動 ドレイン系駆動</p>

<p>18.</p>	<p>準備が整いましたら、ENTERキーで実行します。</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <p style="text-align: center;">ブレーキ制御禁止</p> <p>ブレーキ制御禁止を実施します。</p> </div>				
<p>19.</p>	<p>「ブレーキ制御禁止」を実行中です。</p> <p>終了および中止する場合は、ESC キーを押し「ECB」メニューに戻ります。</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <p style="text-align: center;">ブレーキ制御禁止</p> <p>エア抜き作業が終了したらESCキーを押して下さい。 駆動中です。</p> </div>				
<p>20.</p>	<p>フロントブレーキ系統のエア抜きを実施します。</p> <p>ブレーキペダルをペダリングし、フロントブレーキシリンダ RH および LH のブリーダ・プラグよりエア抜き(通常のペダリング操作でのエア抜き)を行いません。 エア抜きが終了したら、ブリーダ・プラグを締め付けます。(基準値: $T = 8.4N \cdot m [85kgf \cdot cm]$)</p>					
	<p>※エアが完全に抜けるまで、繰り返し行いません。 ※エア抜きは RH、LH の順で行いません。</p>					
<p>21.</p>	<p>リヤブレーキ系統のエア抜きを実施します。</p> <p>ブレーキペダルを踏込みます。 ブレーキペダルを踏込んだ状態で、ブリーダ・プラグを緩めます。 ポンプ・モータおよびソレノイドが駆動し、ブレーキ・フルードが勢いよく放出され、エア抜きが行えます。 エアが完全に抜けるまで、繰返し行います。 エア抜きが終了したら、ブリーダ・プラグを締め付けます。(基準値: $T = 8.4N \cdot m [85kgf \cdot cm]$)</p>					
	<p>※ブレーキ・フルードは勢いよく放出されますので、ホースが外れたりしないように注意して下さい。 ※リザーバ内のブレーキ・フルードが MIN レベル以下にならないように補充を行います。 ※ソレノイド駆動は約30秒を目安にし、ブレーキペダルを離して停止させます。 ※作業中に ECB ウォーニング・ランプ点灯およびブザーが吹鳴しますが、異常ではありません。</p>					
<p>22.</p>	<p>作業が終わりましたら、ESC キーを押し「ECB」メニューに戻ります。</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <p style="text-align: center;">ECB</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>SCSSハルブ</td> </tr> <tr> <td>ブレーキ制御禁止</td> </tr> <tr> <td>アクチュエータ駆動</td> </tr> <tr> <td>トレイン系駆動</td> </tr> </table> </div>	SCSSハルブ	ブレーキ制御禁止	アクチュエータ駆動	トレイン系駆動
SCSSハルブ						
ブレーキ制御禁止						
アクチュエータ駆動						
トレイン系駆動						

5-3 ブレーキアクチュエータホースエア抜き手順

〈例:プリウス NHW20型系の場合〉

1.	「5-2 ECB ブレーキ系統のエア抜き手順」を参考に、「ABS/VSC 作業サポートメニュー」まで進みます。	
2.	▲▼キーで エア抜き を選択して、 ENTER キーで実行します。	 <p>ABS/VSC 作業サポートメニュー Page 1/ 1 エア抜き メモリ関連作業</p>
3.	ECB が点滅して選択されていることを表示しますので、 ENTER キーで実行します。	 <p>ABS/VSC エア抜き</p> <p>ECB</p>
4.	注意事項を確認し、 ENTER キーで実行します。	 <p>ABS/VSC エア抜き</p> <p>注意事項 エア抜きを行う車両の修理書にて作業要領を確認の上、作業を行って下さい</p> <p>確認</p>
5.	注意事項を確認し、 ENTER キーで実行します。	 <p>ABS/VSC エア抜き</p> <p>注意事項 フルードの連続駆動は行わないで下さい。</p> <p>確認</p>

<p>6.</p>	<p>点滅により選択されている項目を表示しますので、   キーで ドレイン系駆動 を点滅させてから ENTER キーで実行します。</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; background-color: black; color: white; margin: 0;">ECB</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">SCSSバルブ</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">ブレーキ制御禁止</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">アクチュエータ駆動</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">ドレイン系駆動</td> </tr> </table> </div>	SCSSバルブ	ブレーキ制御禁止	アクチュエータ駆動	ドレイン系駆動
SCSSバルブ						
ブレーキ制御禁止						
アクチュエータ駆動						
ドレイン系駆動						
<p>7.</p>	<p>ENTER キーで実行します。</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; background-color: black; color: white; margin: 0;">ドレイン系駆動</p> <p style="margin: 5px 0;">ドレイン系パターン駆動を 実施します。</p> </div>				
<p>8.</p>	<p>ドレイン系パターン駆動を実施中です。</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; background-color: black; color: white; margin: 0;">ドレイン系駆動</p> <p style="margin: 5px 0;">ドレイン系パターン駆動を 実施します。 駆動中です。</p> </div>				
<p>9.</p>	<p>ソレノイド駆動中に、ブレーキペダルを約1秒間に1回の早さで、約30回を目安にペダリングを行います。</p>					
<p>10.</p>	<p>約30秒を目安に、ESC キーを押し「ECB」メニューに戻ります。</p>					
<div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="margin-right: 10px;">  </div> <div> <p>※ブレーキフルードがあふれることがある為フルード缶はリザーバ注入口にたてないで下さい。 ※ペダリング中は、ペダルをフルストロークさせます。 ※ソレノイド駆動中にペダリングすることにより、ブレーキアクチュエータホース内のフルードがリザーバに押し戻されます。</p> </div> </div>						

5-4 エア抜き項目一覧表

※車両により対応していない項目があります。

エア抜き項目	内容
ハイドロブースター (SA1、SA2、SA3、STR)または (SRCF、SRCR、SRMF、SRMR) ソレノイド	駆動させるソレノイドを選択(最大2個まで)し、駆動できる。 ソレノイドは1回の指示で、約4秒間駆動します。 駆動停止後、ソレノイドバルブ保護のため約20秒間アクティブテストは実施 できません。(キー入力を受け付けません)
ECB(電子制御ブレーキシステム) SCSS バルブ	SCSS バルブパターン駆動を実施します。 (フロントマスターカットバルブ[SMC1]を閉としてストロークシュミレータを作 動することが可能 [点検条件] メインリレー1、2 ON、シフトレバーPレンジ、パーキングブレーキ SW ON、 車速0km/h
ECB(電子制御ブレーキシステム) パワーサプライ 1	パワーサプライパターン駆動1を実施します。
ECB(電子制御ブレーキシステム) パワーサプライ 2	パワーサプライパターン駆動2を実施します。
ECB(電子制御ブレーキシステム) ブレーキ制御禁止	ブレーキ制御禁止を実施します。
ECB(電子制御ブレーキシステム) アクチュエータ	アクチュエータパターン駆動を実施します。

6. メモリー関連作業



この機能に関しては、必ずディーラー整備書を参照し、整備書の手順に従って行って下さい。
また、車両により対応していない項目があります。

項目	内容
バックアップメモリ消去	コントロールユニットのバックアップメモリの消去を行います。
VSC系 0点消去	ヨーレートセンサおよびGセンサの 0点の消去を行います。
リニア弁学習値初期化	リニア弁オフセット学習値の初期化を行います。
アキュムレータ 0ダウン駆動	アキュムレータの圧抜きを行います。

ABS/VSC メモリー関連作業

バックアップメモリ消去
VSC系0点消去
リニア弁学習値初期化
アキュムレータ0ダウン駆動

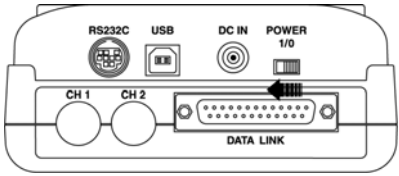

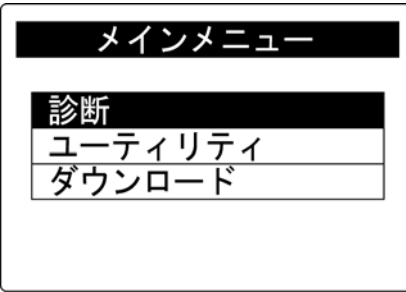
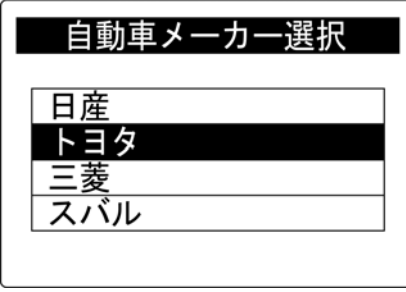

6-1 リニア弁オフセット学習値初期化・実施の手順


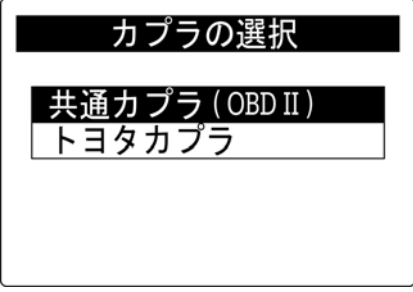
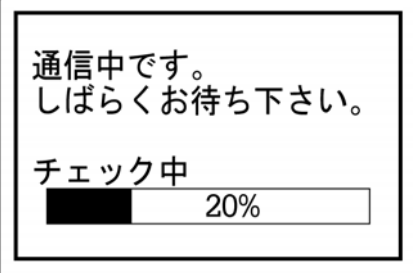
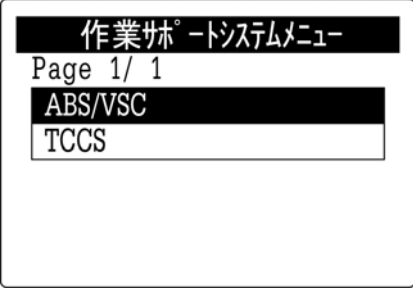
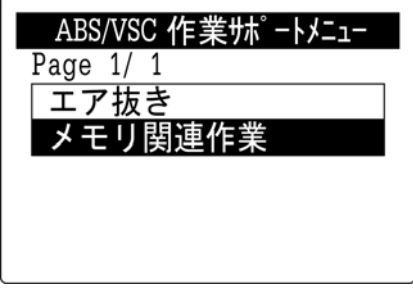
〈例:プリウス NHW20型系の場合〉






※スキッドコントロールコンピュータ、ブレーキアクチュエータ、ブレーキペダルストロークセンサのいずれかの交換を行った場合は、リニア弁オフセット学習を実施します。
※詳細に関しては、必ずディーラー整備書を参照して下さい。

1.	<p>車両のキースイッチが“OFF”であることを確認し、車両 ダイアグカプラーに S500を接続します。</p>	
2.	<p>車両のキースイッチを“ON”にします。</p>	

3.	S500本体の電源スイッチを“ON”にします。	
4.	右の初期画面が表示されましたら、 ENTER キーで実行します。	
5.	「メインメニュー」画面が表示されます。 診断 を選択し、 ENTER キーで実行します。	
6.	▲▼ キーで トヨタ を選択し、 ENTER キーで実行します。	
7.	診断ソフトの画面が表示され、約2秒後自動的にメインメニューに変わります。	

<p>8.</p>	<p>▲▼キーで 作業サポート を選択して、 ENTER で実行します。</p>	 <p>メインメニュー</p> <p>記録データクリア 診断 作業サポート オンライン ユーティリティー</p>
<p>9.</p>	<p>▲▼キーで 共通カプラ (OBD II) を選択して、ENTER で実行します。</p>	 <p>カプラの選択</p> <p>共通カプラ (OBD II) トヨタカプラ</p>
<p>10.</p>	<p>車両と通信を開始します。 通信が終了すると、「作業サポートシステムメニュー」画面に切替ります。</p>	 <p>通信中です。 しばらくお待ち下さい。</p> <p>チェック中 20%</p>
<p>リニア弁オフセット学習値初期化(記憶消去)</p>		
<p>11.</p>	<p>▲▼キーで ABS/VSC を選択して、ENTER キーで実行します。 「ABS/VSC」コントロールユニットと通信を開始し、通信後「作業サポートメニュー」が表示されます。</p>	 <p>作業サポートシステムメニュー Page 1/ 1 ABS/VSC TCCS</p>
<p>12.</p>	<p>▲▼キーで メモリー関連作業 を選択して、ENTER キーで実行します。</p>	 <p>ABS/VSC 作業サポートメニュー Page 1/ 1 エア抜き メモリー関連作業</p>

13.	<p>点滅により選択されている項目を表示しますので、   キーで リア弁学習値初期化 を点滅させてから ENTER キーで実行します。</p>	<p>ABS/VSC メモリ関連作業</p> <table border="1"> <tr><td>バックアップメモリ消去</td></tr> <tr><td>VSC系0点消去</td></tr> <tr><td>リア弁学習値初期化</td></tr> <tr><td>アキュムレータ0ダウン駆動</td></tr> </table>	バックアップメモリ消去	VSC系0点消去	リア弁学習値初期化	アキュムレータ0ダウン駆動
バックアップメモリ消去						
VSC系0点消去						
リア弁学習値初期化						
アキュムレータ0ダウン駆動						
14.	<p>注意事項を確認し、ENTER キーで実行します。</p>	<p>リア弁学習値初期化</p> <p>注意事項 リア弁学習値初期化は ブレーキアクチュエータ交換、 ブレーキパダルストローク交換</p> <p>確認</p>				
15.	<p>注意事項を確認し、ENTER キーで実行します。</p>	<p>リア弁学習値初期化</p> <p>注意事項 ECU 交換時に実施して下さい。</p> <p>確認</p>				
16.	<p>ENTER キーで実行し、初期化(学習値の消去)を行います。</p>	<p>リア弁学習値初期化</p> <p>リア弁ワザット学習値の初期化を行います。</p>				
17.	<p>「リア弁学習値初期化」が完了しました。</p>	<p>リア弁学習値初期化</p> <p>リア弁ワザット学習値の初期化が完了しました。</p>				
<p> ※初期化を行うと、ABS および ECB 警告灯が点灯します。 ※初期化を行った場合は、「リア弁オフセット学習の実施」を行ってください。 ※故障コード「C1345 リニア弁オフセット学習未実施」がメモリされます。</p>						

リニア弁オフセット学習実施



リニア弁オフセット学習を正常に完了させるため、実施前に以下の項目を確認してください。


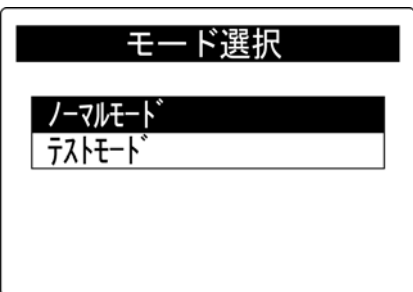
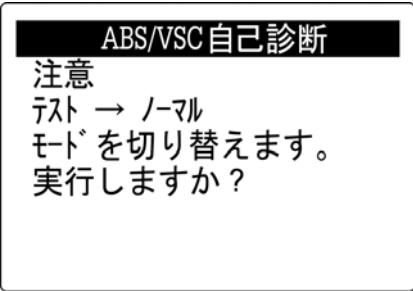
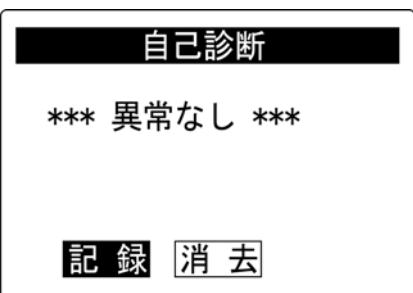
※HV バッテリーのサービスプラグクリップが取付けられている。

※プッシュスタートスイッチ ON (READY) 時の補機バッテリー電圧が正常である。

※ブレーキアクチュエータが高温になっていない。

<p>18.</p>	<p>▲▼キーで 診断 を選択して、ENTER で実行します。</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">メインメニュー</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">記録データクリア</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">診断</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">作業サポート</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">オンライン</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">ユーティリティ</td></tr> </table> </div>	記録データクリア	診断	作業サポート	オンライン	ユーティリティ
記録データクリア							
診断							
作業サポート							
オンライン							
ユーティリティ							
<p>19.</p>	<p>1~10までの手順を行ってください。</p> <p>Pポジションスイッチのインジケータ(P)の点灯および、メータ内「READY」の点灯を確認して下さい。</p> <p>▲▼キーで シャーシ を選択して、ENTER キーで実行します。</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">診断メニュー</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">全自己診断</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">パワートレイン</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">シャーシ</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">ボディ</td></tr> </table> </div>	全自己診断	パワートレイン	シャーシ	ボディ	
全自己診断							
パワートレイン							
シャーシ							
ボディ							
<p>20.</p>	<p>▲▼キーで ABS/VSC を選択して、ENTER キーで実行します。</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">対応システムメニュー</p> <p>Page 1/ 1</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">ABS/VSC</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">電動パワステ</td></tr> </table> </div>	ABS/VSC	電動パワステ			
ABS/VSC							
電動パワステ							
<p>21.</p>	<p>▲▼キーで 自己診断 を選択して、ENTER キーで実行します。</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">ABS/VSC 診断メニュー</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">自己診断</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">データ表示</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">データ記録</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">アクティブテスト</td></tr> </table> </div>	自己診断	データ表示	データ記録	アクティブテスト	
自己診断							
データ表示							
データ記録							
アクティブテスト							


<p>22.</p>	<p>▲▼キーで テストモード を選択して、ENTER キーで実行します。</p>	
<p>23.</p>	<p>ENTER キーで実行します。</p>	
<p>24.</p>	<p>故障コードが表示され、リニア弁オフセット学習が開始されます。</p>	
<p> ※オフセット学習実施中は、メータ内の「READY」を表示させておき、走行およびブレーキペダル操作は行わないで下さい。 ※Pポジションスイッチ ON(Pレンジ)以外で、テストモードに移行すると、リニア弁学習異常の故障コードを記憶します。</p>		
<p>25.</p>	<p>自己診断を実施すると、ABS 警告灯が0.25秒周期、ECB 警告灯が1秒周期で点滅を開始します。</p>	
		
	<p>0.25秒周期</p>	<p>1秒周期</p>
<p>26.</p>	<p>1分～2分間ブレーキペダルを操作せずに車両停止状態を保ち、ECB 警告灯が1秒周期 → 0.25秒周期 (ABS 警告灯の点滅と同じ) の点滅に変わったら、学習は終了です。</p>	
		
	<p>0.25秒周期</p>	<p>0.25秒周期</p>
<p> ※リニア弁オフセット学習終了までに要する時間は、バッテリー電圧により異なります。</p>		

<p>27.</p>	<p>一旦「ABS/VSC 診断メニュー」画面に戻り、再度</p> <p>自己診断 を選択して、ENTER キーで実行します。</p>	 <p>ABS/VSC 診断メニュー</p> <p>自己診断</p> <p>データ表示</p> <p>データ記録</p> <p>アクティブテスト</p>
<p>28.</p>	<p>▲▼キーで ノーマルモード を選択して、ENTER キーで実行します。</p>	 <p>モード選択</p> <p>ノーマルモード</p> <p>テストモード</p>
<p>29.</p>	<p>ENTER キーで実行します。</p>	 <p>ABS/VSC 自己診断</p> <p>注意</p> <p>テスト → ノーマルモードを切り替えます。実行しますか？</p>
<p>30.</p>	<p>故障コードがメモリされていないことを確認して、終了となります。</p>	 <p>自己診断</p> <p>*** 異常なし ***</p> <p>記録 消去</p>

6-2 アクкумуляレータ 0ダウン駆動の手順


〈例:プリウス NHW20型系の場合〉

1.	「6-1 リニア弁オフセット学習値初期化・実施の手順」を参考に、「ABS/VSC 作業サポートメニュー」まで進みます。					
2.	▲▼キーで メモリー関連作業 を選択して、 ENTER キーで実行します。	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>ABS/VSC 作業サポートメニュー</p> <p>Page 1/ 1</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">エア抜き</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">メモリー関連作業</td></tr> </table> </div>	エア抜き	メモリー関連作業		
エア抜き						
メモリー関連作業						
3.	点滅により選択されている項目を表示しますので、 ▲▼キーで アクкумуляレータ0ダウン駆動 を点滅させてから ENTER キーで実行します。	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>ABS/VSC メモリー関連作業</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">バックアップメモリ消去</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">VSC系0点消去</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">リニア弁学習値初期化</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">アクкумуляレータ0ダウン駆動</td></tr> </table> </div>	バックアップメモリ消去	VSC系0点消去	リニア弁学習値初期化	アクкумуляレータ0ダウン駆動
バックアップメモリ消去						
VSC系0点消去						
リニア弁学習値初期化						
アクкумуляレータ0ダウン駆動						
4.	注意事項を確認し、 ENTER キーで実行します。	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>アクкумуляレータ0ダウン駆動</p> <p>注意事項 アクкумуляレータ0ダウン駆動は ブレーキアクチュエータ交換時に 実施して下さい。</p> <p style="text-align: center;">確認</p> </div>				
5.	注意事項を確認し、 ENTER キーで実行します。	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>アクкумуляレータ0ダウン駆動</p> <p>アクкумуляレータ0ダウン駆動を 開始しますか？ 駆動完了まで約20秒です。 注意 IG ON(ENG 停止) シフトPレンジ PKB ONで実施して下さい。</p> </div>				

<p>6.</p>	<p>実行中です。</p> <p>しばらくすると、ブザーが吹鳴します。</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">アキュムレータ0ダウン駆動</p> <p style="text-align: center;">実行中です。</p> </div>
<p>7.</p>	<p>アキュムレータ 0ダウン駆動が完了しました。</p> <p>プッシュスタートスイッチを“OFF”にします。その後、注意事項を確認し、ESCキーで「ABS/VSC メモリ関連作業」表示画面に戻ります。</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">アキュムレータ0ダウン駆動</p> <p style="text-align: center;">アキュムレータ0ダウン駆動が完了しました。</p> <p style="text-align: center;">注意</p> <p style="text-align: center;">IG OFF せずに ESC キーを押した場合、アキュムレータの圧力が再度上昇します。</p> </div>
<div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="margin-right: 10px;">  </div> <div> <p>※リザーバ内のフルードが LOW レベル以下にならないように補充を行います。</p> <p>※アキュムレータ 0ダウン(アキュムレータ圧抜き)を繰り返すことにより、アキュムレータ圧の開放・蓄圧を繰り返し、アキュムレータ内のフルードを循環させます。</p> <p>※プッシュスタートスイッチを OFF → ON する度にポンプモータが回転し、アキュムレータは蓄圧されます。</p> <p>※上記一連の作業を、5回繰り返します。</p> </div> </div>		

6-3 ブレーキフルード量点検

〈例:プリウス NHW20型系の場合〉

<p>1.</p>	<p>アキュムレータ 0ダウン(アキュムレータ圧抜き)実施後、アキュムレータ内のフルードをリザーバに戻した状態でマスタシリンダリザーバのブレーキフルード液面が MAX レベルになるようフルードを調整します。</p>
	<p>※アキュムレータ 0ダウン(アキュムレータ圧抜き)実施後、プッシュスタートスイッチを ON にするとアキュムレータにフルードが蓄圧され、液面は低下します。</p> <p>※アキュムレータ 0ダウンを実施せずにフルード量調整を行った場合、アクチュエータからのフルードリリーフにより液面が MAX レベルを超える場合がありますが、異常ではありません。</p>

7. 車種および変換カプラ対応表

車種名	車輛型式	エンジン 型式	対応年式		コネクタ対応 (○:対応 ×:未対応)		
			西暦	和暦	共通変換 カプラ 接続:A	トヨタ変換 カプラ 接続:B	トヨタ変換 カプラ 接続:C
レクサス	UVF40型系	2UR-FSE	'07.05~	H19.05~	○	×	×
	USF40型系	1UR-FSE	'06.09~	H18.09~	○	×	×
	GWS190型系	2GR-FSE	'06.03~	H18.03~	○	×	×
	UZS190型系	3UZ-FE	'05.07~	H17.07~	○	×	×
	GRS190型系	2GR-FSE	'05.07~	H17.07~	○	×	×
	GSE20型系	2GR-FSE	'05.09~	H17.09~	○	×	×
		4GR-FSE	'05.09~	H17.09~	○	×	×
	USE20型系	2UR-GSE	'07.10~	H19.10~	○	×	×
UZZ40型系	3UZ-FE	'05.07~	H17.07~	○	×	×	
セルシオ	UCF10型系	1UZ-FE	'89.11~'92.08	H01.11~H04.08	×	○	×
			'92.08~'94.10	H01.11~H06.10	×	○	×
		1UZ-FE (AIR SUS)	'89.11~'92.08	H01.11~H04.08	×	○	×
			'92.08~'94.10	H01.11~H06.10	×	○	×
	UCF20型系	1UZ-FE	'94.10~'97.07	H06.10~H09.07	×	○	×
			'97.07~'00.08	H09.07~H12.08	○	×	×
UCF30型系	3UZ-FE	'00.08~'06.06	H12.08~H18.09	○	×	×	
クラウン マジェスタ	UZS140型系	1UZ-FE	'91.10~'95.08	H03.10~H07.08	×	○	×
	JZS140型系	2JZ-GE	'91.10~'95.08	H03.10~H07.08	×	○	×
	UZS150型系	1UZ-FE	'95.08~'97.07	H07.08~H09.07	×	○	×
			'97.07~'99.09	H09.07~H11.09	○	×	×
	JZS150型系	2JZ-GE	'95.08~'97.07	H07.08~H09.07	×	○	×
			'97.07~'99.09	H09.07~H11.09	○	×	×
	UZS170型系	1UZ-FE	'99.09~'04.07	H11.09~H16.07	○	×	×
	JZS170型系	2JZ-FSE	'99.09~'04.07	H11.09~H16.07	○	×	×
UZS180型系	3UZ-FE	'04.07~	H16.07~	○	×	×	

TOYOTA-車種および変換カプラ対応表

車種名	車両型式	エンジン 型式	対応年式		コネクタ対応 (○:対応 ×:未対応)		
			西暦	和暦	共通変換 カプラ 接続:A	トヨタ変換 カプラ 接続:B	トヨタ変換 カプラ 接続:C
クラウン ハードトップ	UZS130型系	1UZ-FE	'89.08~'91.10	H01.08~H03.10	×	○	×
	JZS130型系	1JZ-GE	'90.08~'91.10	H02.08~H03.10	×	○	×
	MS130型系	7MGE	'87.09~'91.10	S62.09~H03.10	×	○	×
		7M-GE (AIR SUS)	'87.09~'91.10	S62.09~H03.10	×	○	×
	GS130型系	1G-GE	'88.09~'91.10	S63.09~H03.10	×	○	×
		1G-GZE	'89.08~'91.10	H01.08~H03.10	×	○	×
	JZS140型系	1JZ-GE	'91.10~'95.08	H03.10~H07.08	×	○	×
		2JZ-GE	'91.10~'95.08	H03.10~H07.08	×	○	×
	GS140型系	1G-FE	'93.12~'95.08	H05.12~H07.08	×	×	○
	JZS150型系	1JZ-GE	'95.08~'96.09	H07.08~H08.09	×	○	×
			'96.09~'99.07	H08.09~H11.07	○	×	×
		2JZ-GE	'95.08~'97.07	H07.08~H09.07	×	○	×
			'97.07~'99.09	H09.07~H11.09	○	×	×
	GS150型系	1G-FE	'95.08~'97.07	H07.08~H09.07	×	○	×
			'97.07~'99.09	H09.07~H11.09	○	×	×
クラウン ロイヤル・ アスリート	JZS170型系	1JZ-GE	'99.09~'03.12	H11.09~H15.12	○	×	×
		1JZ-GTE	'99.09~'03.12	H11.09~H15.12	○	×	×
		2JZ-GE	'99.09~'03.12	H11.09~H15.12	○	×	×
		2JZ-FSE	'99.09~'03.12	H11.09~H15.12	○	×	×
		1JZ-FSE	'01.08~'03.12	H13.08~H15.12	○	×	×
	JKS170型系	2JZ-FSE	'01.08~'03.12	H13.08~H15.12	○	×	×
	GS170型系	1G-FE	'00.04~'03.12	H12.04~H15.12	○	×	×
	GRS180型系	2GR-FSE	'05.10~	H17.10~	○	×	×
		3GR-FSE	'03.12~	H15.12~	○	×	×
4GR-FSE		'03.12~	H15.12~	○	×	×	

車種名	車両型式	エンジン 型式	対応年式		コネクタ対応 (○:対応 ×:未対応)		
			西暦	和暦	共通変換 カプラ 接続:A	トヨタ変換 カプラ 接続:B	トヨタ変換 カプラ 接続:C
クラウン エステート	GS170型系	1G-FE	'01.08~'03.12	H13.08~H15.12	○	×	×
	JZS170型系	1JZ-GE	'99.12~'05.12	H11.12~H17.12	○	×	×
		1JZ-GTE	'99.12~'03.12	H11.12~H15.12	○	×	×
		1JZ-FSE	'01.08~'05.12	H13.08~H17.12	○	×	×
		2JZ-FSE	'99.12~'05.12	H11.12~H17.12	○	×	×
クラウン ワゴン・バン	GS130型系	1G-GZE	'89.08~'91.10	H01.08~H03.10	×	○	×
		1G-FE	'91.10~'99.12	H03.10~H11.12	×	×	○
	JZS130型系	1JZ-GE	'91.10~'96.09	H03.10~H08.09	×	○	×
			'96.09~'99.12	H08.09~H11.12	○	×	×
クラウンセダン	GS130型系	1G-FE	'91.10~'93.08	H03.10~H07.12	×	×	○
	JZS130型系	1JZ-GE	'91.10~'95.12	H03.10~H07.12	×	○	×
			'91.10~'95.12	H03.10~H07.12	×	○	×
	GS150型系	1G-FE	'95.12~'97.07	H07.12~H09.07	×	×	○
			'97.07~'01.08	H09.07~H13.08	○	×	×
	JZS150型系	1JZ-GE	'95.12~'96.09	H07.12~H08.09	×	○	×
			'96.09~'01.08	H08.09~H13.08	○	×	×
		2JZ-GE	'95.12~'97.07	H07.12~H09.07	×	○	×
			'97.07~'01.08	H09.07~H13.08	○	×	×
	GXS10型系	1G-FE	'01.08~	H13.08~	○	×	×
			'01.10~'02.10	H13.10~H14.10	○	×	×
	GBS10型系	1G-FE	'02.10~	H14.10~	○	×	×
YXS10型系	3Y-PE	'01.08~	H13.08~	○	×	×	
クラウン コンフォート	YXS10型系	3Y-PE	'01.08~	H13.08~	○	×	×
コンフォート	YXS10型系	3Y-PE	'01.08~	H13.08~	○	×	×
プレビス	JCG10型系	1JZ-FSE	'01.06~'07.06	H13.06~H19.06	○	×	×
		2JZ-FSE	'01.06~'07.06	H13.06~H19.06	○	×	×

TOYOTA-車種および変換カプラ対応表

車種名	車両型式	エンジン 型式	対応年式		コネクタ対応 (○:対応 ×:未対応)		
			西暦	和暦	共通変換 カプラ 接続:A	トヨタ変換 カプラ 接続:B	トヨタ変換 カプラ 接続:C
アリスト	UZS140型系	1UZ-FE	'92.10~'97.08	H04.10~H09.08	×	○	×
	JZS140型系	2JZ-GE	'91.10~'97.08	H03.10~H09.08	×	○	×
		2JZ-GTE	'91.10~'97.08	H03.10~H09.08	×	○	×
	JZS160型系	2JZ-GE	'97.08~'04.12	H09.08~H16.12	○	×	×
		2JZ-GTE	'97.08~'04.12	H09.08~H16.12	○	×	×
プログレ	JCG10型系	1JZ-GE	'98.05~'01.04	H10.05~H13.04	○	×	×
		2JZ-GE	'98.05~'01.04	H10.05~H13.04	○	×	×
		1JZ-FSE	'01.04~'07.06	H13.04~H19.06	○	×	×
		2JZ-FSE	'01.04~'07.06	H13.04~H19.06	○	×	×
ウィンダム	VCV10型系	3VZ-FE	'91.08~'96.08	H03.08~H08.08	×	○	×
		4VZ-FE	'93.08~'96.08	H05.08~H08.08	×	○	×
	MCV20型系	2MZ-FE	'96.08~'01.08	H08.08~H13.08	○	×	×
		1MZ-FE	'96.08~'03.02	H08.08~H15.02	○	×	×
MCV30型系	1MZ-FE	'01.08~'06.01	H13.08~H18.01	○	×	×	
アパロン	MCX10型系	1MZ-FE	'95.05~'96.10	H07.05~H08.10	×	○	×
			'96.10~'00.03	H08.10~H12.03	○	×	×
セプター	VCV10型系	3VZ-FE	'92.09~'96.12	H04.09~H08.12	×	○	×
	SXV10型系	5S-FE	'92.11~'96.12	H04.11~H08.12	×	×	○
プロナード	MCX20型系	1MZ-FE	'00.04~'03.11	H12.04~H15.11	○	×	×
マークII セダン	GX80型系	1G-FE	'93.02~'96.09	H05.02~H08.09	×	○	×
		1G-FE (ABS)	'93.02~'96.09	H05.02~H08.09	×	○	×
マークII ワゴン・バン	GX70型系	1G-FE	'93.02~'97.04	H05.02~H09.04	×	○	×
	YX70型系	3Y-E	'93.02~'97.02	H05.02~H09.02	×	×	○
マークII クオリス	SXV20型系	5S-FE	'97.04~'02.01	H09.04~H14.01	○	×	×
	MCV20型系	1MZ-FE	'97.04~'02.01	H09.04~H14.01	○	×	×
		2MZ-FE	'97.04~'02.01	H09.04~H14.01	○	×	×

車種名	車両型式	エンジン 型式	対応年式		コネクタ対応 (○:対応 ×:未対応)		
			西暦	和暦	共通変換 カプラ 接続:A	トヨタ変換 カプラ 接続:B	トヨタ変換 カプラ 接続:C
マークII	GX80型系	1G-GE	'88.08~'92.10	S63.08~H04.10	×	○	×
		1G-GTE	'88.08~'92.10	S63.08~H04.10	×	○	×
		1G-GZE	'88.08~'92.10	S63.08~H04.10	×	○	×
	MX80型系	7M-GE	'89.08~'92.10	H01.08~H04.10	×	×	○
	JZX80型系	1JZ-GE	'90.08~'92.10	H02.08~H04.10	×	×	○
		1JZ-GTE	'90.08~'92.10	H02.08~H04.10	×	×	○
	SX90型系	4S-FE	'92.10~'94.09	H04.10~H06.09	×	×	○
			'94.09~'96.09	H06.09~H08.09	×	×	○
	GX90型系	1G-FE	'92.10~'96.09	H04.10~H08.09	×	○	×
	JZX90型系	1JZ-GE	'92.10~'96.09	H04.10~H08.09	×	○	×
		1JZ-GTE	'92.10~'96.09	H04.10~H08.09	×	○	×
		2JZ-GE	'92.10~'96.09	H04.10~H08.09	×	○	×
	GX100型系	1G-FE	'96.09~'00.10	H08.09~H12.10	○	×	×
	JZX100型系	1JZ-GE	'96.09~'00.10	H08.09~H12.10	○	×	×
		1JZ-GTE	'96.09~'00.10	H08.09~H12.10	×	○	×
		2JZ-GE	'96.09~'98.08	H08.09~H10.08	×	○	×
			'98.08~'00.10	H10.08~H12.10	○	×	×
	JZX110型系	1JZ-GTE	'00.10~'04.11	H12.10~H16.11	○	×	×
		1JZ-FSE	'00.10~'04.11	H12.10~H16.11	○	×	×
		1JZ-GE	'00.10~'04.11	H12.10~H16.11	○	×	×
GX110型系	1G-FE	'00.10~'04.11	H12.10~H16.11	○	×	×	
マークII ブリッド	JZX110型系	1JZ-GTE	'02.01~'07.06	H14.01~H19.06	○	×	×
		1JZ-FSE	'02.01~'07.06	H14.01~H19.06	○	×	×
		1JZ-GE	'02.01~'07.06	H14.01~H19.06	○	×	×
	GX110型系	1JZ-GE	'02.01~'03.02	H14.01~H15.02	○	×	×
		1G-FE	'02.01~'03.02	H14.01~H15.02	○	×	×
	GX100型系	1G-FE	'96.09~'00.10	H08.09~H12.10	○	×	×

TOYOTA-車種および変換カプラ対応表

車種名	車輛型式	エンジン 型式	対応年式		コネクタ対応 (○:対応 ×:未対応)		
			西暦	和暦	共通変換 カプラ 接続:A	トヨタ変換 カプラ 接続:B	トヨタ変換 カプラ 接続:C
マークII ブリッド	JZX100型系	1JZ-GE	'96.09~'00.10	H08.09~H12.10	○	×	×
マークX	GRX120型系	3GR-FSE	'04.11~	H16.11~	○	×	×
		4GR-FSE	'04.11~	H16.11~	○	×	×
マークXジオ	GGA10型系	2GR-FE	'07.09~	H19.09~	○	×	×
	ANA10型系	2AZ-FE	'07.09~	H19.09~	○	×	×
チェイサー・ クレスタ	GX80型系	1G-GE	'88.08~'92.10	S63.08~H04.10	×	×	○
		1G-GTE	'88.08~'92.10	S63.08~H04.10	×	×	○
		1G-GZE	'88.08~'92.10	S63.08~H04.10	×	×	○
	MX80型系	7M-GE	'89.08~'92.10	H01.08~H04.10	×	○	×
	JZX80型系	1JZ-GE	'90.08~'92.10	H02.08~H04.10	×	○	×
		1JZ-GTE	'90.08~'92.10	H02.08~H04.10	×	○	×
	SX90型系	4S-FE	'92.10~'96.09	H04.10~H08.09	×	×	○
	GX90型系	1G-FE	'92.10~'96.09	H04.10~H08.09	×	○	×
	JZX90型系	1JZ-GE	'92.10~'96.09	H04.10~H08.09	×	○	×
		1JZ-GTE	'92.10~'96.09	H04.10~H08.09	×	○	×
		2JZ-GE	'92.10~'96.09	H04.10~H08.09	×	○	×
	SX100型系	4S-FE	'97.04~'00.10	H09.04~H12.10	×	○	×
	GX100型系	1G-FE	'96.09~'00.10	H08.09~H12.10	○	×	×
	JZX100型系	1JZ-GE	'96.09~'00.10	H08.09~H12.10	○	×	×
		1JZ-GTE	'96.09~'00.10	H08.09~H12.10	×	○	×
		2JZ-GE	'96.09~'98.07	H08.09~H10.07	×	○	×
'98.08~'00.10			H10.08~H12.10	○	×	×	
ヴェロッサ	GX110型系	1G-FE	'01.07~'04.04	H13.07~H16.04	○	×	×
	JZX110型系	1JZ-FSE	'01.07~'04.04	H13.07~H16.04	○	×	×
		1JZ-GTE	'01.07~'04.04	H13.07~H16.04	○	×	×

車種名	車輛型式	エンジン 型式	対応年式		コネクタ対応 (○:対応 ×:未対応)		
			西暦	和暦	共通変換 カプラ 接続:A	トヨタ変換 カプラ 接続:B	トヨタ変換 カプラ 接続:C
カムリ・ カムリグロシア	VZV30型系	1VZ-FE	'90.07~'94.07	H02.07~H06.07	×	○	×
		4VZ-FE	'91.05~'94.07	H03.05~H06.07	×	○	×
	SV30型系	3S-FE	'92.06~'94.07	H04.06~H06.07	×	×	○
		4S-FE	'92.06~'94.07	H04.06~H06.07	×	×	○
	SV40型系	3S-FE	'94.07~'98.07	H06.07~H10.07	×	×	○
		4S-FE	'94.07~'98.07	H08.05~H10.07	×	×	○
	SXV20型系	5S-FE	'96.12~'01.09	H08.12~H13.09	×	○	×
	MCV20型系	2MZ-FE	'96.12~'01.09	H08.12~H13.09	○	×	×
	ACV30型系	2AZ-FE	'01.09~'05.12	H13.09~H17.12	○	×	×
ACV40型系	2AZ-FE	'06.01~	H18.01~	○	×	×	
ビスタ・ ビスタアルデオ	VZV30型系	1VZ-FE	'90.07~'94.07	H02.07~H06.07	×	○	×
		4VZ-FE	'91.05~'94.07	H03.05~H06.07	×	○	×
	SV30型系	3S-FE	'92.06~'94.07	H04.06~H06.07	×	×	○
		4S-FE	'92.06~'94.07	H04.06~H06.07	×	×	○
	SV40型系	3S-FE	'94.07~'96.05	H06.07~H08.05	×	×	○
		4S-FE	'96.05~'98.07	H08.05~H10.07	×	×	○
	ZZV50型系	1ZZ-FE	'98.07~'03.10	H10.07~H15.10	○	×	×
	SV50型系	3S-FE	'98.07~'02.04	H10.07~H14.04	○	×	×
		3S-FSE	'98.07~'01.08	H10.07~H13.08	○	×	×
AZV50型系	1AZ-FSE	'01.08~'03.10	H13.08~H15.10	○	×	×	
コロナ ExiV	ST180型系	3S-FE	'91.08~'93.10	H03.08~H05.10	×	×	○
		3S-GE	'91.08~'93.10	H03.08~H05.10	×	×	○
		4S-FE	'91.08~'93.10	H03.08~H05.10	×	×	○
	ST200型系	3S-FE	'93.10~'98.04	H05.10~H10.04	×	×	○
		4S-FE	'93.10~'98.04	H05.10~H10.04	×	×	○
		3S-GE	'93.10~'98.04	H05.10~H10.04	×	×	○

TOYOTA-車種および変換カプラ対応表

車種名	車両型式	エンジン 型式	対応年式		コネクタ対応 (○:対応 ×:未対応)		
			西暦	和暦	共通変換 カプラ 接続:A	トヨタ変換 カプラ 接続:B	トヨタ変換 カプラ 接続:C
コロナ・ コロナプレミオ	ST190型系	3S-FE	'92.02~'96.01	H04.02~H08.01	×	×	○
		4S-FE	'92.02~'96.01	H04.02~H08.01	×	×	○
	AT190型系	4A-FE	'92.02~'96.01	H04.02~H08.01	×	×	○
	AT210型系	4A-FE	'96.01~'97.12	H08.01~H09.12	×	×	○
			'97.12~'01.12	H09.12~H13.12	○	×	×
		7A-FE	'96.01~'97.12	H08.01~H09.12	×	×	○
			'97.12~'01.12	H09.12~H13.12	○	×	×
	ST210型系	3S-FE	'96.01~'97.12	H08.01~H09.12	×	×	○
			'97.12~'01.12	H09.12~H13.12	○	×	×
		3S-FSE	'96.01~'97.12	H08.01~H09.12	×	×	○
'97.12~'01.12			H09.12~H13.12	○	×	×	
CT210型系	3C-TE	'97.12~'01.12	H09.12~H13.12	○	×	×	
プレミオ	NZT240型系	1NZ-FE	'01.12~'07.06	H13.12~H19.06	○	×	×
	ZZT240型系	1ZZ-FE	'01.12~'07.06	H13.12~H19.06	○	×	×
	AZT240型系	1AZ-FSE	'01.12~'07.06	H13.12~H19.06	○	×	×
	ZRT260型系	2ZR-FE	'07.06~	H19.06~	○	×	×
	NZT260型系	1NZ-FE	'07.06~	H19.06~	○	×	×
アリオン	NZT240型系	1NZ-FE	'01.12~'07.06	H13.12~H19.06	○	×	×
	ZZT240型系	1ZZ-FE	'01.12~'07.06	H13.12~H19.06	○	×	×
	AZT240型系	1AZ-FSE	'01.12~'07.06	H13.12~H19.06	○	×	×
	ZRT260型系	2ZR-FE	'07.06~	H19.06~	○	×	×
	NZT260型系	1NZ-FE	'07.06~	H19.06~	○	×	×
カリーナ	ST190型系	3S-FE	'92.08~'96.08	H04.08~H08.08	×	×	○
		4S-FE	'92.08~'94.08	H04.08~H06.08	×	×	○
	AT190型系	4A-FE	'92.08~'96.08	H04.08~H08.08	×	×	○
		5A-FE	'92.08~'96.08	H04.08~H08.08	×	×	○

車種名	車両型式	エンジン 型式	対応年式		コネクタ対応 (○:対応 ×:未対応)		
			西暦	和暦	共通変換 カプラ 接続:A	トヨタ変換 カプラ 接続:B	トヨタ変換 カプラ 接続:C
カリーナ	AT190型系	7A-FE	'94.08~'96.08	H06.08~H08.08	×	×	○
	AT210型系	4A-GE	'96.08~'01.12	H08.08~H13.12	×	×	○
		5A-FE	'96.08~'98.07	H08.08~H10.07	×	×	○
			'98.08~'01.12	H10.08~H13.12	○	×	×
		7A-FE	'96.08~'98.07	H08.08~H10.07	×	×	○
			'98.08~'01.12	H10.08~H13.12	○	×	×
		ST210型系	3S-FE	'96.08~'98.07	H08.08~H10.07	×	×
	'98.08~'01.12			H10.08~H13.12	○	×	×
	CT210型系	3C-TE	'98.08~'01.12	H10.08~H13.12	○	×	×
	カリーナ ED	ST180型系	3S-FE	'91.08~'93.10	H03.08~H05.10	×	×
3S-GE			'91.08~'93.10	H03.08~H05.10	×	×	○
4S-FE			'91.08~'93.10	H03.08~H05.10	×	×	○
ST200型系		3S-FE	'93.10~'98.04	H05.10~H10.04	×	×	○
		4S-FE	'93.10~'98.04	H05.10~H10.04	×	×	○
		3S-GE	'93.10~'98.04	H05.10~H10.04	×	×	○
カローラ	AE100型系	4A-FE	'91.06~'95.05	H03.06~H07.05	×	×	○
		4A-GE	'91.06~'95.05	H03.06~H07.05	×	×	○
	EE100型系	4E-FE	'91.06~'95.05	H03.06~H07.05	×	×	○
	AE110型系	4A-FE	'95.05~'00.08	H07.05~H12.08	×	×	○
		4A-GE	'95.05~'00.08	H07.05~H12.08	×	×	○
		5A-FE	'95.05~'00.08	H07.05~H12.08	×	×	○
	EE110型系	4E-FE	'95.05~'00.08	H07.05~H12.08	×	×	○
	CE110型系	3C-E	'98.04~'00.08	H10.04~H12.08	○	×	×
	NZE120型系	2NZ-FE	'00.08~'06.10	H12.08~H18.10	○	×	×
		1NZ-FE	'00.08~'06.10	H12.08~H18.10	○	×	×
	ZZE120型系	1ZZ-FE	'00.08~'06.10	H12.08~H18.10	○	×	×
CE120型系	3C-E	'00.08~'04.04	H12.08~H16.04	○	×	×	

TOYOTA-車種および変換カプラ対応表

車種名	車両型式	エンジン 型式	対応年式		コネクタ対応 (○:対応 ×:未対応)		
			西暦	和暦	共通変換 カプラ 接続:A	トヨタ変換 カプラ 接続:B	トヨタ変換 カプラ 接続:C
カローラ ワゴン・バン	EE100型系	4E-FE	'94.01~'02.07	H06.01~H14.07	×	×	○
		5E-FE	'94.01~'02.07	H06.01~H14.07	×	×	○
	AE100型系	4A-FE	'95.05~'02.07	H07.05~H14.07	×	×	○
		4A-GE	'95.05~'02.07	H07.05~H14.07	×	×	○
		5A-FE	'95.05~'02.07	H07.05~H14.07	×	×	○
	CE100型系	3C-E	'98.04~'02.07	H10.04~H14.07	×	×	○
カローラ フィールダー	NZE120型系	1NZ-FE	'00.08~'05.12	H12.08~H17.12	○	×	×
	ZZE120型系	1ZZ-FE	'00.08~'05.12	H12.08~H17.12	○	×	×
		2ZZ-GE	'00.08~'05.12	H12.08~H17.12	○	×	×
	CE120型系	3C-E	'00.08~'04.04	H12.08~H16.04	○	×	×
	ZRE140型系	2ZR-FE	'06.10~	H18.01~	○	×	×
	NZE140型系	1NZ-FE	'06.10~	H18.01~	○	×	×
カローラ レビン	AE100型系	4A-FE	'91.06~'95.05	H03.06~H07.05	×	×	○
		4A-GE	'91.06~'95.05	H03.06~H07.05	×	×	○
	AE110型系	4A-FE	'95.05~'00.08	H07.05~H12.08	×	×	○
		4A-GE	'95.05~'00.08	H07.05~H12.08	×	×	○
		5A-FE	'95.05~'00.08	H07.05~H12.08	×	×	○
カローラ セレス	AE100型系	4A-GE	'92.05~'98.07	H04.05~H10.07	×	×	○
		4A-FE	'92.05~'98.07	H04.05~H10.07	×	×	○
		5A-FE	'95.05~'98.07	H07.05~H10.07	×	×	○
カローラ スパシオ	AE110型系	4A-FE	'97.01~'01.05	H09.01~H13.05	×	×	○
		7A-FE	'97.01~'01.05	H09.01~H13.05	×	×	○
	NZE120型系	1NZ-FE	'01.05~'07.06	H13.05~H19.06	○	×	×
	ZZE120型系	1ZZ-FE	'01.05~'07.06	H13.05~H19.06	○	×	×
カローラ ランクス	NZE120型系	1NZ-FE	'01.01~'06.10	H13.01~H18.10	○	×	×
	ZZE120型系	1ZZ-FE	'01.01~'06.10	H13.01~H18.10	○	×	×
		2ZZ-GE	'01.01~'02.09	H13.01~H14.09	○	×	×

車種名	車両型式	エンジン 型式	対応年式		コネクタ対応 (○:対応 ×:未対応)		
			西暦	和暦	共通変換 カプラ 接続:A	トヨタ変換 カプラ 接続:B	トヨタ変換 カプラ 接続:C
カローラアクシオ	ZRE140型系	2ZR-FE	'06.10~	H18.01~	○	×	×
	NZE140型系	1NZ-FE	'06.10~	H18.01~	○	×	×
カローラルミオン	ZRE150型系	2ZR-FE	'06.10~	H18.01~	○	×	×
	NZE150型系	1NZ-FE	'06.10~	H18.01~	○	×	×
アレックス	NZE120型系	1NZ-FE	'01.01~'05.12	H13.01~H17.12	○	×	×
	ZZE120型系	1ZZ-FE	'02.09~'05.12	H14.09~H17.12	○	×	×
		2ZZ-GE	'01.01~'05.12	H13.01~H17.12	○	×	×
スプリンター	AE100型系	4A-FE	'91.06~'95.05	H03.06~H07.05	×	×	○
		4A-GE	'91.06~'95.05	H03.06~H07.05	×	×	○
	EE100型系	4E-FE	'91.06~'95.05	H03.06~H07.05	×	×	○
	AE110型系	4A-FE	'95.05~'00.08	H07.05~H12.08	×	×	○
		4A-GE	'95.05~'00.08	H07.05~H12.08	×	×	○
		5A-FE	'95.05~'00.08	H07.05~H12.08	×	×	○
	EE110型系	4E-FE	'95.05~'00.08	H07.05~H12.08	×	×	○
CE110型系	3C-E	'98.04~'00.08	H10.04~H12.08	○	×	×	
スプリンター ワゴン・バン	EE100型系	4E-FE	'94.01~'02.07	H06.01~H14.07	×	×	○
		5E-FE	'94.01~'02.07	H06.01~H14.07	×	×	○
	AE100型系	4A-FE	'95.05~'02.07	H07.05~H14.07	×	×	○
		4A-GE	'95.05~'02.07	H07.05~H14.07	×	×	○
		5A-FE	'95.05~'02.07	H07.05~H14.07	×	×	○
スプリンター トレノ	AE100型系	4A-FE	'91.06~'95.05	H03.06~H07.05	×	×	○
		4A-GE	'91.06~'95.05	H03.06~H07.05	×	×	○
	AE110型系	4A-FE	'95.05~'00.08	H07.05~H12.08	×	×	○
		4A-GE	'95.05~'00.08	H07.05~H12.08	×	×	○
		5A-FE	'95.05~'00.08	H07.05~H12.08	×	×	○

TOYOTA-車種および変換カプラ対応表

車種名	車両型式	エンジン 型式	対応年式		コネクタ対応 (○:対応 ×:未対応)			
			西暦	和暦	共通変換 カプラ 接続:A	トヨタ変換 カプラ 接続:B	トヨタ変換 カプラ 接続:C	
スプリンター マリノ	AE100型系	4A-GE	'92.05~'98.07	H04.05~H10.07	×	×	○	
		4A-FE	'92.05~'98.07	H04.05~H10.07	×	×	○	
		5A-FE	'95.05~'98.07	H07.05~H10.07	×	×	○	
スプリンター カリブ	AE110型系	7A-FE	'95.08~'02.07	H07.08~H14.07	×	×	○	
		4A-FE	'95.08~'02.07	H07.08~H14.07	×	×	○	
		4A-GE	'96.05~'02.07	H08.05~H14.07	×	×	○	
プリウス	NHW10型系	1NZ-FXE	'97.10~'03.09	H09.10~H15.09	○	×	×	
	NHW20型系	1NZ-FXE	'03.09~	H15.09~	○	×	×	
Will Vi	NCP10型系	2NZ-FE	'00.01~'01.12	H12.01~H13.12	○	×	×	
Will VS	ZZE120型系	1ZZ-FE	'01.04~'02.12	H13.04~H14.12	○	×	×	
		2ZZ-GE	'01.04~'02.12	H13.04~H14.12	○	×	×	
	NZE120型系	1NZ-FE	'02.01~'04.04	H14.01~H16.04	○	×	×	
Will サイファ	NCP70型系	1NZ-FE	'02.10~'05.07	H14.10~H17.07	○	×	×	
		2NZ-FE	'02.10~'05.07	H14.10~H17.07	○	×	×	
スープラ	GA70型系	1G-GE	'88.11~'93.05	S63.11~H05.05	×	×	○	
		1G-GTE	'88.11~'93.05	S63.11~H05.05	×	×	○	
	JZA70型系	1JZ-GTE	'90.08~'93.05	H02.08~H05.05	×	×	○	
	JZA80型系	2JZ-GE	2JZ-GE	'93.05~'02.07	H05.05~H14.07	×	○	×
			2JZ-GTE	'93.05~'97.08	H05.05~H09.08	×	○	×
			2JZ-GTE	'97.08~'02.07	H09.08~H14.07	○	×	×
ソアラ	GZ20型系	1G-GE	'89.01~'91.05	H01.01~H03.05	×	×	○	
		1G-GTE	'89.01~'91.05	H01.01~H03.05	×	×	○	
	UZZ30型系	1UZ-FE (ACTIVE SUS)	'91.05~'96.08	H03.05~H08.08	×	○	×	
		1UZ-FE (AIR SUS)	'91.05~'97.08	H03.05~H09.08	×	○	×	
		1UZ-FE	'91.05~'97.08	H03.05~H09.08	×	○	×	

車種名	車両型式	エンジン 型式	対応年式		コネクタ対応 (○:対応 ×:未対応)		
			西暦	和暦	共通変換 カプラ 接続:A	トヨタ変換 カプラ 接続:B	トヨタ変換 カプラ 接続:C
ソアラ	JZZ30型系	1JZ-GTE	'91.05~'96.08	H03.05~H08.08	×	○	×
			'96.08~'01.04	H08.08~H13.04	×	○	×
		2JZ-GE	'94.01~'97.08	H06.01~H09.08	×	○	×
			'97.08~'01.04	H09.08~H13.04	○	×	×
	UZZ40型系	3UZ-FE	'01.04~'05.06	H13.04~H17.06	○	×	×
カレン	ST200型系	3S-FE	'94.01~'98.09	H06.01~H10.09	×	×	○
		3S-GE	'94.01~'98.09	H06.01~H10.09	×	×	○
		4S-FE	'95.10~'98.09	H07.10~H10.09	×	×	○
セリカ	ST180型系	3S-FE	'91.08~'93.10	H03.08~H05.10	×	×	○
		3S-GE	'91.08~'93.10	H03.08~H05.10	×	×	○
		3S-GTE	'91.08~'93.10	H03.08~H05.10	×	×	○
	ST200型系	3S-FE	'93.10~'99.09	H05.10~H11.09	×	×	○
			'93.10~'97.12	H05.10~H09.12	×	×	○
		3S-GE	'97.12~'99.09	H09.12~H11.09	○	×	×
			3S-GTE	'94.02~'99.09	H06.02~H11.09	×	×
	ZZT230型系	1ZZ-FE	'99.09~'06.04	H11.09~H18.08	○	×	×
2ZZ-GE		'99.09~'06.04	H11.09~H18.08	○	×	×	
アルテッツァ・ アルテッツァ ジータ	GXE10型系	1G-FE	'98.10~'05.07	H10.10~H17.07	○	×	×
	SXE10型系	3S-GE	'98.10~'05.07	H10.10~H17.07	○	×	×
	JCE10型系	2JZ-GE	'01.07~'05.07	H13.07~H17.07	○	×	×
MR2	SW20型系	3S-GE	'91.12~'97.12	H03.12~H09.12	×	×	○
			'97.12~'99.10	H09.12~H11.10	○	×	×
		3S-GTE	'91.12~'99.10	H03.12~H11.10	×	×	○
MR-S	ZZW30型系	1ZZ-FE	'99.10~'05.12	H11.10~H17.12	○	×	×
ヴォルツ	ZZE130型系	1ZZ-FE	'02.08~'04.04	H14.08~H16.04	○	×	×
		2ZZ-GE	'02.08~'04.04	H14.08~H16.04	○	×	×

TOYOTA-車種および変換カプラ対応表

車種名	車両型式	エンジン 型式	対応年式		コネクタ対応 (○:対応 ×:未対応)		
			西暦	和暦	共通変換 カプラ 接続:A	トヨタ変換 カプラ 接続:B	トヨタ変換 カプラ 接続:C
カルディナ	ST190型系	3S-FE	'92.11~'97.09	H04.11~H09.09	×	×	○
		3S-GE	'95.02~'97.09	H07.02~H09.09	×	×	○
		4S-FE	'92.11~'96.01	H04.11~H08.01	×	×	○
	AT190型系	3S-GE	'95.02~'97.09	H07.02~H09.09	×	×	○
		4S-FE	'92.11~'96.01	H04.11~H08.01	×	×	○
		7A-FE	'96.01~'97.09	H08.01~H09.09	×	×	○
	ST210型系	3S-FE	'97.09~'02.09	H09.09~H14.09	○	×	×
		3S-GE	'97.09~'02.09	H09.09~H14.09	○	×	×
		3S-GTE	'97.09~'02.09	H09.09~H14.09	○	×	×
	AT210型系	7A-FE	'97.09~'02.09	H09.09~H14.09	○	×	×
	CT210型系	3C-TE	'97.09~'02.09	H09.09~H14.09	○	×	×
	ST240型系	3S-GTE	'02.09~'07.06	H14.09~H19.06	○	×	×
	AZT240型系	1AZ-FSE	'02.09~'07.06	H14.09~H19.06	○	×	×
ZZT240型系	1ZZ-FE	'02.09~'07.06	H14.09~H19.06	○	×	×	
カルディナ バン	ET190型系	5E-FE	'92.11~'02.06	H04.11~H14.06	×	×	○
	CT190型系	3C-E	'98.05~'02.06	H10.05~H14.06	○	×	×
アルファード G アルファード V	MNH10型系	1MZ-FE	'02.05~	H14.05~	○	×	×
	ANH10型系	2AZ-FE	'02.05~	H14.05~	○	×	×
アルファード ハイブリッド	ATH10型系	2AZ-FXE	'03.07~	H15.07~	○	×	×
エスティマ	TCR10型系	2TZ-FE	'93.02~'96.08	H05.02~H08.08	×	×	○
			'96.08~'98.01	H08.08~H10.01	×	×	○
		2TZ-FZE	'94.08~'00.01	H06.08~H12.01	×	×	○
	TCR20型系	2TZ-FE	'93.02~'96.08	H05.02~H08.08	×	×	○
			'96.08~'98.01	H08.08~H10.01	×	×	○
		2TZ-FZE	'94.08~'00.01	H06.08~H12.01	×	×	○
	MCR30型系	1MZ-FE	'00.01~'05.12	H12.01~H17.12	○	×	×
MCR40型系	1MZ-FE	'00.01~'05.12	H12.01~H17.12	○	×	×	

車種名	車両型式	エンジン 型式	対応年式		コネクタ対応 (○:対応 ×:未対応)		
			西暦	和暦	共通変換 カプラ 接続:A	トヨタ変換 カプラ 接続:B	トヨタ変換 カプラ 接続:C
エスティマ	ACR30型系	2AZ-FE	'00.03~'05.12	H12.03~H17.12	○	×	×
	ACR40型系	2AZ-FE	'00.03~'05.12	H12.03~H17.12	○	×	×
	GSR50型系	2GR-FE	'06.01~	H18.01~	○	×	×
	ASR50型系	2AZ-FE	'06.01~	H18.01~	○	×	×
エスティマ エミーナ・ ルシーダ	TCR10型系	2TZ-FE	'93.02~'96.08	H05.02~H08.08	×	×	○
			'96.08~'00.01	H08.08~H12.01	×	×	○
	TCR20型系	2TZ-FE	'93.02~'96.08	H05.02~H08.08	×	×	○
			'96.08~'00.01	H08.08~H12.01	×	×	○
エスティマ ハイブリッド	AHR10型系	2AZ-FXE	'01.06~'05.12	H13.06~H17.12	○	×	×
	AHR20型系	2AZ-FXE	'06.01~	H18.01~	○	×	×
グランビア	RCH10型系	3RZ-FE	'95.08~'98.05	H07.08~H10.05	×	×	○
	VCH10型系	5VZ-FE	'97.08~'99.07	H09.08~H11.07	×	×	○
			'99.08~'02.05	H11.08~H14.05	○	×	×
	KCH10型系	1KZ-TE	'99.08~'02.05	H11.08~H14.05	○	×	×
グラント ハイエース	RCH10型系	3RZ-FE	'95.08~'98.05	H07.08~H10.05	×	×	○
	VCH10型系	5VZ-FE	'97.08~'99.07	H09.08~H11.07	×	×	○
			'99.08~'02.05	H11.08~H14.05	○	×	×
	KCH10型系	1KZ-TE	'99.08~'02.05	H11.08~H14.05	○	×	×
ハイエース ワゴン・バン	RZH100型系	1RZ-E	'92.05~'04.08	H04.05~H16.08	×	×	○
			'92.05~'04.08	H04.05~H16.08	×	×	○
	KZH100型系	1KZ-TE	'99.07~'04.08	H11.07~H16.08	○	×	×
	TRH100型系	1TR-FE	'03.07~'04.08	H15.07~H16.08	○	×	×
	KDH200型系	2KD-FTV	'04.08~	H16.08~	○	×	×
	TRH200型系	1TR-FE	'04.08~	H16.08~	○	×	×
			'05.01~	H17.01~	○	×	×

TOYOTA-車種および変換カプラ対応表

車種名	車両型式	エンジン 型式	対応年式		コネクタ対応 (○:対応 ×:未対応)		
			西暦	和暦	共通変換 カプラ 接続:A	トヨタ変換 カプラ 接続:B	トヨタ変換 カプラ 接続:C
レジアスエース バン	RZH100型系	1RZ-E	'99.07~'04.08	H11.07~H16.08	×	×	○
		2RZ-E	'99.07~'04.08	H11.07~H16.08	×	×	○
	RCH40型系	3RZ-FE	'97.04~'99.07	H09.04~H11.07	○	×	×
	KCH40型系	1KZ-TE	'99.08~'02.04	H11.08~H14.04	○	×	×
	KZH10型系	1KZ-TE	'99.07~'04.08	H11.07~H16.08	○	×	×
	TRH100型系	1TR-FE	'03.07~'04.08	H15.07~H16.08	○	×	×
	KDH200型系	2KD-FTV	'04.08~	H16.08~	○	×	×
		TRH200型系	1TR-FE	'04.08~	H16.08~	○	×
2TR-FE	'05.01~		H17.01~	○	×	×	
ハイエース レジアスワゴン	RCH40型系	3RZ-FE	'97.04~'99.08	H09.04~H11.08	×	×	○
ハイエース レジアスバン	RCH40型系	1RZ-E	'97.04~'99.07	H09.04~H11.07	×	×	○
レジアスバン	RCH40型系	1RZ-E	'99.08~'02.05	H11.08~H14.05	×	×	○
レジアスワゴン	RCH40型系	3RZ-FE	'99.08~'02.05	H11.08~H14.05	○	×	×
	KCH40型系	1KZ-TE	'99.08~'02.05	H11.08~H14.05	○	×	×
ツーリング ハイエース	RCH40型系	3RZ-FE	'99.08~'02.05	H11.08~H14.05	○	×	×
	KCH40型系	1KZ-TE	'99.08~'02.05	H11.08~H14.05	○	×	×
イプサム	CXM10型系	3C-TE	'97.08~'01.04	H09.08~H13.04	○	×	×
	SXM10型系	3S-FE	'96.05~'01.04	H08.05~H13.04	×	×	○
	ACM20型系	2AZ-FE	'01.04~'03.02	H13.04~H15.02	○	×	×
ガイア	CXM10型系	3C-TE	'98.05~'04.07	H10.05~H16.07	○	×	×
	SXM10型系	3S-FE	'98.05~'01.04	H10.05~H13.04	×	×	○
	ACM10型系	1AZ-FSE	'01.04~'04.07	H13.04~H16.07	○	×	×
ナディア	SXM10型系	3S-FE	'98.08~'03.02	H10.08~H15.02	○	×	×
		3S-FSE	'98.08~'01.04	H10.08~H13.04	○	×	×
	ACN10型系	1AZ-FSE	'01.04~'03.08	H13.04~H15.08	○	×	×
アイシス	ANM10型系	1AZ-FSE	'04.09~	H16.09~	○	×	×
	ZNM10型系	1ZZ-FE	'04.09~	H16.09~	○	×	×

車種名	車両型式	エンジン 型式	対応年式		コネクタ対応 (○:対応 ×:未対応)		
			西暦	和暦	共通変換 カプラ 接続:A	トヨタ変換 カプラ 接続:B	トヨタ変換 カプラ 接続:C
タウンエース・ ライトエース (ノア)	YR20型系	3Y-EU	'92.01~'96.10	H04.01~H08.10	×	×	○
	SR40・50型系	3S-FE (AT)	'96.10~'98.12	H08.10~H10.12	×	×	○
			'98.12~'01.11	H10.12~H13.11	○	×	×
		3S-FE (MT)	'96.10~'01.11	H08.10~H13.11	×	×	○
	KR40型系	7K-E	'98.12~'02.07	H10.12~H14.07	×	×	○
	CR40・50型系	3C-E	'98.12~'02.07	H10.12~H14.07	○	×	×
3C-TE		'98.12~'01.11	H10.12~H13.11	○	×	×	
ノア	AZR60型系	1AZ-FSE	'01.11~'07.05	H13.11~H19.05	○	×	×
	ZRR70型系	3ZR-FAE	'07.06~	H19.06~	○	×	×
		3ZR-FE	'07.06~	H19.06~	○	×	×
ヴォクシー	AZR60型系	1AZ-FSE	'01.11~'07.05	H13.11~H19.05	○	×	×
	ZRR70型系	3ZR-FAE	'07.06~	H19.06~	○	×	×
		3ZR-FE	'07.06~	H19.06~	○	×	×
ハリアー	SXU10型系	5S-FE	'97.12~'00.11	H09.12~H12.11	○	×	×
	MCU10型系	1MZ-FE	'97.12~'03.02	H09.12~H15.02	○	×	×
	ACU10型系	2AZ-FE	'00.11~'03.02	H12.11~H15.02	○	×	×
	MCU30型系	1MZ-FE	'03.02~'05.12	H15.02~H17.12	○	×	×
	ACU30型系	2AZ-FE	'03.02~	H15.02~	○	×	×
	GSU30型系	2GR-FE	'06.01~	H18.01~	○	×	×
ハリアー ハイブリッド	MHU30型系	3MZ-FE	'05.03~	H17.03~	○	×	×
クルーガーV	MCU20型系	1MZ-FE	'00.11~'05.11	H12.11~H17.11	○	×	×
	ACU20型系	2AZ-FE	'00.11~'05.11	H12.11~H17.11	○	×	×
クルーガー ハイブリッド	MHU20型系	3MZ-FE	'05.03~'07.06	H17.03~H19.06	○	×	×
オーパ	ACT10型系	1AZ-FSE	'00.05~'05.04	H12.05~H17.04	○	×	×
	ZCT10型系	1ZZ-FE	'00.05~'05.04	H12.05~H17.04	○	×	×
ポルテ	NNP10型系	1NZ-FE	'04.07~	H16.07~	○	×	×
		2NZ-FE	'04.07~	H16.07~	○	×	×

TOYOTA-車種および変換カプラ対応表

車種名	車両型式	エンジン 型式	対応年式		コネクタ対応 (○:対応 ×:未対応)		
			西暦	和暦	共通変換 カプラ 接続:A	トヨタ変換 カプラ 接続:B	トヨタ変換 カプラ 接続:C
bB	NCP30型系	1NZ-FE	'00.02~'05.12	H12.02~H17.12	○	×	×
		2NZ-FE	'00.02~'05.12	H12.02~H17.12	○	×	×
	QNC20型系	3SZ-VE	'05.12~	H17.12~	○	×	×
		K3-VE	'05.12~	H17.12~	○	×	×
イスト	NCP60型系	1NZ-FE	'02.05~'07.07	H14.05~H19.07	○	×	×
		2NZ-FE	'02.05~'07.07	H14.05~H19.07	○	×	×
	NCP110型系	1NZ-FE	'07.07~	H19.07~	○	×	×
		2NZ-FE	'07.07~	H19.07~	○	×	×
ラウム	EXZ10型系	5E-FE	'97.05~'02.04	H09.05~H14.04	×	×	○
			'02.04~'03.05	H14.04~H15.05	○	×	×
	NCZ20型系	1NZ-FE	'03.05~	H15.05~	○	×	×
ヴィッツ	SCP10型系	1SZ-FE	'99.01~'05.02	H11.01~H17.02	○	×	×
		2NZ-FE	'02.12~'05.02	H14.12~H17.02	○	×	×
	NCP10型系	1NZ-FE	'00.10~'05.02	H12.10~H17.02	○	×	×
		2NZ-FE	'99.08~'05.02	H11.08~H17.02	○	×	×
	KSP90型系	1KR-FE	'05.02~	H17.02~	○	×	×
	SCP90型系	2SZ-FE	'05.02~	H17.02~	○	×	×
	NCP90型系	1KR-FE	'05.02~	H17.02~	○	×	×
		2NZ-FE	'05.02~	H17.02~	○	×	×
プラッツ	SCP10型系	1SZ-FE	'99.08~'05.11	H11.08~H17.11	○	×	×
	NCP10型系	1NZ-FE	'99.08~'05.11	H11.08~H17.11	○	×	×
		2NZ-FE	'99.08~'05.11	H11.08~H17.11	○	×	×
ファンカーゴ	NCP20型系	1NZ-FE	'99.08~'05.09	H11.08~H17.09	○	×	×
		2NZ-FE	'99.08~'05.09	H11.08~H17.09	○	×	×
ラクティス	NCP100型系	1NZ-FE	'05.10~	H17.10~	○	×	×
	SCP100型系	2SZ-FE	'05.10~	H17.10~	○	×	×

車種名	車両型式	エンジン 型式	対応年式		コネクタ対応 (○:対応 ×:未対応)		
			西暦	和暦	共通変換 カプラ 接続:A	トヨタ変換 カプラ 接続:B	トヨタ変換 カプラ 接続:C
シエンタ	NCP80型系	1NZ-FE	'03.09~	H15.09~	○	×	×
ラッシュ	J200型系	3SZ-VE	'06.01~	H18.01~	○	×	×
コルサ	EL40型系	4E-FE	'92.08~'94.09	H04.08~H06.09	×	×	○
		5E-FE	'92.08~'94.09	H04.08~H06.09	×	×	○
		5E-FHE	'92.08~'94.09	H04.08~H06.09	×	×	○
	EL50型系	4E-FE	'94.09~'99.07	H06.09~H11.07	×	×	○
		5E-FE	'94.09~'99.07	H06.09~H11.07	×	×	○
カローラII	EL40型系	4E-FE	'92.08~'94.09	H04.08~H06.09	×	×	○
		5E-FE	'92.08~'94.09	H04.08~H06.09	×	×	○
		5E-FHE	'92.08~'94.09	H04.08~H06.09	×	×	○
	EL50型系	4E-FE	'94.09~'99.07	H06.09~H11.07	×	×	○
		5E-FE	'94.09~'99.07	H06.09~H11.07	×	×	○
ターセル	EL40型系	4E-FE	'92.08~'94.09	H04.08~H06.09	×	×	○
		5E-FE	'92.08~'94.09	H04.08~H06.09	×	×	○
		5E-FHE	'92.08~'94.09	H04.08~H06.09	×	×	○
	EL50型系	4E-FE	'94.09~'99.07	H06.09~H11.07	×	×	○
		5E-FE	'94.09~'99.07	H06.09~H11.07	×	×	○
サイノス	EL40型系	5E-FE	'92.12~'95.09	H04.12~H07.09	×	×	○
		5E-FHE	'92.12~'95.09	H04.12~H07.09	×	×	○
	EL50型系	4E-FE	'95.06~'99.07	H07.06~H11.07	×	×	○
		5E-FHE	'95.06~'99.07	H07.06~H11.07	×	×	○
スターレット	EP80型系	4E-FE	'92.01~'95.12	H04.01~H07.12	×	×	○
		4E-FTE	'92.01~'95.12	H04.01~H07.12	×	×	○
	EP90型系	4E-FE	'95.12~'99.07	H07.12~H11.07	×	×	○
		4E-FTE	'95.12~'99.07	H07.12~H11.07	×	×	○
ランドクルーザー 80	FZJ80型系	1FZ-FE	'92.08~'95.01	H04.08~H07.01	×	×	○
			'95.01~'98.01	H04.08~H10.01	×	×	○

TOYOTA-車種および変換カプラ対応表

車種名	車両型式	エンジン 型式	対応年式		コネクタ対応 (○:対応 ×:未対応)		
			西暦	和暦	共通変換 カプラ 接続:A	トヨタ変換 カプラ 接続:B	トヨタ変換 カプラ 接続:C
ランドクルーザー 100	HDJ10型系	1HD-FTE	'98.01~'05.12	H10.01~H17.12	○	×	×
	UZJ100型系	2UZ-FE	'98.01~'07.09	H10.01~H19.09	○	×	×
ランドクルーザー 200	UZJ200型系	2UZ-FE	'07.09~	H19.09~	○	×	×
ランドクルーザー ブラド	KZJ90型系	1KZ-TE	'99.06~'00.07	H11.06~H12.07	○	×	×
	VZJ90型系	5VZ-FE	'96.05~'99.05	H08.05~H11.05	×	×	○
			'99.06~'02.10	H11.06~H14.10	○	×	×
	RZJ90型系	3RZ-FE	'97.03~'02.10	H09.03~H14.10	×	×	○
	KDJ90型系	1KD-FTV	'00.07~'02.10	H12.07~H14.10	○	×	×
	GRJ120型系	1GR-FE	'05.07~	H17.07~	○	×	×
	KDJ120型系	1KD-FTV	'02.10~'07.07	H14.10~H19.07	○	×	×
	RZJ120型系	3RZ-FF	'02.10~'04.08	H14.10~H16.08	○	×	×
	TRJ120型系	2TR-FF	'04.08~	H16.08~	○	×	×
VZJ120型系	5VZ-FF	'02.10~'05.07	H14.10~H17.07	○	×	×	
RAV4L・ RAV4J	SXA10型系	3S-FE	'94.05~'00.05	H06.05~H12.05	×	×	○
		3S-GE	'96.08~'98.07	H08.08~H10.07	×	×	○
			'98.08~'00.05	H10.08~H12.05	○	×	×
	ACA20型系	1AZ-FSE	'00.05~'05.11	H12.05~H17.11	○	×	×
		2AZ-FE	'05.11~	H17.11~	○	×	×
ZCA20型系	1ZZ-FE	'00.05~'05.11	H12.05~H17.11	○	×	×	
プロボックス ワゴン・バン	NCP50型系	1NZ-FE	'02.07~	H14.07~	○	×	×
		1NZ-FNE	'03.04~	H15.04~	○	×	×
		2NZ-FE	'02.07~	H14.07~	○	×	×
NLP50型系	1ND-TV	'02.07~'03.02	H14.07~H15.02	○	×	×	
サクシード ワゴン・バン	NCP50型系	1NZ-FE	'02.07~	H14.07~	○	×	×
	NLP50型系	1ND-TV	'02.07~	H14.07~	○	×	×
アベンシス ワゴン・セダン	AZT250型系	1AZ-FSE	'03.10~	H15.10~	○	×	×
		2AZ-FSE	'03.10~	H15.10~	○	×	×

車種名	車輛型式	エンジン 型式	対応年式		コネクタ対応 (○:対応 ×:未対応)		
			西暦	和暦	共通変換 カプラ 接続:A	トヨタ変換 カプラ 接続:B	トヨタ変換 カプラ 接続:C
ハイラックス	YN80型系	3Y-E	'94.08~'97.09	H06.08~H09.09	×	×	○
	RZN140型系	1RZ-E	'97.09~'03.02	H09.09~H15.02	×	×	○
		3RZ-FE	'99.08~'04.07	H11.08~H16.07	○	×	×
ハイラックス サーフ	VZN130型系	3VZ-E	'91.08~'95.12	H03.08~H07.12	×	×	○
	RZN180型系	3RZ-FE	'95.12~'00.07	H07.12~H12.07	×	×	○
			'00.07~'02.10	H12.07~H14.10	○	×	×
	VZN180型系	5VZ-FE	'95.12~'00.07	H07.12~H12.07	×	×	○
			'00.07~'02.10	H12.07~H14.10	○	×	×
	KZN180型系	1KZ-TE	'98.08~'00.07	H10.08~H12.07	○	×	×
	KDN180型系	1KD-FTV	'00.07~'02.10	H12.07~H14.10	○	×	×
	GRN210型系	1GR-FE	'05.07~	H17.07~	○	×	×
	KDN210型系	1KD-FTV	'02.10~'05.07	H14.10~H17.07	○	×	×
	RZN210型系	3RZ-FF	'02.10~'04.08	H14.10~H16.08	○	×	×
	TRN210型系	2TR-FF	'04.08~	H16.08~	○	×	×
VZN210型系	5VZ-FF	'02.10~'05.07	H14.10~H17.07	○	×	×	
ヴァンガード	GSA30型系	2GR-FE	'07.08~	H19.08~	○	×	×
	ACA30型系	2AZ-FE	'07.08~	H19.08~	○	×	×
オーリス	ZRE150型系	2ZR-FE	'06.10~	H18.10~	○	×	×
	NZE150型系	1NZ-FE	'06.10~	H18.10~	○	×	×
パッソ	QNC10型系	K3-VE	'04.06~	H16.06~	○	×	×
	KGC10型系	1KR-FE	'04.06~	H16.06~	○	×	×
ブレイド	AZE150型系	2AZ-FE	'06.12~	H18.12~	○	×	×
		2GR-FE	'07.08~	H19.08~	○	×	×
ベルタ	SCP90型系	2SZ-FE	'05.11~	H17.11~	○	×	×
	KSP90型系	1KR-FE	'05.11~	H17.11~	○	×	×
	NCP90型系	2NZ-FE	'05.11~	H17.11~	○	×	×

