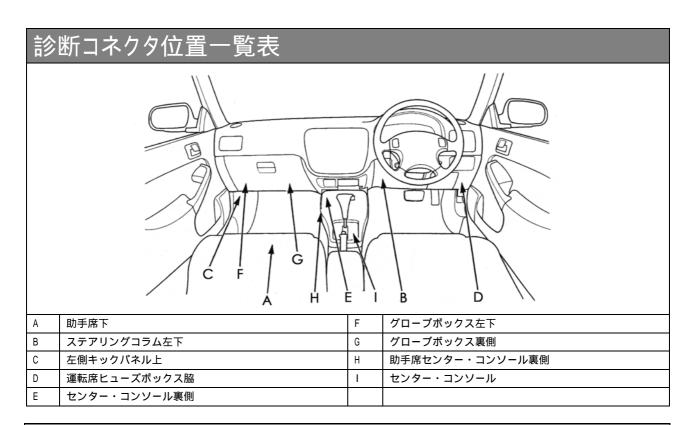


ダイアグコード リファレンスガイド

目次

診断コネクタ位置一覧表	3
適応モデル リスト	4
略語一覧	21
データリスト 標準値 (PGM-FIシステム)	23
PGM⊐− ⊧	28
PGM-FIシステム コード一覧表	
オートマチック システム コード一覧表 マルチマチック システム コード一覧表	
ABS システム コード一覧表	
ABS (LEGEND VSA) システム コード一覧表	
SRS (94 タイプ) システム コード一覧表 SRS (96 タイプ) システム コード一覧表	
SRS(慣性ロック カプラ タイプ) システム コード一覧表 Pコード	
A/T	55



車種別診断コネクタ位置

機種	区別	年式	位置
TODAY		93.1~	A • F
ACTY	STREET	93.10~	В
ACT		99.5~	Н
Life		97.4~	Α
Lite		98.10~	F
Z		98.10~	E
Logo		96.10~	F
Logo		98.11~	G
	3D	91.9~	С
	FERIO	91.9~	С
CIVIC	COUPE	93.2~	С
		96.1~	D
	GX	98.6~	D
ASCOT/RAFAGA		93.11 ~	Α
CR-X delsol		92.3~	С
INTEGRA	3D/4D	91.10~	С
INTEGRA SJ		96.3~	С
PRELUDE		91.9~	E
FNELUDE		96.11~	Н
NSX		95.2~	F
DOMAN I		92.11~	С
DOWANT		97.1~	F

機種	区別	年式	位置
ACCORD	SEDAN	93.9~	G
		97.9~	Н
	COUPE	94.3~	G
	WAGON	94.3~	G
		97.10~	Н
TORNEO		97.9~	Н
INSPIRE/SABER		95.2~	F
		98.10~	I
LEGEND		96.2~	F
LEGEND		99.9~	Е
ODYSSEY		94.10~	G
CR-V		95.10~	С
OK-V		97.10~	Н
STEP WGN		96.5~	E • D
ORTHIA		96.3~	С
PARTNER		96.3~	С
S-MX		96.11~	G
CAPA		98.4~	Н
HR-V		98.9~	Е
S2000		99.4~	G·H
LAGREAT		99.6~	В
Avancier		99.9~	G
insight		99.11~	Н

適応モデル リスト

適応システムについて

- 1.SRS、ABS は、適用タイプであってもメーカーオプションにより装備されていない場合があります。
- 2. は、トラブルショーティングができません。
 - は、トラブルシューティングができないトラブルコードがあります。

TODAY											
サーヒ゛スマニュアル	フ	レーム	I	ンジン	タイプ			適用シ	ステム		
No.	型式	No.	型式	No.	917	FI	AT	SRS	DBW	CVT	ABS
(60ST500) 93-1 発売 モテ [゙] ル	E-JA4	1000001 ~	E07A	8000001 ~	Mi pochette Xi Gi						
	E-JA5	1000001 ~	E07A	8000001 ~	Qi						
(0007500)	E-JA4	1200001 ~	E07A	8200001 ~	Ji pochette Xi						
(60ST520)	E-JA5	1200001 ~	E07A	8200001 ~	Qi						
94-3 発売 モデル	E-JA4	3200001 ~	E07A	8200001 ~	Ji Gi Xi						
	E-JA5	3200001 ~	E07A	8200001 ~	Qi						
(0007504)	E-JA4	1300001 ~	E07A	8300001 ~	Ls Gs Rs						
(60ST521) 96-2 発売	E-JA5	1300001 ~	E07A	8300001 ~	Qs						
90-2 Æ5° N	E-JA4	3300001 ~	E07A	8300001 ~	Lf Gf Tf						
	E-JA5	3300001 ~	E07A	8300001 ~	Qf						
(60ST522)	E-JA4	1400001 ~	E07A	8400001 ~	Ls Gs Rs						
97-6 発売	E-JA5	1400001 ~	E07A	8400001 ~	Qs						
£7. 11	E-JA4	3400001 ~	E07A	8400001 ~	Lf Gf Tf						
	E-JA5	3400001 ~	E07A	8400001 ~	Qf						

ACTY· Vamo	ACTY· Vamos														
サーヒ・スマニュアル	フ	レーム	I	ンジン	タイプ			適用シ	ステム						
No.	型式	No.	型式	No.	917	FI	AT	SRS	CVT	ABS	EPS				
(60SJ621)	V-HH3	2100001~	E07A	2500001 ~	SRT-Xi										
93-10 発売	V-nns	2100001~	EU/A	2500001 ~	SRT-FOX										
93-10 £50 €7* N	V-HH4	2100001 ~	E07A	2500001 ~	SRT-Xi										
C) W	V-⊓⊓ 4	2100001~	EU/A	2500001~	SRT-FOX										
(602 1624)	V-HH3	2200004	F074	2700001 ~	SRT-Xi										
(60SJ624) 94-10 発売	V-nns	2200001 ~	E07A	2700001~	SRT-FOX										
₹5° ₩	V-HH4	2200001 ~	E07A	2700001 ~	SRT-Xi										
C7 1V	v-nn4	2200001~	EU/A	2700001~	SRT-FOX										

ACTY· Vam	OS											
サーヒ゛スマニュアル	フ	レーム	I	ンジン	タイプ			適用シ	ステム			
No.	型式	No.	型式	No.	917	FI	AT	SRS	CVT	ABS	EPS	
(60SJ626)	V-HH3	2300001 ~	E07A	2900001 ~	Xi							
96-1 発売モデル	V-HH4	2300001 ~	E07A	2900001 ~	Xi							
					STD							
	GD-HA6				SDX							
(60S3A00)		1000001 ~	E07Z	7000001 ~	TOWN							
99-5 発売モデル		1000001	LOTZ	700001	SDX							
	GD-HA7				ATTACK							
					TOWN							
					PRO-A							
	GD-HA5					SDX						
					TOWN							
(60S3A20) GD 99-6 発売モデル	GD-HA6	1000001 ~	E07Z	7000001 ~	RPO-B							
		1000001			PRO-A							
	GF-HM1				SDX							
					TOWN							
	GF-HM2				M/L							
(6TS3A00H)	GD-HA6				リフタ W/V							
(6TS3A00R)		3000001 ~	E07A	7000001 ~	タ・ソフ゜/タ・ソフ゜ Jr							
(6TS3A00D)	GD-HA7	3000001	LOTA	7000001	冷凍/保冷/ドライ							
99-9 発売モデル					7474714741 71							
					PRO-A							
	GD-HH5				PRO-B							
	GD-HH6	1100001 ~			SDX							
		1100001~			TOWN							
(60S3A21)	(60S3A21)		E07Z	7200001 ~	M							
2000-2 発売モデル GF-HM1		EUIZ	1200001~	L								
	2100001 ~			TURBO								
	1100001			M								
	GF-HM2	1100001 ~			L							
		2100001 ~			TURBO							

LIFE											
サーヒ゛スマニュアル	フ	レーム	I	ンジン	タイプ			適用シ	ステム		
No.	型式	No.	型式	No.	917	FI	AT	SRS	CVT	ABS	EPS
(60S1F00) 97-4 発売モデル	E-JA4	5000001 ~	E07A	8700001 ~	B/G/T						
(60S2K00)	GF-JB1	1000001~ (鈴鹿製)	E07Z	4000001 ~	B/G/T						
98-10 発売モデル	GF-JB2	3000001~ (八千代製)	LUTZ	400001	B/ 6/ 1						

Z											
サーヒ・スマニュアル	フ	レーム	I	タイプ			適用シス	ステム			
No.	型式	No.	型式	No.	947	FI	AT	SRS	CVT	ABS	EPS
(60S2R00)	GF-PA1	1000001 ~	E07Z	1000001 ~							
98-10 発売モデル		3000001 ~			TURBO						

CIVIC• CIVI	C FEF	RIO									
サーヒ・スマニュアル	-	フレーム	I	ンジン	カノゴ			適用シ	ステム		
No.	型式	No.	型式	No.	タイプ	FI	AT	SRS	DBW	CVT	ABS
	E-EG4	1000001 ~	D15B	2000001 ~	ET i VT i						
	E-EG5	1000001 ~	ZC	3000001 ~	Si (限定車)						
(60SR300)	E-EG6	1000001 ~	B16A	5400001 ~	SiR SiR						
91-9 発売モデル	E-EG8	1000001 ~	D15B	2000001 ~	ET i VT i						
	E-EG9	1000001 ~	B16A	5400001 ~	SiR						
	E-EH1	1000001 ~	ZC	3000001 ~	RTSi						
	E-EG4	1100001 ~	D15A	2200001 ~	ET i VT i						
(60SR320)	E-EG6	1100001 ~	B16A	5500001 ~	SiR SiR						
92-9 発売モデル	E-EG8	1100001 ~	D15B	2200001 ~	ET i VT i						
	E-EG9	1100001 ~	B16A	5500001 ~	SiR						
	E-EH1	1100001 ~	ZC	3200001 ~	RTSi						
	E-EG4	1200001 ~	D15B	2400001 ~	ET i VT i						
(0000000)	E-EG6	1200001 ~	B16A	5600001 ~	SiR SiR						
(60\$R320) 93-9 発売モデル	E-EG8	1200001 ~	D15B	2400001 ~	ETi VTi						
	E-EG9	1200001 ~	B16A	5600001 ~	SiR						
	E-EJ3	1000001 ~	ZC	3400001 ~	EXi						
	E-EH1	1200001 ~	ZC	3400001 ~	RTSi						
	E-EG4	1300001 ~	D15B	2600001 ~	ET i VT i						
(0000000)	E-EG6	1300001 ~	B16A	5700001 ~	SiR SiR						
(60\$R323) 94-9 発売モデル	E-EG8	1300001 ~	D15B	2600001 ~	ET i VT i						
	E-EG9	1300001 ~	B16A	5700001 ~	SiR						
	E-EJ3	1100001 ~	ZC	3500001 ~	EXi						
	E-EH1	1300001 ~	ZC	3500001 ~	RTSi						
	E-EK2	1000001 ~	D13B	2400001 ~	EL(3DR)						
	E-EK2	3000001 ~	D13B	2400001 ~	EL(4DR)						
	E-EK3	1000001 ~	D15B	2800001 ~	VTi/Ri (3DR)						
(60\$0300) 95-9 発売モデル	E-EK3	3000001 ~	D15B	2800001 ~	Vi/Mi/ML (4DR)						
ਰਹ-ਰ ਮ ਿਸ਼ਹਿਸ <i>।</i> ।	E-EK4	1000001 ~	D16A	5800001 ~	SiR/SiR (3DR)						
	E-EK4	3000001 ~	D16A	5800001 ~	Si/Si (4DR)						
	E-EK5	1000001 ~	D16A	1400001 ~	RTi(4DR)						
(60\$0322) 97-1 発売モデル	E-EK8	1000001 ~	D16A	1000001 ~	LEV						

CIVIC·CIVI	C FEF	RIO									
サーヒ゛スマニュアル	-	フレーム	I	ンジン	タイプ			適用シ	ステム		
No.	型式	No.	型式	No.	910	FI	AT	SRS	DBW	CVT	ABS
	E-EK2	1200001 ~	D13B	2600001 ~	EL(3DR)						
	L-LIVE	3200001 ~	0130	2000001	EL(4DR)						
		1200001			Ri/VTi						
		1200001 ~			(3DR)						
	E-EK3		D15B	3200001 ~	ML						
(60\$0323)		3200001 ~			Mi/Vi						
97-7 発売モデル					(4DR)						
	E-EK4	1200001 ~	B16A	6000001 ~	SiR(3DR)						
	L-LN4	3200001 ~	DIOA	0000001	Si(4DR)						
	E-EK5	1200001 ~	D16A	1600001 ~	RTi(4DR)						
	E-EK8	1100001 ~	DIOA	1000001	LEV						
	E-EK9	1000001 ~	B16B	1000001 ~	TYPE R						
(60\$0324)	E-EJ7	1000001 ~	D16A	5000001 ~	GX						
98-6 発売モデル						1					
	GF-EK2	1300001 ~	D16A	2700001 ~	EL						
	GF-EK3	1300001 ~	D15B	3400001 ~	Ri VTi						
	GF-EK4	1300001 ~	B16A	6100001 ~	SiR						
	GF-EK9	1100001 ~	B16B	1100001 ~	TYPE R						
(60\$0325)	GF-EK2	3300001 ~	D13B	2700001 ~	EL						
98-9 発売モデル					ML						
	05 510	0000004	D45D	0.400004	Mi						
	GF-EK3	3300001 ~	D15B	3400001 ~	Vi						
					Vi-RS						
	GF-EK4	3300001 ~	B16A	6100001 ~	Si						
	GF-EK5	1300001 ~	D16A	1700001 ~	RTi						
(60\$0326) 98-12 発売モデル	NA-EN1	1000001 ~	D16A	5100001 ~	GX						
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	GF-EK2	1400001 ~	D13B	2800001 ~	EL	† 					\vdash
	GF-EK3	1400001 ~		3500001 ~	Ri						
	GF-EK3	1500001 ~	D15B		VTi						\vdash
	GF-EK4	1400001 ~		6200001 ~	SiR						
	GF-EK9	1200001 ~	B16A	1200001 ~	TYPE R						
(60\$0327)	GF-EK2	3400001 ~	D13B	2800001 ~	EL						
99-7 発売モデル				3500001 ~	ML						+
12.32	GF-EK3	3400001 ~			Mi						+
			D15B		Vi						+
	GF-EK3	3500001 ~			ViRS	†					
	GF-EK4	3400001 ~		6200001 ~	Si	1					+
	GF-EK5	1400001 ~	D16A	1800001 ~	RTi	1					+
	J. 110			.000001		I	I.	1	<u> </u>	l	Щ

CIVIC COU	PE										
サーヒ・スマニュアル		フレーム	ンジン	タイプ			適用シ	ステム			
No.	型式	No.	型式	No.	917	FI	AT	SRS	DBW	CVT	ABS
(60SR321) 93-2 発売モデル	E-EJ1	1300001 ~	D16A	100001 ~	SX						
(60R321) 94-2 発売モデル	E-EJ1	1400001 ~	D16A	1200001 ~	SX						
(60SR324) 95-3 発売モデル	E-EJ1	1400001 ~	D16A	1200001 ~	SX			_			

CIVIC COU	PE										
サーヒ・スマニュアル		フレーム	I	ンジン	タイプ			適用シ	ステム		
No.	型式	No.	型式	No.	917	FI	AT	SRS	DBW	CVT	ABS
(60SR320) 95-12 発売 モデル	E-EJ7	1600001 ~	D16A	1400001 ~							

ASCOT/RAFAGA														
サーヒ゛スマニュアル		フレーム		エンジン	タイプ			適用シ	ステム					
No.	型式	No.	型式	No.	917	FI	AT	SRS	DBW	CVT	ABS			
					2.0E									
(60SW300)	E-CE4	1000001 ~	G20A	1500001 ~	2.0T						1			
93-11 発売モデル					2.0\$									
	E-CE5	1000001 ~	G25A	1500001 ~	2.5\$									
					2.0EX									
(60SW320)	E-CE4	1100001 ~	G20A	1600001 ~	2.0TX						1			
95-7 発売モデル	E-0E4	1100001~	GZUA	1600001 ~	2.0SX						1			
33-1 767CL) N					2.00\$									
	E-CE5	1100001 ~	G25A	1560001 ~	2.5\$									

CR-X del se	CR-X del sol														
サーヒ・スマニュアル		フレーム		エンジン	タイプ			適用シ	ステム						
No.	型式	No.	型式	No.	917	FI	AT	SRS	DBW	CVT	ABS				
(60SR200)	E-EG1	1000001 ~	D15B	2000001 ~	VXi										
92-3 発売モデル	E-EG2	1000001 ~	B16A	5400001 ~	SiR										
32-3 26 9667 W	E-EG2	1000001~	DIOA	5400001 ~	SiR-T										
	E-EG1	1100001	DAED	2400004	VXi										
(60SR220)	E-EG1	1100001 ~	D15B	2400001 ~	ViX-T										
93-9 発売モデル	E-EG2	1100001 ~	B16A	5600001 ~	SiR										
	L-LG2	1100001	DIOA	3000001	SiR-T										
	E-EG1	1200001 ~	D15B	2600001 ~	VXi										
(60SR221)	E-EG1	1200001~	סכוע	2600001~	ViX-T										
94-9 発売モデル	E-EG2	1200001 ~	B16A	5700001 ~	SiR										
	E-EG2	1200001~	DIOA	5700001~	SiR-T										
(60SR222)	E-EJ4	1000001 ~	D16A	1400001 ~	VGi				_						
95-10 発売モデル	E-EG2	1300001 ~	B16A	5800001 ~	SiR										

INTEGRA											
サーヒ゛スマニュアル		フレーム		エンジン	タイプ			適用シ	ステム		
No.	型式	No.	型式	No.	917	FI	AT	SRS	DBW	CVT	ABS
(60SK721) 91-10 発売Ŧデル	E-DA6	1200001 ~	B16A	1400001 ~	RSi XSi						
91-10 発売モデル	E-DA8	1200001 ~	B16A	1400001 ~	XSi						
	E-DB1	1000001 ~	B18B	1000001 ~	ESi						
(60SK722)	E-DA6	1200001 ~	B16A	1500001 ~	RSi XSi						
	E-DA8	1200001 ~	B16A	1500001 ~	XSi						
	E-DB1	1000001 ~	B18B	1100001 ~	ESi					•	

INTEGRA											
サーヒ・スマニュアル	-	フレーム		エンジン	n / d			適用シ	ステム		
No.	型式	No.	型式	No.	タイプ	FI	AT	SRS	DBW	CVT	ABS
(60ST7001)	E-DC1	1000001 ~	ZC	6200001 ~	ZXi						
93-5 発売モデル	E-DC2	1000001 ~	B18C	1000001 ~	Si VTEC						
	E-DB6	1000001 ~	ZC	6200001 ~	ZXi						
(60ST800)	E-DB7	1000001 ~	B18B	1200001 ~	ESi						
93-7 発売モデル	E-DB8	1000001 ~	B18C	1000001 ~	Si VTEC						
	E-DB9	1000001 ~	ZC	6200001 ~	ZXi 4WD						
	E-DC1	1100001 ~	ZC	6300001 ~	Ti/Xi Xi-G						
(0007700)	E-DC2	1100001 ~	B18C	1100001 ~	SiR/SiR SiR-G TYPE-R						
(60ST720) 95-9 発売モデル	E-DB6	1100001 ~	ZC	6300001 ~	Ti/Xi Xi-G						
	E-DB8	1100001 ~	B18C	1100001 ~	SiR/SiR SiR-G TYPE-R						
	E-DB9	1100001 ~	ZC	6300001 ~	Xi 4WD						
	E-DC1	1200001 ~	ZC	6400001 ~	Ti/Xi Xi-G						
(60ST722)	E-DC2	1200001 ~	B18C	1200001 ~	SiR/SiR SiR-G TYPE-R						
96-9 発売モデル	E-DB6	1200001 ~	ZC	6400001 ~	Ti/Xi Xi-G						
	E-DB8	1200001 ~	B18C	1200001 ~	SiR/ SiR-G TYPE-R						
	E-DB9	1200001 ~	ZC	6400001 ~	Xi 4WD						
	E-DC1	1300001 ~	ZC	6500001 ~	Ti/Xi-G STYLE S						
	F 56	100000:	B	1300001 ~	SiR/SiR-G						
(0007700)	E-DC2	1300001 ~	B18C	2100001 ~	TYPE R						
(60ST723) 98-1 発売モデル	E-DB6	1300001 ~	ZC	6500001 ~	Ti/Xi-G STYLE S						
	E 000	1200004	D4.00	1300001 ~	SiR-G						
	E-DB8	1300001 ~	B18C	2100001 ~	TYPE R						
	E-DB9	1300001 ~	ZC	6500001 ~	Xi 4WD						
	GF-DC1		ZC	6600001 ~	Ti STYLE S SUPER S Xi-G						
(60ST704)	GF-DC2		B18C	1400001 ~	SiR-G						
(60S1724) 99-7 発売モデル	Gf-DB6	1400001 ~	ZC	6600001 ~	Ti STYLE S SUPER S Xi-G						
	Gf-DB8		B18C	1400001 ~	SiR-G						
	Gf-DB9		ZC	6600001 ~	Xi 4WD						

INTEGRA SJ														
サーヒ・スマニュアル		フレーム		エンジン	タイプ			適用シ	ステム					
No.	型式	No.	型式	No.	242	FI	AT	SRS	DBW	CVT	ABS			
(60\$6400)					EXi									
96-3 発売モデル	E-EK3	5000001 ~	D15B	2800001 ~	LXi									
90-3 76 7017 W					VXi									
(6026420)					EXi									
(60\$6420)	E-EK3	5100001 ~	D15B	3000001 ~	LXi									
97-1 発売モデル					VXi									
(60\$6421)					EXi									
98-2 発売モデル	E-EK3	5200001 ~	D15B	3200001 ~	LXi									
30-2 76 9007 W					VXi									
(60\$6422)					EXi									
99-1 発売モデル	GF-EK3	5300001 ~	D15B	3400001 ~	LXi									
39-1 76 9000 W					VXi									
(6056423)	GF-EK3	5400001 ~			EXi									
	05 510	FF00004	D15B	5000001 ~	LXi									
00 . Jujeti W	GF-EK3	5500001 ~			VXi									

PRELUD	E												
サーヒ゛スマニュアル	フ	レーム	I	ンジン	タイプ				適用シ	ステム			
No.	型式	No.	型式	No.	917	FI	AT	SRS	DBW	CVT	ABS	4WS	ATTS
	E-BA8	1000001 ~	F22B	1000001 ~	Si								
(60SS000)	E-BA9	1000001 ~	F22B	1000001 ~	Si(E 4WS)								
91-9 発売モデル	E-BB4	1000001 ~	H22A	1000001 ~	Si(VTEC)								
טו טענטענע איי	E-BB1	1000001 ~	H22A	1000001 ~	Si(VTEC) (E 4WS)								
	E-BA8	1100001 ~	F22B	1030001 ~	Si								
(60SS000)	E-BA9	1100001 ~	F22B	1030001 ~	Si(E 4WS)								
(60SS000Z)	E-BB4	1100001 ~	H22A	1040001 ~	Si(VTEC)								
92-9 発売モデル	E-BB1	1100001 ~	H22A	1040001 ~	Si(VTEC) (E 4WS)								
	E-BA8	1200001 ~	F22B	1100001 ~	Si								
(60SS020)	E-BA9	1200001 ~	F22B	1100001 ~	Si(E 4WS)								
93-9 発売モデル	E-BB4	1200001 ~	H22A	1100001 ~	Si(VTEC)								
00 0 Julius W	E-BB1	1200001 ~	H22A	1100001 ~	Si(VTEC) (E 4WS)								
	E-BA8	1300001 ~	F22B	1150001 ~	Si								
(60\$\$021)	E-BA9	1300001 ~	F22B	1150001 ~	Si(E 4WS)								
94-9 発売モデル	E-BB4	1300001 ~	H22A	1150001 ~	Si(VTEC)								
0. 0 787867 #	E-BB1	1300001 ~	H22A	1150001 ~	Si(VTEC) (E 4WS)								
	E-BA8	1400001 ~	F22B	1200001 ~	Si								
(60\$\$022)	E-BA9	1400001 ~	F22B	1200001 ~	Si(E 4WS)								
95-9 発売モデル	E-BB4	1400001 ~	H22A	1200001 ~	Si(VTEC)								
33 3 JEJEL W	E-BB1	1400001 ~	H22A	1200001 ~	Si(VTEC) (E 4WS)								

PRELUD	Е												
サーヒ゛スマニュアル	フ	レーム	I	ンジン	タイプ				適用シ	ステム			
No.	型式	No.	型式	No.	947	FI	AT	SRS	DBW	CVT	ABS	4WS	ATTS
	E-BB5	1000001 ~	F22B	9150001 ~	Xi								
	E-BB5	1000001 ~	F22B	1250001 ~	Si								
(60\$3000)	E-BB6	1000001 ~	H22A	1250001 ~	SiR								
96-11 発売モデル	E-BB6	1000001 ~	H22A	4000001 ~	TYPE-S								
	E-BB7	1000001 ~	F22B	1250001 ~	Si								
	E-BB8	1000001 ~	H22A	1250001 ~	SiR								
	E DDE	4400004	FOOD	9160001 ~	Xi								
(0000000)	E-BB5	1100001 ~	F22B	1260001 ~	Si								
(60\$3020) 97-9 発売	E 000	4400004	11004	1270001 ~	SiR								
97-9 光元 モデル	E-BB6	1100001 ~	H22A	4010001 ~	TYPE-S								
C) IV	E-BB7	1100001 ~	F22B	1260001 ~	Si								
	E-BB8	1100001 ~	H22A	1270001 ~	SiR								
				9170001 ~	٧.								
	GF-BB5		F22B	9180001 ~	Xi								
	GL-DDO		FZZD	1270001 ~	Si								
				1280001 ~	31								
				1280001 ~	SiR								
(60\$3021)		1200001 ~		1290001 ~	SIN								
98-9 発売	GF-BB6	1300001 ~	H22A		SiR								
モデル				4020001 ~	S SPEC								
					TYPE S								
	GF-BB7		F22B	1270001 ~	Si								
				1280001 ~									
(GF-BB8		H22A	1280001 ~ 1290001 ~	SiR								

DOMANI											
サーヒ・スマニュアル		フレーム		エンジン	タイプ			適用シ	ステム		
No.	型式	No.	型式	No.	917	FI	AT	SRS	DBW	CVT	ABS
(60ST000)	E-MA4	1000001 ~	ZC	7400001 ~	Ri Vi						
92-11 発売モデル	E-MA5	1000001 ~	B18B	7000001 ~	Si Si-G						
32-11 36 3007 W	E-MA6	1000001 ~	ZC	7400001 ~	Ri-F						
	E-MA4	1100001 ~	ZC	7500001 ~	Ri Vi						
(60ST020)	E-MA5	1100001 ~	B18B	7100001 ~	Si Si-G						
94-2 発売モデル	E-MA6	1100001 ~	ZC	7500001 ~	Ri-F						
	E-MA7	1100001 ~	D15B	7500001 ~	Vi-E						
	E-MA4	1200001 ~	ZC	7600001 ~	Gi Vi						
(60ST021)	E-MA5	1200001 ~	B18B	7200001 ~	Si Si-G						
95-10 発売モデル	E-MA6	1200001 ~	ZC	7600001 ~	Gi 4WD						
	E-MA7	1100001 ~	D15B	7600001 ~	Vi-E						
	E-MB3	1000001 ~	D15B	3000001 ~	15E						
(60S7700)	E-MB4	1000001 ~	D16A	1500001 ~	16G						
97-1 発売モデル	E-MB4	1000001 ~	D16A	1500001 ~	16X						
	E-MB5	1000001 ~	D16A	1500001 ~	16G 4WD						
	E-MB3	1100001 ~	D15B	3200001 ~	15E						
(6097720)			D16A	1600001 ~	16LEV						
(60\$7720) gg_2 発壽まま* II.	E-MB4				16G						
98-2 発売モデル					16X						
	E-MB5				16G 4WD						

DOMANI											
サーヒ・スマニュアル		フレーム		エンジン	タイプ			適用シ	ステム		
No.	型式	No.	型式	No.	917	FI	AT	SRS	DBW	CVT	ABS
	GF-MB3	1200001 ~	D15B	6000001 ~	15E						
(60\$7721)	GF-MB4	1200001 ~	D16A	6000001 ~	16G						
99-1 発売モデル	GF-IVID4				16X						
	GF-MB5				16G 4WD						
	GF-MB3	1300001 ~	D15B	6100001 ~	15E						
(60\$7722)	GF-MB4		D16A	6100001 ~	16G						
99-7 発売モデル	GF-IND4				16X						
	GF-MB5				16G 4WD						

ACCORD											
サーヒ゛スマニュアル		フレーム		エンジン	タイプ			適用シ	ステム		
No.	型式	No.	型式	No.	917	FI	AT	SRS	DBW	CVT	ABS
	E-CD3	1000001 ~	F18B	1000001 ~	EX						
(60SV400)	E-CD4	1000001 ~	F20B	1000001 ~	2.0EX 2.0EXL						
93-9 発売モデル	E-CD5	1000001 ~	F22B	2000001 ~	2.2VTE 2.2VTL						
	E-CD6	1000001 ~	H22A	2000001 ~	SiR						
	E-CD3	1100001 ~	F18B	1010001 ~	EX						
(605)/420)	E-CD4	1100001 ~	F20B	1030001 ~	2.0EX 2.0EXL						
(60SV420) 94-9 発売モテ [゚] ル	E-CD5	1100001 ~	F22B	2040001 ~	2.0VT\$ 2.2VTE 2.2VTL						
	E-CD6	1100001 ~	H22A	2020001 ~	SiR						
	E-CD3	1200001 ~	F18B	1020001 ~	EF EX						
(606)/404)	E-CD4	1200001 ~	F20B	1100001 ~	2.0EX 2.0EXL						
(60SV421) 95-8 発売モデル	E-CD5	1200001 ~	F22B	2100001 ~	2.0VT\$ 2.2VTE 2.2VTL						
	E-CD6	1200001 ~	H22A	2050001 ~	SiR						
	E-CD3	1300001 ~	F18B	1030001 ~	EX						
(60SV422)	E-CD4	1300001 ~	F20B	1150001 ~	2.0EX 2.0EXL						
96-7 発売モデル	E-CD5	1300001 ~	F22B	2150001 ~	2.0EX 2.2VTL						
	E-CD6	1300001 ~	H22A	2070001 ~	SiR						

94-9 発売モデルの SRS は両席のみ通信可能

ACCORD. T	ORN	EO									
サーヒ・スマニュアル		フレーム		エンジン	タイプ			適用シ	ステム		
No.	型式	No.	型式	No.	947	FI	AT	SRS	ABS	VSA	EPS
	E-CF3	1000001 ~	F18B	2000001 ~	1.8VTS						
(60S0A00)	E-CF4	1000001 ~	F20B	2000001 ~	2.0VTS						
97-9 発売				2000001~	2.0LEV						
モデル				2700001 ~	SiR-T						
C, W				2700001	SiR						
	E-CF5	1000001 ~	F20B	2000001 ~	2.0VTS						
	GF-CF3	1100001 ~	F18B	2020001 ~	1.8VTS						
(60S0A21)	GF-CF4	1100001 ~	F20B	2040001 ~	2.0VTS						
99-1 発売				2740001 ~	SiR-T						
ŧデル					SiR						
	GF-CF5			2040001 ~	2.0VTS						
	GH-CF3	1200001 ~	F18B	2030001 ~	1.8L						
	GH-CF4	1200001 ~	F20B	2060001 ~	2.0L						
00 05 発売	GI1-014	1200001		2760001 ~	2.0L						
モデル	LA-CF5	1200001 ~			SiR/VTS						
C7 11	LA-CL3	1000001 ~			3111/ 113						
	GH-CL1	1000001 ~	H22A	5000001 ~	2.2L						
	GIT-OLT	1000001	IIZZA	3000001	EUROR						

ACCORD COUPE ACCORD WAGON													
サーヒ・スマニュアル		フレーム		エンジン	タイプ			適用シ	ステム				
No.	型式	No.	型式	No.	917	FI	AT	SRS	DBW	CVT	ABS		
(60SV20)	E-CD7	1400001 ~	F22B	3000001 ~	2.2Vi								
94-3 発売モデル	E-CD8	1400001 ~	H22A	3000001 ~	SiR								
(60SV200)	E-CE1	1400001 ~	F22B	3000001 ~	2.2Vi								
94-3 発売モデル	E-0E1	1400001~	FZZD	3000001~	2.2VTL								
(60SV200)	E-CD7	1500001 ~	F22B	3050001 ~	2.2Vi								
94-11 発売モデル	E-CD8	1500001 ~	H22A	3010001 ~	SiR								
(60\$V200)	E-CE1	1500001 ~	F22B	3050001 ~	2.2V								
94-11 発売モデル	E-CET	1500001~	FZZD	3050001 ~	2.2VTL								
(60SV201)	E-CD7	1600001 ~	F22B	3100001 ~	2.2Vi								
96-1 発売モデル	E-CD8	1600001 ~	H22A	3100001 ~	SiR								
(605)/224)					2.2Vi								
(60SV221) 95-9 発売モデル	E-CE1	1600001 ~	F22B	3100001 ~	2.2ViX								
93-9 76 76 C) N					2.2VTL								
(60\$V223)	E-CE1	1700001 ~	F22B	3200001 ~	2.2Vi								
96-9 発売モデル	L-OE1	1700001~	FZZD	3200001~	2.2ViX								
30 0 707007 10	E-CF2	1700001 ~	H22A	3030001 ~	SiR								

ACCORD W	ACCORD WAGON													
サーヒ゛スマニュアル		フレーム		エンジン	タイプ			適用シ	ステム					
No.	型式	No.	型式	No.	917	FI	AT	SRS	DBW	CVT	ABS			
(60\$0A00) (60\$0A20)	E-CF6	1000001 ~	F23A	1000001 ~	Vi/VTL									
97-10 発売モデル	E-CF7				Vi/VTL									

ACCORD W	ACCORD WAGON													
サーヒ゛スマニュアル		フレーム		エンジン	タイプ			適用シ	ステム					
No.	型式	No.	型式	No.	917	FI	AT	SRS	DBW	CVT	ABS			
(60\$0A22)	GF-CF6	1100001 ~	F23A	1070001 ~	Vi/VTL									
99-1 発売モデル	GF-CF7	1000001 ~												
00 1 707007 17	GF-CH9	1000001 ~	H23A	2000001 ~	SiR									
	LA-CF6	1200001 ~	F23A	1100001 ~	Vi/VTL									
00-05 発売	LA-CF7	1200001 ~			V1/V1L									
ŧデル	GH-CH9	1100001 ~	H23A	2020001 ~	SiR									
	GH-CL2	1000001 ~			JIK									

INSPIRE SABER													
サーヒ・スマニュアル		フレーム		エンジン	タイプ			道	囲シ.	ステム			
No.	型式	No.	型式	No.	910	FI	AT	SRS	DBW	CVT	А	BS	
	E-UA1	1000001 ~	G20A	2000001 ~	20G								
(60SW500)					25G								
95-2 発売モデル	E-UA2	1000001 ~	G25A	2000001 ~	25S								
					25XG								
(60SW520)	E-UA3	1000001 ~	C32A	2000001 ~	32V								
95-7 発売モデル													
	E-UA1	1100001 ~	G20A	2050001 ~	20G								
(60SW521)					25G								
96-11 発売モデル	E-UA2	1100001 ~	G25A	2050001 ~	25S								
30-11 36 3667 W					25XG								
	E-UA3	1100001 ~	C32A	2050001 ~	32V								
(60S0K00)	GF-UA4	1000001 ~	J25A	1000001 ~	25V								
98-10 発売モデル	GF-UA5	1000001 ~	J32A	1000001 ~	32V								
(60S0K20)	GF-UA4	1100001 ~	J25A	2000001 ~	25V	_					_		
99-11 発売モデル	GF-UA5	1100001 ~	J32A	2000001 ~	3V								

LEGEND											
サーヒ・スマニュアル		フレーム		エンジン	タイプ			適用シ	ステム		
No.	型式	No.	型式	No.	917	FI	AT	SRS	DBW	CVT	ABS
(60SZ300) 96-2 発売モデル	E-KA9	1000001 ~	C35A	1000001 ~	ユーロ レシ゛ェント゛ エクスクルーシフ゛						
(60SZ320) 97-10 発売モデル	E-KA9	1100001 ~	C35A	1030001 ~	全タイプ						
(60SZ321) 98-9 発売モデル	GF-KA9	1200001 ~	C35A	1040001 ~	Lŷ' ɪ⟩F' 1-0 Lŷ' ɪ⟩F' Lŷ' ɪ⟩F' Lŷ' ɪ⟩F' 1-0 Iクスクル-シン゙ Lŷ' ɪ⟩F' Iクスクル-シン゙						

LEGEND											
サーヒ・スマニュアル		フレーム	エンジン	タイプ			適用シ	ステム			
No.	型式	No.	型式	No.	917	FI	AT	SRS	DBW	CVT	ABS
(60SZ322) 99-9 発売モデル	GH-KA9	1300001 ~	C35A	1050001 ~	レジ・エンド・						

NSX											
サーヒ゛スマニュアル		フレーム		エンジン	タイプ			適用シ	ステム		
No.	型式	No.	型式	No.	917	FI	AT	SRS	DBW	CVT	ABS
(60SL023) 95-2 発売モデル	E-NA1	1300001 ~	C30A	1070001 ~	Т						
(60SL024)	E-NA1	1400001 ~	C30A	1090005 ~	/T						
97-2 発売モデル	E-NA2	1000001 ~	C32B	1000020 ~	/T						
37-2 76 7617 W	E-NA2	1000001 ~	C32B	1000020 ~	S						
	GH-NA2	1100001 ~	C32B	1010001 ~							
(606) 035)	GH-NA1	1500001 ~	C30A								
(60SL025)	GH-NA2	1100001 ~	C32B		T						
99-9 発売モデル -	GH-NA1	1500001 ~	C30A								
	GH-NA1	1100001 ~	C32B		S						

ODYSSEY											
サーヒ・スマニュアル		フレーム		エンジン	タイプ			適用シ	ステム		
No.	型式	No.	型式	No.	917	FI	AT	SRS	DBW	CVT	ABS
(60SX000)	E-RA1	1000001 ~	F22B	4000001 ~	B S L						
94-10 発売モデル	E-RA2	1000001 ~	F22B	4000001 ~	B S L						
(60SX020)	E-RA1	1100001 ~	F22B	4200001 ~	B/S/L						
95-12 発売モデル	E-RA2	1100001 ~	F22B	4200001 ~	B/S/L						
(60SX021)	E-RA1	1200001 ~	F22B	4300001 ~	S/M/L						
96-9 発売モデル	E-RA2	1200001 ~	F22B	4300001 ~	S/M/L						
(60SX00T)	E-RA1	5000001 ~	F22B	4200001 ~	S/L						
96-3 発売モデル	E-RA2	5000001 ~	F22B	4200001 ~	S/L						
(60SX00K)	E-RA1	5100001 ~	F22B	4300001 ~	S/M/L						
96-9 発売モデル	E-RA2	5100001 ~	F22B	4300001 ~	S/M/L						
(60\$X022)	E-RA3	1000001 ~	F23A	2000001 ~	S/M/L						
97-8 発売モデル	E-RA4										
(60SX023)	E-RA5	1000001 ~	J30A	1000001 ~	VG/VX						
97-11 発売モデル											

ODYSSEY											
サーヒ゛スマニュアル		フレーム		エンジン	タイプ			適用シ	ステム		
No.	型式	No.	型式	No.	947	FI	AT	SRS	DBW	CVT	ABS
	E-RA5	1100001 ~	J30A	2000001 ~	VG						
(60\$X025)					VG						
98-11 発売モデル					(ツーリンク゛)						
					VZ						
	GF-RA3	1100001 ~	F23A	2100001 ~	S						
	GF-RA4				М						
(60\$X024)					M(ファインスピ						
98-11 発売モデル					リット)						
30°11 36 3667 W					M(I7OXL° U						
					ット)						
					L						
	GH-RA6	1000001 ~	F23A	2200001 ~	S						
(60S3N00)	GH-RA7	5000001 ~			М						
99-12 発売モデル					L						
30-12 76 /6 / 1	GH-RA8	1000001 ~	F23A	3000001 ~	VG						
	GH-RA9				VZ						

CR-V													
サーヒ・スマニュアル		フレーム		エンジン	タイプ			適	用シス	テム			
No.	型式	No.	型式	No.		FI	AT	SRS	DBW	CVT	ABS	VSA	
(60S1000)	E-RD1	1000001 ~	B20B	1000001 ~	BASE/標準								
95-1 発売モデル													
	E-RD1	1000001 ~	B20B	1000001 ~	BASE/標準								
(60\$1020)		鈴鹿		鈴鹿									
96-9 発売モデル	E-RD1	5000001 ~	B20B	7000001 ~									
		狭山		和光									
	E-RD1	1200001 ~	B20B	1300001 ~	標準/								
(60\$1021)		鈴鹿		鈴鹿	スマートスケーフ゛								
97-10 発売モデル		5100001 ~		7050001 ~	アクティフ゛								
		狭山		和光	スケーフ゛								
(60\$1022)	GF-RD1	5200001 ~	B20B	7080001 ~	パ゜フォーマ								
98-12 発売モデル					フルマーク								
90-12 969007 1/	GF-RD2	5000001 ~			フルマーク								
	GF-RD1	7000001 ~	B20B	7080001 ~	パ゜フォーマ								
(6TS1000T)		7100001 ~		7150001 ~									
99-3 発売モデル		5300001 ~											
	GF-RD2	5100001 ~											

ORTHIA											
サーヒ゛スマニュアル		フレーム		エンジン	タイプ			適用シ	ステム		
No.	型式	No.	型式	No.	940	FI	AT	SRS	DBW	CVT	ABS
	E-EL1	1000001 ~	B18B	1300001 ~	GX						
(60\$0600)	E-EL2	1000001 ~	B20B	1000001 ~	2.0GX						
96-3 発売モデル	E-EL3	1000001 ~	B20B	1000001 ~	2.0GX						
	E-EL3	1000001~	DZUD	1000001~	2.0GX-S						
	E-EL1	1100001 ~	B18B	1400001 ~	GX						
(60\$0620)	E-EL2	1100001 ~	B20B	9000001 ~	2.0GX						
97-1 発売モデル	E-EL3	1000001 ~	B20B	9000001 ~	2.0GX						
	E-EL3	1000001~	DZUB	9000001~	2.0GX-S						
	E-EL1	1200001 ~	B18B	1500001 ~	GX						
(60\$0621)	E-EL2		B20B	9100001 ~	2.0GX						
(60\$0622)	L-LLZ				2.0GX I70						
98-1 発売モデル					2.0GX						
30 1 767667 11	E-EL3				2.0GX I70						İ
					2.0GX-S						
(60\$0623)	GF-EL2	1300001 ~	B20B	9200001 ~	B/M/S						
99-6 発売モデル	GF-EL3				M4/L4						

PARTNER												
サーヒ゛スマニュアル		フレーム		エンジン	タイプ			適用シ	ステム			
No.	型式	No.	型式	No.	917	FI	AT	SRS	DBW	CVT	ABS	
	R-EY6	1000001 ~	D13B	2400001 ~	UL							
(60\$0500)	R-EY7	1000001 ~	D15B	2800001 ~	EL							
96-3 発売					GL							
モデ゛ル	R-EY8	1000001 ~	D16A	1400001 ~	EL							
					GL							
(60\$0520)	R-EY6	1100001 ~	D13B	2500001 ~	UL							
97-1 発売	R-EY7	1100001 ~	D15B	3000001 ~	EL/GL							
₹₹Ţ	R-EY8	1100001 ~	D16A	1500001 ~	EL/GL							
C) W	R-EY9	1100001 ~	D16A	1500001 ~	LEV							
	R-EY6	1200001 ~	D13B	2600001 ~	UL							
(60\$0521)	R-EY7		D15B	3200001 ~	EL							
98-1 発売					GL							
モデ゛ル	R-EY8		D16A	1600001 ~	EL/GL							
	R-EY9	1100001 ~			LEV							
(60S0522)	R-EY6	1200001 ~	D13B	2600001 ~	UL							
98-10 発売	R-EY7	1200001 ~	D15B	3200001 ~	EL							
ŧデル	R-EY8	1200001 ~	D16A	1600001 ~	GL							
	R-EY6	1300001 ~	D13B	8000001 ~	UL							
(60\$0523)	R-EY7	1300001 ~	D15B	8000001 ~	EL							
99-6 発売					GL							
ŧデル	R-EY8	1300001 ~	D16A	1600001 ~	EL							
					GL							

HR-V											
サーヒ゛スマニュアル		フレーム		エンジン	タイプ			適用シ	ステム		
No.	型式	No.	型式	No.	917	FI	AT	SRS	DBW	CVT	ABS
(60S2H00)	GF-GH1	1000001 ~	D16A	1700001 ~	J						
` ,	0= 0110				J4						
98-9 発売モデル	GF-GH2				JS4						
	GF-GH1	1100001 ~	D16A	9000001 ~	J						
	OF 0110	4400004			J4						
(60\$2H20)	GF-GH2	1100001 ~			TS4						
99-7 発売モデル	GF-GH3	1000001 ~			J						
	GF-GH4	1000001			J4						
	GF-GH4	1000001 ~			TS4						

LOGO											
サーヒ゛スマニュアル	-	フレーム		エンジン	タイプ			適用シ	ステム		
No.	型式	No.	型式	No.	917	FI	AT	SRS	DBW	CVT	ABS
(60\$5000)	E-GA3	1000001 ~	D13B	6000001 ~	B/G/L (3DR)						
96-10 発売モデル	E-GA3	3000001 ~	D13B	6000001 ~	G/L (5DR)						
(6TS5000F) 97-11 発売モテ [゙] ル	E-GA3	5000001 ~	D13B	6000001 ~	G allfa L						
(60\$5020)	E-GA3	1200001 ~	D13B	6200001 ~	B G L TS						
98-11 発売モデル		3200001 ~			G L TS						
	E-GA5	1000001 ~			G						
		3000001 ~			L						
(6TS5020F) 98-4 発売モデル	E-GA3	5000001 ~	D13B	6000001 ~	allfa L						
	GF-GA3	1200001 ~	D13B	6200001 ~	B G/L/TS						
(60\$5020)		3200001 ~			G/L/TS						
98-11 発売モデル	GF-GA5	1000001 ~			G/L						
		3000001 ~									
	GF-GA3	1300001 ~	D13B	6300001 ~	B/G/L						
					スポ゜ルティック						
					スポ゜ルティック						
					TS						
		3300001 ~			G/L						
					スホ゜ルティック						
(60\$5021)					スホ゜ルティック						
2000-4 発売					TS						
	GF-GA5	1100001 ~			G						
					L						
					スホ゜ルティック						
		3100001 ~			G						
					L						
					スホ゜ルティック						

CAPA											
サーヒ゛スマニュアル		フレーム		エンジン	タイプ			適用シ	ステム		
No.	型式	No.	型式	No.	917	FI	AT	SRS	DBW	CVT	ABS
(60S2G00)	GF-GA4	1000001 ~	D15B	3200001 ~	C/D						
98-4 発売モデル											
	GF-GA4	1200001 ~	D15B	9000001 ~	В						
(60S2G00)					G						
99-9 発売モデル					L						
33 3 707667 #	GF-GA6	1000001 ~			G						
	OI -OAO	1000001			L						

STEP WAG	NC										
サーヒ・スマニュアル	:	フレーム		エンジン	タイプ			適用シ	ステム		
No.	型式	No.	型式	No.	917	FI	AT	SRS	DBW	CVT	ABS
(60\$4700)	E-RF1	1000001 ~	B20B	3000001 ~	N/G/W						
96-5 発売モデル	E-RF2	1000001 ~	B20B	3000001 ~	N/G/W						
(60\$4720)	E-RF1	1200001 ~	B20B	3200001 ~	N/G/W						
97-8 発売モデル	E-RF2										
(6TS4700F)	E-RF1	3200001 ~	B20B	3200001 ~	G/W						
97-11 発売モデル	E-RF2										
(6TS4700K)	E-RF1	5200001 ~	B20B	3200001 ~	G						
98-5 発売モデル	E-RF2				W						
	GF-RF1	1400001 ~	B20B	3400001 ~	N/G/W						
					デラクシー						
(60\$4721)					スピーディー						
99-5 発売モデル	GF-RF2	1400001 ~	B20B	3400001 ~	G/W						
					デ ラクシー						
					スピ゜ーテ゛ィー						

S-MX											
サーヒ゛スマニュアル		フレーム		エンジン	タイプ			適用シ	ステム		
No.	型式	No.	型式	No.	917	FI	AT	SRS	DBW	CVT	ABS
(6057000)	E-RH1	1000001 ~	B20B	5000001 ~	••••/						
(60\$7000) 96-11 発売モデル	E-KHI				LOW DOWN						
90-11 36 9617 W	E-RH2	1000001 ~	B20B	5000001 ~	4WD						
(6057020)	E DIIA	1100001 ~	B20B	5200001 ~	標準						
(60\$7020) 97-9 発売モデル	E-RH1				LOW DOWN						
91-9 76 7667 W	E-RH2				4WD						
(6057020)	OF DUA	1300001 ~	B20B	5400001 ~							-
(60S7020) 99-9 発売モデル	GF-RH1				LOW DOWN						
ਤਤ-ਤ 76 77€ 17	GF-RH2	1300001 ~			4WD						

S2000										
サーヒ・スマニュアル		フレーム		エンジン	タイプ		適	用システ	<u>-</u> ل	
No.	型式	No.	型式	No.	917	FI	AT	SRS	ABS	EPS
(60S2A00)	GH-AP1	1000001 ~	P20C	1000001 ~						
99-4 発売モデル										

LAGREAT										
サーヒ゛スマニュアル		フレーム		エンジン	タイプ		適	用システ	<u>ل</u>	
No.	型式	No.	型式	No.	917	FI	AT	SRS	ABS	EPS
(60S0X00)	GH-RL1	1000001 ~	J35A	1000001 ~						
99-6 発売モデル					Exclusive					

Avancier											
サーヒ゛スマニュアル		フレーム		エンジン	タイプ			適用シ	ステム		
No.	型式	No.	型式	No.	917	FI	AT	SRS	CVT	ABS	THCC
(6053700)	GH-TA1	1000001 ~	F23A	3000001 ~	L						
(60S2X00) 99-9 発売モデル	GH-TA2	1000001 ~			L-4						
99-9 76 9667 W	GH-TA3	1000001 ~	J30A	3000001 ~	V						
(60\$2X20)	GH-TA4	1000001 ~	J30A	3000001 ~	V-4						
2000-1 発売モデル											

insight											
サーヒ゛スマニュアル		フレーム		エンジン	タイプ			適用シ	ステム		
No.	型式	No.	型式	No.	917	FI	SRS	CVT	ABS	EPS	IMA
(60\$3Y00) 99-11 発売モデル	HN-ZE1	1000001 ~	ECA	1000001 ~							

略語一	覧
略語	
2WD	2輪(前輪)駆動
2WS	2輪(前輪)操舵
コンロット゛	コネクティンク゜ロット゜
天路	電源側へのショート
トルク	締付けNiク
デフ	テ゚ファレンシャル
ABS	アンチロック プ・レーキ システム
ACC	アクセサリ
ADS	アクティフ゛ ト゛アロック ストライカ
API	米国石油協会
AT またはA/T	オートマチック トランスミッション
BTDC	上死点前
CNG	圧縮天然ガス
CPC	セントラル プ・レッシャ コントロール
CYL	シリンタ・
DSP	デジタル シグナル プロセッサ
EACV	エレクトロニック エア コントロール パ・ルフ・
ECU	エレクトロニック コントロール ユニット
ELD	エレクトリカル ロート゛ ディテクタ
EPS	電動式パ゚ワー ステアリング
FOP	工場装着オプション
FR	加汁右
HI	パ(回路図内)
IACV	アイト・ル エア コントロール バ・ルフ・
THCC	インテリシ・ェント ハイウェイ クルーズ・ コントロール
INT	間欠
L.	左
LED	ライト エミッティング ダイオード(発光ダイオード)
L0	□-(回路図内)
MBS	メインシャフト ブ・レーキ システム
MES	メモリ イレース シグ・ナル
MT またはM/T	マニュアル トランスミッション
PCV	ポッ・ティブ クランク ケース ヘ・ンチレーション
P/L	<i>እ</i> °
P/S	パ [°] ワー ステアリンク [*]
R.	右
RL	リヤ左
SAE	米国自動車技術会
SOHC	シング・ル オーバ・一ヘット・ カムシャフト
SRS	サプリメンタル レストレイント システム(補助拘束装置)
TCS	トラクション コントロール システム
VC	ヒ゛スカス カップ゜リンク゛
VFV	パ リアブ・ル フォース コントロール パ・ルフ・(可変フォース コントロール パ・ルブ・)
VSA	ヒ゛ークル スタヒ゛リティ アシスト システム(車輌挙動安定化制御システム)
VTEC	パ・リアプ・ル・パ・ルブ タイミング・/パ・ルブ リフト エレクトロニック コントロール
WARN	ワーニング(警告灯)

略語	
4WD	4輪(全輪)駆動
4WS	4 輪(全輪)操舵
車速センサ	スピード センサ
地路	GND 側へのショート
トルコン	トルク コンパ・ータ
ABDS	下死点後
A/C	エア コンデ・ィショナー
A.C.G	A.C.ジェネレータ
ALR	オートマチック ロッキング リトラクタ
Assy	アッセンフ・リ
ATDC	下死点前
CD	コンパ クト ディスク
Comp.	コンプ・リート
CPU	セントラル プロセッシング ユニット(中央処理装置)
DOHC	タ・ブ・ル オーハ・一へット カムシャフト
DTC	9° 177° 1-93 157° 11-15°
EBD	エレクトリック フ・レーキ デ・ィストリヒ・ューション(電子制御制動力配分システム)
EGR	エキゾースト がえ リサーキュレーション(非気がえ再循環装置)
ELR	ITジ・エンシ ロックト・リトラクタ(緊急固定装置)
EX	I+y' - λh(排気)
FL	プルナ左
GND	7-X
HPV	^
IG	イク・ニッション イク・ニッション
IN	インテ-ク(吸気)
ISO	国際標準化機構
L/C	ロック アップ クラッチ
LEV	ロー エミッション ピーグル(低公害車)
LSD	リミテット・スリップ。デ・ファレンシャル
MCU	モーメント コントロール コニット
MPCS	マルチプ レックス コントロール システム(多重伝送制御システム)
MTF	マニュアル トランスミッション フルート・
PGM-FI	
PGM-F1	プ゚ログラムド フューエル インジェクション(電子燃料噴射装置)
	パーツ ナンパ(部品番号) パワー ウィンド
P/W	
RACV	ロータリ エア コントロール バ・ルフ・
RR	リヤ右 サ レ・ス・ス・ス・ス・ス・ス・ス・ス・ス・ス・ス・ス・ス・ス・ス・ス・ス・ス・ス
SCS	サービ・ス チェック シグ・ナル
SOL.V.	ソレノイト* パールフ*
SW	X/vf
TDC	上死点
VDP	ハ・リアフ・ル フォース コントロール ハ・ルフ・(可変容量ハ・ワステポ・ンフ゜)
VGR	バリヤブル ギヤ レシオ(可変ステアリング ギヤ レシオ)
VSC	パリアプル スペース コラム(高効率スペース コラム)
VTEC-E	パリアプル パルプ タイミング/パルプ リフト エレクトロニック コントロール エコノミー
YOP	販売店装着オプション

トランスミッシ	ョン
略語	
[P]	パーキング
[N]	ニュートラル
[D ₄]	ドライブ(1 速~4 速まで自動変速)
[\$]	S スイッチ (スホ゜ーツモート゜)
[3]	3 速ホールド
[1]	1 速ホールド
0/D	オーパ・ー ト・ライブ
UL	ウルトラ ロー(超低速前進、4WD)

略語	
[R] ŧtkR	IJハ [*] −ス
[D]	ドライプ(1 速~3 速まで自動変速)またはドライプ(1
[5]	速~4 速まで自動変速)
[D ₃]	ドライブ(1 速~3 速まで自動変速)
[E]	I⊐/ミーモード
[2]	2速ホールドまたは2速(1速~2速自動変速)
[L]	Ω-
LOW	LOW スイッチ(1 速ホールト 、4WD)
UR	ウルトラ リパース(超低速後退、4WD)

ナビゲーション	ナビゲーション(NAV.)システム		
略語			
ADC	アナロケ゛ デジタル コンバータ		
CD-CHG	CD チェンジャ		
CPU	セントラル プロセッシング ユニット(中央処理装置)		
DB ライン	デ−タ バス ライン(ユニット間のシリアル データ通信ライン)		
DISP	፣		
EEPROM	エレクトリカル イレーサブル プログラマブル ROM(電気的消		
EEPROW	去可能読取専用メモリ)		
EPROM	イレーサフ・ル フ゜ロク・ラマフ・ル ROM (紫外線消去可能読取専用メモリ)		
GPS	グローバル ポジショニング システム(人工衛星からの		
GPS	電波を利用し、現在位置を知るシステム)		
INS	イナーシャ ナビゲーション システム ユニット(慣性航法ユニット)		
MMI	マン マシン インターフェース コニット(人間の操作と機械の		
IVIIVI I	制御との中継を行うユニット)		
PIC	プログラマブル インターラプト コントローラ(割込みコントロー		
FIC	5)		
RESET	リセット		
ROM	リート゛オン メモリ(読取り専用メモリ)		
TV	テレヒ ゙		

略語		
ANT	アンテナ	
CD-ROM	コンパ [°] クト ディスク ROM	
CRT	カソード レイ チュープ(プラウン管)	
DIN	ドイツ規格	
DVD-ROM	デジタル ピデオ ディスク ROM	
ENT	ログ	
FOG	ファイバ・ オフ゜チカル シ・ャイロ	
GRS	カ・スレート センサ	
LCD	リキット゛ クリスタル ディスプレイ(液晶表示)	
OPT	オプチカル(光通信)	
RAM	ランダム アクセス メモリ(読取り、書込みメモリ)	
RGB	カラー映像信号(レッド、グリーン、ブルー)	
TFT	シィン フィルム トランジスタ(薄膜トランジスタ)	
VICS	ピーグル インフォメーション アンド コミュニケーション システム (道路交通情報通信システム)	

データリスト村			//ごまります。注 / 古
データ名称	機能	条件	作動標準値
車速	車速センサからのパルス信号を ECU が時		
LOGIA	速に変換して表示する。	h II) b' = > 0 mm = -/4	
K温センサ	水温センサより送られる電圧信号を温	クーリングファン2度回転後	70 ~ 100
	度に変換して表示する。	(アイドリング時)	
吸気温度センサ	吸気温度センサより送られる電圧信号	クーリングファン2度回転後	50 ~ 90
	を温度に変換して表示する。	(アイドリング時)	
吸気圧力センサ	エンジン負荷及び、回転数によって変化	クーリングファン2度回転後	210mmHg ~ 310mmHg
	するインテーク マニホールド内の絶対圧力を	(アイドリング時)	28KPa ~ 41KPa
	表示する。		
大気圧力センサ	ECU 内に取り付けられた大気圧力セン	イク゛ニッション スイッチ ON 時	400mmHg ~ 850mmHg
	サにより計算された大気圧を表示す		53KPa ~ 113KPa
	వ 。		
スロットル開度センサ	スロットルバルプの開度状態を表示する。	イグニッション スイッチ ON 時	-2°~2°(全閉時)
			-2 ° ~ 10 ° (DBW ፖイ ド ル)
ノック センサ	ノックセンサの信号により、ECU がノッキンク	クーリングファン 2 度回転後	
	を防止する為に、基本点火時期から	(アイドリング時)	
	一定量の点火時期を遅らせている状	, ,	
	態を表示する。		
⊋₽₽₽₽₽₽₽₽₽₽₽₽₽₽₽₽₽₽₽₽₽₽₽₽₽₽₽₽₽₽₽₽₽₽₽₽	02tソサは、排出がス中の酸素濃度を測		0.00V から 1.40V
· / · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	定し電圧としてECUに送っている。	(アイト・リンク・時)	0.00.73 501
	ECUがO₂センサの出力電圧をフィードバック	'	CLOSED
J ₂ J1 ⁻¹ N 97	してインジェクタの噴射量をコントロールして	(アイドリング時)	CLOSED
		(7.11, 322, hd.)	
	いる状態をCLOSEDといい、その逆を		
o Laure &	OPENという。	h 11\h* = \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	OV.
0₂ センサヒータ	0 ₂ センサヒータがON又はOFFしている状態	クーリングファン2度回転後	ON
	かを表示する。	(アイドリング時)	
LAF センサ	LAF センサは排気がス中の酸素濃度を測	クーリングファン 2 度回転後	13.9A/F~15.5A/F
	定し信号を ECU に送り、ECU は A/F を	(アイドリング時)	
	表示する。		
LAF フィードバック	ECU が LAF センサの出力電圧をフィードバッ		CLOSED
	クしてインジェクタの噴射量をコントロールして	(アイドリング時)	
	いる状態を CLOSED といい、その逆を		
	OPEN という。		
LAF F/B コマント [*]	LAF フィードバックが CLOSED 時にエンジン回	クーリングファン2度回転後	14.2A/F~15.2A/F
	転状態に応じて、ECU が制御しよう	(アイドリング時)	
	としている目標空燃比を表示する。		
EACV	EACV に流れる電流値を表示する。	エンジン回転時	
EGR リフトセンサ	EGR バルブの開度状態をリフトセンサの移	クーリングファン 2 度回転後	0.95V ~ 0.50V
	動量により電圧に変換して表示す	(リフトセ [*] ロ時)	
	3.		
	ECU は運転状況に応じて点火時期を	クーリングファン2度回転後	13 ° ~ 18 °
• ••••	適切に制御する。No.1 シリンダの点火	(アイドリング時)	
	進角値を表示する。	(
フューエル インシ゛ェクタ	No.1 シリンダ インジェクタの噴射時間を表	クーリングファン 2 度回転後	1.5ms ~ 3.5ms
-1 -N 1// 1//	示する。	(アイドリング時)	i.ono o.ono
\^ ジ +対#		,	0% ~ 100%
AC ジェネレータ			0%~100%
	は変化する。この信号は AC ジェネレータ	(アイドリング時) 	
	の発電状態を表示する。		
ACG コントロール	パッテリ充電電圧は、電気負荷、その他		
	の状態により 12.5V 又は 14.5V モート		
	にコントロールされる。		
AT PN SW	AT セレクト レパー[P]または[N]で ON にな		
	る 。		
AT D3 SW	AT セレクト レバー[D3]で ON になる。		

 データ名称	機能	条件	作動標準値
.T D4 SW	MT セレクト レバー[D4]で ON になる。	ホロ	IF 劉信平 但
IT クラッチ SW	クラッチペダルを踏むと ON になる。		
T ==- トラル SW	ニュートラルで ON になる。		
` レ− ‡ SW	ブレーキペダルを踏むと ON になる。		
レ 1 5 m パトロック	ブレーキペダルを踏み、スロットルが開いてい		
71477	ないとHIGH、その他はLOW。(A/T車の		
	シフトレバ・、P 固定ロックユニットへの信号)		
'C SW	Iアコンスイッチを入れると ON になる。コンプ		
0 011	レッサ圧力 SW とサーモスタットによってもコント		
	ロールされる。		
	エアコン作動時、コンプ・レッサ圧力 SW、サーモスタッ		
· ////	トが ON の時 ON になる。		
7-9 SW	イグニッション SW をスタートの位置にすると		
7 0	ON になる。		
CS	通常 OPEN。SCS ラインをグランドショートする		
-	と SHORT になり、警告灯が点滅する。		
/S 油圧 SW	ステアリング・ホイールを回していない状態で		
	ON、ステアリングホイールを回し油圧が上昇す		
	ると OFF になる。		
/Tロックアップ゜SOL.V.	AT ロックアップ コントロール SOL.V.の動作を		
	示し、ロックアップコントロール時 ON になる。		
TEC 油圧 SW	通常 ON、油圧が上昇する。(VTEC 作動		
	領域)と OFF になる。		
FEC SOL.V.	通常 OFF、VTEC 作動領域(Iンジン回転		
	数、車速、水温、エンジン負荷により ECU		
	でコントロールされる)で 0N になる。		
ニーニルカット	TCS コントロール ユニットからの ECU へのフューエ	TCS OFF	04 ~ 48
	ルカットコントロール値を表す。		
 CS スタンパ [*] イ	TCS コントロール ユニットからの信号。TCS がコ	クーリングファン 2 度回転後	HIGH
	ントロールを開始すると LOW になる	(アイドリング時)	
ージカット SOL.V.	パージカット SOL. V.の作動を表示する。	エンジン始動、水温 75 以上	0FF
レッシャ レギ ュレータ SOL . V .	プレッシャレギュレータ SOL.V.の作動を表示		ON
	する。	上、エンジン始動後約1分	
?-スト アイドル SOL.V.	水温が低いとき ON になり、アイドル回	水温低温時	ON
	転数を上昇させる。		
 GM FI 警告灯	ECU が警告灯の点灯を表示する時に		
	ON する。		
パネータ チャンパ SOL.V.	中速回転域で ON し、レゾネータへの吸入	中速回転域	ON
	通路を切り替えて、吸気音を低減さ		
	せる。		
イパ゜ス コントロール SOL . V .	低速回転域で ON し、2 系統の吸入通	低速回転域	ON
	路のうち管長が長く、径の細い側能		
	みからエアを吸入し、出力を向上させ		
	శ .		
パテーク コントロール SOL.V.	低速回転域で ON し、エア インテークの吸入	低速回転域	ON
	通路を切り替えて吸気ノイズを低減さ		
	せる。		
GM-FI メインリレー	フューエル ポンプに電源を供給するルー。	エンジン回転時	ON
7 : SW	リフトSWがONであっても車速が検出さ		
	れるとトランス トップのモーターが作動しな		
	い場合がある。		
'ドル コントロールSOL.V.	ソルノイト・ハ・ルフ・の作動パーセンテーシ・を表		
**	示する。		

データリスト標準値(PGM-FI システム)				
データ名称	機能	条件	作動標準値	
A/C ፖイドルፖ ップ [°] SOL.V.	A/C スイッチが ON の時に基本的に ON す			
	るが、エンジンの状態により ON/OFF は			
	ECU によってコントロールされる。			
IG タイミング・アシ・ャスタ	ボリューム スイッチを使ってアイドル時の点火			
10 7127 77 177	タイミングをコントロールする。			
EVAP パージ コントロール SOL.V.	EVAP パージ コントロール SOL. V.の DUTY 作			
EVAI N 7 4714 N 30E.V.	動パーセンテージを示す。			
TR 70.71 COL V	SN 時にフューエルインシ・ェクタ前面にエアが供			
Iア アシスト SOL.V.				
	給され、燃料を微粒子化する。			
エンシ゛ン マウント コントロール SOL.V.	アイドリング時に ON し、エンジンの振動を	アイト゛リンク゛時	ON	
	低減する。			
シフト インシ・ケータ	ECU が燃費向上のため、シフトアップが必			
	要と判断した時に ON になる。			
エコノミー ライト	エンジンがリーンパーン制御されている時に			
	ON になる。			
ファン コントロール	ECU が電気負荷低減のためサーモスタット			
	によらずラジエータファンを ON にする。			
IP 70- X-9	エンジンに吸入される吸気流量を計測	クーリング ファン 2 度回転後	0.00gm/s~22.8gm/s、	
1, 71, 7,	するセンサ。	(アイドリング時)	0.55V ~ 2.50V	
	計算されたエンジン負荷をパーセンテージで	ケーリング・ファン 2 度回転後		
1/7 /貝何		·	10% ~ 35%	
	示したもの。	(アイドリング時)		
アクセル へ゜タ゛ル センサ	アクセルペダルワイヤに接続される開度位	アクセル ペダル全閉時	0.4V~0.6	
	置検出センサ。		-2.4% ~ 2.4%	
			-2°~2°	
ST フューエル トリム	燃料供給の短期補正。			
	0₂センサ電圧がリーン状態を示すと、STフュー			
	エルトリムは増大し、インジェクタパルスが長			
	くコントロールされる。			
LT フューエル トリム	燃料供給の長期補正。			
	ST フューエル トリムの値に由来して、燃料			
	の長期補正を行う。			
フューエル システム ステータス フィート・ハ・ック状態とその要因を表示す				
)1-11/				
Latare, No. Ivali	る。 # 5 * 3 + 5 * * * * * * * * * * * * * * * * * *	h II) h' = > 0 PT [7] = 7/4	0.001/ 4.401/	
セカンダ [*] りO ₂ センサ	排気ガス中の酸素濃度を測定するセン	クーリング ファン 2 度回転後	0.00V ~ 1.40V	
	<i>τ</i> ,	(アイドリング時)		
セカンダ リO₂センサ ヒータ	0₂センサの性能を安定させるためのヒー	クーリング ファン 2 度回転後	ON	
	ダ 。	(アイドリング時)		
パージフロー SW	キャニスタ パージラインの異常を検出するス	負圧検出時	ON	
	イッチ。			
フューエル ポ゚ンプ゜ コントロール	ECU は吸気圧力とエンジン回転数によ	クーリング ファン 2 度回転後	ON	
	リフューエルポ゚ンプの電圧を LOW/HIGH で	(アイドリング時)		
	制御する。	(* * * * * * * * * * * * * * * * * * *		
LAF フィート・	燃料供給の長期補正。			
□ 1 7 1 1 1 1/ AVO	LAF フィードバックの値に由来して、燃料			
140 77.1*	の長期補正を行う。			
IAC コマント*	EACV、RACVの開度指令値を表す。		au.	
警告状況	ECU の故障コードの状況を表示してい	ECUが故障コードをストアしている。	ON	
	る。			
バイパス コントロール SOL.V.	低速回転域で ON し、2 系統の吸入通	低速回転域	ON	
	路のうち管長が長く、径の細い側の			
	みからエアを吸入し、出力を向上させ			
	3 .			
パ イパ ス LO コントロール SOL.V.	中速回転域以上でOFF し、3系統の吸	中速回転域	OFF	
	入通路を切り替え、エンジン出力を向上			
	させる。			
	_ C C 00		1	

データリスト標準値(PGM-FI システム)			
データ名称	機能	条件	作動標準値
パ イパ ス HI コントロール SOL. V.	高回転域でOFF し、3系統の吸入通路	高速回転域	OFF
	を切り換え、エンジン出力を向上させ		
	る。		
AT ロックアップ゜SOL . V . B	AT ロックアップ゜コントロール SOL . V . B の作動パ		
	-セントを示す。		
フューエル タンク圧力センサ	大気圧と比較した圧力差を示す。		-8.3KPa ~ 8.3KPa
WVAP / 1/1 x SOL.V.	EVAP2 ウェイ バルブをバイパスする時 ON		
	する。		
EVAP キャニスタベント シャット SOL.V.	キャニスタ大気開放ペントを閉じる時 ON す		
	る。		
ファン コントロール	ECU が運転状況に応じてラジエータ ファン		
	およびコンデンサファンを制御する機能。		
ラジエータ ファン制御用水温センサ	エンジン冷却用水路に設けられた水温セ	クーリングファン 2 度回転後	70 ~ 100
	ンサにより、ラシ゚エータ ファンを制御する。	(アイドリング時)	
MT シフトロック	ECU がシフト ロックリレーを ON に制御してい		
	る時に、ONになる。		

データリスト標準値(1999 年 6 月追加)			
データ名称	機能	条件	作動標準値
低水温表示灯	水温が既定値より低い時に点灯す	低水温域	ON
	ప .		
高水温表示灯	水温が既定値を越えた時に点滅した	高水温域	ON
	パーヒートで点灯する。		
スロットルホ゜シ゛ション SW	スロットルが全開の時に ON になる。		
ウェストゲート SOL	加給圧を調整するソレノイドの動きをパ		
	-セントで表す。		
プレッシャコントロール SOL	減速時の異常な圧力上昇とサージノイズ		
	を防ぐためにソレノイドが ON(OPEN)し		
	て加給圧を逃す。		
リタード要求	TCS コントロールユニットからのエンジン制御要		
	求の状態を表す。		
リタード制御	TCS コントロールユニットからの要求に対して		
	エンジン制御が実行されているかを表		
	す。		
エアポンプ信号	エアポンプモータが作動している時 HIGH		
	を示す。		
エアポンプリレー	ON 時にエアポンプモーターが駆動する。		
エアコントロール SOL	ON になると、2 次空気がエアオポンプモータ		
	によって排気ポートに供給される。		

データリスト標準値(1999 年 10 月追加)			
データ名称	機能条件		作動標準値
バッテリ モジュール 充電容量	IMA システムのバッテリ モジュールが示す残容		
	量をパーセントで表す。		
ダウン コンバータ制御	ダウン コンバータがバッテリに充電する電圧		12.5V ~ 14.5V
	は、ECU によって 12.5V 又は 14.5V E		
	-ドにコントロールされる。		
A/T R ポジション スイッチ	A/T のシフトポジションが R レンジの時 ON を A/T シフト ポジションが R レンジの時 ON		ON
	示す。		
バックアッフ゜ライト スイッチ	シフトレバーがリバースギヤにシフトされている	シフトレバーがリバースギヤの時	ON
	時に ON を示す。		
スタータ モータ制御	IMA モータでは無く、スタータ モータによって	スタータ モータによるエンジン始動時	ON

データリスト標準値(1999 年 10 月追加)			
データ名称	機能	条件	作動標準値
	エンジンが始動される時に ON を示す。。		
IMA スタンパ・イ	IMA システムによるエンジン アシストが不能な	エンジン アシスト不能時	ON
	状態の時に NO を示す。		
アイト・ル ストップ 制御	ECU がアイドル ストップ モードの状態とな	ECU がアイドル ストップ モード状態の	YES
	っている時に YES を示す。	時	
IMA E-9 hu7	モータ アシスト又は回生プレーキ時に IMA モータ		
	が発生する実別が値を示す。		
エンジン トルク信号	エンジン トルク信号は、吸気圧力センサの負		
	荷を基に算出され、ECU からモータ コント		
	ロ-ル モシ゚ュールへトスされる。		
IMA 要求出力	モータ アシスト又は回生プレーキ時に、ECU が		
	コントロール モジュールに要求するモータ出力を		
	示す。		
マスターパ゚ワー負圧センサ	プレーキ マスターパワーの負圧を示す。		

PGM ⊐−ド

PGM-FI	システム コードー	· 覧表	
コート゛	推定故障回路	回路状態	推定故障原因
001			・ECUの内部回路故障
	1		・ECUの内部回路故障
002	FOLL	内部回路故障	・サブ CPU の故障
	ECU		・メモリ異常
000	1	-1-1 1 14 18 18	・ECU の内部回路故障
003		コンディションチェック異常	・バックアップ CPU の故障
044		東に低い	・信号ライン短絡
011		電圧低い	・センサ故障
	(プ ライマリ)0₂センサ(B2)		・信号ライン短絡
012		電圧高い	・アース ライン断線
			・センサ故障
	・ O₂センサ(B2) (B2)とは、V6 エンジン搭載車のパン ・ (プライマリ)O₂センサ プライマリとは、触媒コンバータの後		ニング ンに近い方を意味します。 -
021		 電圧低い	・信号ライン短絡
021		电/工版が	・センサ故障
	0₂ セン サB1		・信号ライン短絡
022		電圧高い	・アース ラク断線
			・センサ故障
	・0 ₂ センサB1 B1 とは、V6 エンジン搭載車のバンク	11側を意味します。	
		電圧低い	・信号ライン短絡
031			・5V ライン断線
	吸気圧力センサ		・センサ故障
			・信号ライン断線
032		電圧高い	・アース ライン断線
			・センサ故障
			・信号ライン断線、短絡
041		パルなし	·ア-ス ライン断線
	クランク角センサ		· tンサ故障
		+	· センサ故障
042		JAZŤ	・カムシャフトホルダの緩み
051		4+ +++1	・接触不良
051		負荷なし	・負圧配管はずれ
053	吸気圧力センサ	信号低側ずれ	· センサ故障
054		信号高側ずれ	· センサ故障
061		電圧低い	・信号ライン短絡
•	1.55		· センサ故障
	水温センサ	=- +:	・信号ライン断線
062		電圧高い	・アース ライン断線
			· センサ故障
074		#C#	・信号ライン断線、短絡
071		電圧低い	·5V ライン断線
	1,055		· t2) tb
072	スロットル開度センサ	電圧高い	・アース ライン断線
	4		· t2) t 故障
073		信号低側ずれ	・信号ラクの短絡
074		信号高側ずれ	・センサ故障

PGM-FI	システム コードー	-覧表	
⊐- ド	推定故障回路	回路状態	推定故障原因
			・信号ライン断線、短絡
081		パ ル なし	・アースライン断線
	TD0 15.44		・センサ故障
	TDC センサ		・センサ故障
082		Jʻlā	・カムシャフトホルダの緩み
			・接触不良
222	have to love	11° 11 7 45 1 1 1 77°	・ハーネスの断線、カプラはずれ
083	クランク角/TDC センサ	パルなし、ノイズ	・センサ故障
			・信号ライン断線、短絡
091		パ ル なし	・アースライン断線
	5.115.6° Mil Dil E5.44		・センサ故障
	シリンタ゛判別センサ		・センサ故障
092		J∕1ス [*]	・カムシャフトホルダの緩み
			・接触不良
			・信号ライン短絡
101		電圧低い	・センサ故障
	吸気温度センサ		・信号ライン断線
102		電圧高い	· アースライン断線
		3.2.3	· t2)t故障
			・アースライン断線
122		EGR リフト センサ 電圧高い	· t2)#故障
			・EGR リフトセンサ故障
	EGR		・負圧配管
123		EGR システム故障	• EGR SOL.V.故障
			· EGR バルブ 故障
			·ECU 内部回路故障
131		電圧低い	・PA アウトライン短絡(PA アウトラインがある場合)
132	大気圧センサ	 電圧高い	·ECU 内部回路故障
133		信号ずれ	·ECU 内部回路故障
133		ID 5 9 16	・コントロールライン断線、短絡
141	EACV	 回路故障	12V 5八)断線
141	LACV	口四以岸	・EACV 故障
			・RACV 作動不良
			・ファースト アイト・ル パ・ルフ・作動不良
142	アイト゛リンク゛	回転数ずれ	・スロットルパルプ作動不良
			・17洩れ
			・コントロール ライン断線、短絡
143	RACV	回路故障	- 12V ライン断線 - アースライン断線
			・アースフ1ノ欧バ森 ・RACV 故障
4.4.4			・・・コントロール ライン断線、 短絡
144	DACV	□吹井□	
145	RACV	回路故障	- 12V 5イン断線
146			· RACV 故障
	5 3.36.4	4	·12V ライン 断線
151	点火出力	信号異常	・コントロール ライン断線、短絡
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
			・イグナイタ コントロール ライン断線、短絡
152	点火信号	信号異常	・イグナイタ アースライン断線
			·イグナイタ故障
			・信号ライン断線、短絡
171	車速センサ	パルなし	・12V ライン断線
		Í.	センサ故障

PGM-FI	システム コードー	·覧表	
⊐- ト*	推定故障回路	回路状態	推定故障原因
			・信号ライン断線、短絡
172		パルなし、ノイズ	•12V ライン断線
172		// /// // // // // // // // // // // /	・センサ故障
			・接触不良
404	G. 6 3. 3° 33.10 II 001 V A		・コントロール ライン断線、短絡
191	ロック アップ゜コントロール SOL.V A	回路故障	・SOL.V.故障
400	n.h 77° 7.10 COL V D	回路故障	・コントロール ライン断線、短絡
192	ロック アップ゜コントロール SOL.V B	凹岭郊隍	・SOL.V.故障
			・ロックアップ゜コントロール SOL . A 故障
193	ロック アップ゜ クラッチ	機能異常	・ロックアップ゜ コントロール SOL.B 故障
			・ロックアップ゜クラッチ故障
201		電圧低い	・信号ライン短絡
201		电压心心	・ELD 故障
	ELD		・信号ライン断線
202		電圧高い	・アースライン断線
			・ELD 故障
211	VTEC	SOL.V.故障	・コントロール ライン断線、短絡
211	VIEC	SOL. V. FXP早	・SOL.V.故障
			・信号ライン断線、短絡
221	VTEC	油圧 SW 故障	・アースライン断線
221	VIEC	一 油圧 3% 政時	・SW の故障
			・油路のつまり
			・油圧 SW 信号ライン断線、短絡
			・油圧SW アースライン断線
			・SOL.V コントロール ライン断線、短絡
224	VTEC システム(B2)	システム故障	・油路のつまり
			・SOL.V からのオイル漏れ
			・油圧 SW 故障
			・SOL.V 故障
	・VTEC システム(B2)		
	(B2)とは、V6 エンジン搭載車のパンケ	72側を意味します。 	1 0 = 1 0 = 1
231	ノック センサ(B2)	信号なし	・信号ライン断線、短絡
			· tンサ故障
	・ /ックセンサ(B2)		
	(B2)とは、V6 エンジン搭載車のパンタ	7∠側を恵味します。 T	
301	1501	電圧低い	・信号ライン断線、短絡
222	AFSA	表 C 会 · ·	・AT コントロール ユニット故障
302		電圧高い	・AT コントロール ユニット故障
202	AT 51	冶 口 田 类	・通信ラク断線、短絡
303	AT FI	信号異常	・AT コントロール ユニット故障
			·ECU 故障
311	AEOD	電圧低い	・信号ライン断線、短絡
040	AFSB		・AT コントロール ユニット故障
312		電圧高い	・AT コントロール ユニット故障
313		信号なし	・信号ライン断線
	ATSDLB		・AT コントロール ユニット故障
314		信号異常	・信号ライン短絡
044	VDII	608	・AT コントロール ユニット故障
341	VBU	信号異常	・信号ライン断線、短絡
351	TCS スタンパ・イ	信号異常	・信号ライン断線、短絡
252		高 (T 含) 、	・TCS コントロール ユニット故障
352	FDTDD	電圧高い	・TCS コントロール コニット故障
353	FPTDR	電圧低い	・信号ライン断線、短絡
			・TCS コントロール コニット故障

PGM-FI システム コード一覧表			
⊐- ド	推定故障回路	回路状態	推定故障原因
41	1年在100年日日		・信号ライン断線
		信号なし	・TCS コントロール ユニット故障
	TCSDL		
354		信号異常	・信号ライン短絡
			・TCS コントロール ユニット故障
1	I	1	南流南广东49
361		システム故障	·電源電圧短絡
	TCS フューエルカット		・TCS コントロール ユニット故障
362		信号異常	·信号ライン断線、短絡
			・TCS コントロール ユニット故障
364	IMA MOTSTB	信号なし	・信号ライン断線、短絡
			· モータ コントロール モシ・ュール故障
			・信号ライン断線、短絡
371	アクセル へ゜タ゛ル センサ 1	故障	・5V ライン断線
			・アース ライン断線
			・センサ故障
			・信号ライン断線、短絡
372	アクセル へ゜タ゛ル センサ 2	故障	-5V 5/V 断線
			・アース ライン断線
			・センサ故障
373	アクセル へ。タ・ル センサ 1&2	相関異常	・センサ故障
1	VTEC	SOL.V.故障	・コントロール ライン断線、短絡
			・SOL.V.故障
			・IGM1 ラインの断線、短絡
			・IGM2 ラインの断線、短絡
		COM1 故障 (回路チェック異常)	・COM1 ラインの断線、短絡
401			· PM1 ラインの断線、短絡
			• PGM1 ラインの断線
			・PGM2 ラインの断線
			・モータ コイル#1/#3 の断線
	スロットル モータ		・PM3 ラインの断線、短絡
		COM2 故障 (回路チェック異常)	・IGM1 ラインの断線、短絡
			・IGM2 ラインの断線、短絡
			・COM2 ラインの断線、短絡
402			・PGM1 ラインの断線
			・PGM2 ラインの断線
			・モータ コル#2/#4 の断線
			・PM4 ラインの断線、短絡
403		゚ ゚゚ゕ゚゚゚゚゚ヺ゚゚ヺ゚゚゚゚゚ヺ゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚	・スロットル バルブ作動不良
	スロットル		· E-タ トルク低下
404		全閉位置異常	・スロットル バ・ルブ・作動不良
			・コントロール ラインの断線、短絡
411	(プ ライマリ)O₂センサ ヒータ (B2) (LAF センサ)	Ľ-9回路故障	・アース ライン断線(LAF センサ)
		C / HPHFXIT	・12V ライン断線
			· ヒ-タ故障
		ヒータ故障	・12V ライン 断線
421	O₂ センサ ヒ −タ		・コントロール ラインの断線、短絡
	B1		· ヒータ故障
			· 0₂センサ信号ラインの短絡
451	燃料供給装置	空燃比濃い(B2)	· O ₂ t2)サ故障
			・燃料供給装置
			・吸気圧力センサ特性ずれ
		空燃比薄い(B2)	・キャニスタ へ゜ーへ゜ー
452			・燃料供給装置
			・吸気圧力センサ特性ずれ

GM-F	エシステム コードー	覧表		
コート'	推定故障回路	回路状態	推定故障原因	
481		電圧低い	・LABEL ライン短絡	
400		悪 反言い	・LABEL ライン短絡	
482	LAF センサ	電圧高い	・アース ライン断線	
400		++-=	・ハーネスの断線、短絡	
483		故障	・センサ故障	
			・センサ故障	
491		電圧低い	・信号ライン短絡	
	マスターパ゜ワー		・5V ライン断線	
	4X9-N 9-		・センサ故障	
492		電圧高い	・信号ライン断線	
			・アース ライン断線	
			・油圧 SW 信号ライン断線、短絡	
			・油圧SW アースライン断線	
	VTEC システム		• SOL. V コントロール ライン断線、短絡	
524	B1	システム故障	・SOL.V からのオイル漏れ	
			・油圧 SW 故障	
			・SOL.V 故障	
	・VTEC システム B1	1		
	B1 とは、V6 Iンジン搭載車のパング	1 側を意味します。		
	ノックセンサ		・信号ライン断線、短絡	
531	(2) (B1)	故障	・センサ故障	
	・ /ックセンサ (2)(B1)			
	(2)とは、直5エンジン搭載車のリヤ	ノックセンサを意味します。		
	(B1)とは、V6 Iンジン搭載車のパン			
	(21) 210(12 20 73242 1 100 7	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	・信号ライン断線、短絡	
541		パルなし	・アースライン断線	
•	クランク(角)		・センサ故障	
	センサ(2)		・センサ故障	
542		Jイズ [*]	・接触不良	
			・信号ライン断線、短絡	
591		パルなし	・アースライン断線	
001	シリンタ [*] 判別		・センサ故障	
			· センサ故障	
592		JAZ*	・カムシャフトホルタ゛の緩み	
332		717	・接触不良	
			・12V ラインの断線	
605		 電圧低い	・コントロールライン断線	
000		~江11.00	・エアポンプリレー故障	
	-		・モ- タ 故障	
606		電圧高い	・エアAX P草 ・エアポ`ソプリレー故障	
000		电江问V	·信号ライン断線	
	エアホ゜ンフ゜ モータ		・『言与ファク歯ル縁	
			・コントロールライン断線	
607			・エアポンプ。モータ故障	
		回路故障		
	-		・12V ライン断線 - エマオキ゚ンス゚!!! +セスタテ	
608			・エアポンプリレー故障	
044	7° = /711 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	2 la / la	・ECU 内部回路故障	
611	プライマリ O₂センサ	劣化	· tンサ故障	
	・プライマリ 0₂センサ プライマリとは、触媒コンパータの後ろにも0₂センサがある場合にエンジンに近い方を意味します。			
	ノ フ1イリとは、触媒コンパータの後ろ	にも∪₂セクワかある場合にコ 「		
	LIS 5° 11 O 1 · 11	=	・信号ラインの短絡	
631	セカンタ [*] リ O₂センサ	電圧低い	・アース ラインの短絡	
			・センサ故障	

PGM-F	lシステム コード-	一覧表	
J-F,	推定故障回路	回路状態	推定故障原因
			・信号ラインの断線
000			・アースラインの断線
632		電圧高い	・アースラインの短絡
			・センサ故障
	\dashv		・センサ故障
633		劣化	・ピノグロズド学
		と-タ回路故障	・12V ラインの断線
652	セカンタ [*] リ O₂センサ		・コントロール ラインの断線、短絡 ・ヒータ故障
	・セカンダリロッセンサとは		TO THATPE
	セカンタ・リとは、触媒コンパータの後ろ	ろ側を意味します。	
67	触媒コンバータ	劣化	・触媒コンパータ故障
004	IMA MOTECA	信口用学	・信号ライン断線、短絡
691	IMA MOTFSA	信号異常	・モータ コントロール モシ・ュール故障
			・信号ライン断線、短絡
692	IMA MOTFSB	信号異常	・モータ コントロール モシ・ュール故障
693	1114 5.7.7.7	*.7=1+h-R至	. IMA S.7二/+bre
694	HMA システム	システム故障	・IMA システム故障
			燃料系または機械系故障
711	No . 1 シリンタ [*]		・インジェクタつまり
			・インジェクタ コントロール ライン、12∀ ライン断線
			・圧縮圧力低下
721	No . 2 シリンタ [*]		・パールブ・クリアランス異常
		上 上 失火(単気筒)	電気系故障
		一 大人(羊刈间)	
731	No . 3 シリンタ [*]		・スパーク プラグのカーボン堆積、または、汚れ
	110.07777		・点火系配線の断線、または、電流のリーク
	No . 4 シリンタ [*]		- イグナイタ ユニットとコイル間のハーネス断線
741			・イグナイタ ユニットと ECU 間のハーネス断線
			・ディストリビュータの故障
			燃料系または機械系故障
	No . 1 シリンタ [*]		・フューエル ポンプ圧力低い
			・フューエル ポンプ ライン詰り
			・フューエル フィルタ詰 り
71、	No . 2 シリンダ [*]		・プレッシャレギュレータ開放
72、			・EGR パルプの詰り、または、負圧系の大気開放
73、			・VTEC ピンの引っかかり
74、		失火(複数気筒)	・吸気圧力センサの特性ずれ
の中の	N 0 2 H2 6*		・パルプのカーボン堆積
複数の	No . 3 シリンタ [*]		・圧縮圧力の低下
でなる			・不適切な燃料使用
	No . 4 シリンダ [*]		電気系故障
	110.47777		・点火系ルースの断線、または、電流のリーク
		=- +	· イグナイタ ユニットの故障
841	0.75==2.15 # 001	電圧高い	・ECU の内部回路故障
842	2 次エアコントロール SOL	電圧低い	・コントロールライン断線、短絡
			・ルバ・の故障
861	水温センサ	劣化	・センサ故障
			・エングン冷却系故障
	サーモスタット		・サーモスタット故障
871		機能不良	・センサ故障(IAT、VSS、MAP、BARO、CRK)
57.1			・システム故障(イグニッション、フューエル コントロール、アイドル コントロール、
			VTEC、EGR)
001		電圧低い	・信号ライン短絡
881	IMA ACTTRQ 信号	電圧低い	・モータ コントロール モシ・ュール故障

PGM-FI システム コード一覧表			
コート゛	推定故障回路	回路状態	推定故障原因
882		電圧高い	・信号ライン断線
002			・モータ コントロール モジュール故障
002	IMA QBATT 信号	電圧低い	・信号ライン短絡
883			・モータ コントロール モジュール故障
884		電圧高い	・信号ライン断線
			・モータ コントロール モジュール故障

891	AT シフト ポジション	信号重複	・信号ラインの短絡 ・シフト ポジション コンソール SW 故障
892		信号なし	・信号ラインの断線 ・シフト ポジション コンソール SW 故障
913		<u></u> 信号ずれ	・センサ故障
921	燃料蒸発ガス流量制御	故障	・パージ・コントロール SOL. V. 関係 12V ラインの断線 コントロール ラインの断線 パージ・コントロール SOL. V. の故障 ・パージ・コントロール SOL. V. の故障 ・パージ・フロー SW 関係 信号ラインの断線 パージ・フロー SW の故障 ・配管関係 配管の詰り、または、洩れ
941	A/C HTRS 信号	電圧低い	・信号ライン短絡 ・A/C コントロール ユニット故障
942		電圧高い	・信号ライン断線 ・A/C コントロール ユニット故障

DBW システム コード一覧表			
コート゛	推定故障回路	回路状態	推定故障原因
			・信号ライン断線、短絡
011		電圧ロー	·5V ライン断線
	アクセル へ゜タ゛ル センサ 1		· センサ故障
		·	・アース ライン断線
012		電圧パ	· センサ故障
		電圧ロー	・信号ライン断線、短絡
021			・5V ライン断線
	アクセル へ゜タ゛ル センサ 2		· センサ故障
			・アースライン断線
022		電圧バ	· センサ故障
031	アクセル へ゜タ゛ル センサ 1&2	相関異常	・センサ故障
			・信号ライン断線、短絡
041		電圧ロ-	・5V ライン断線
•	スロットル開度センサ	-5/	・センサ故障
	NA) TWO BEET		・アースライン断線
042		電圧バ	· センサ故障
051		全閉位置異常	・、スロットル・パルフ・作動不良
052	スロットル	1二シャル チェック異常	・スロットル パ・ルフ・作動不良
032		1=7/// 7177共市	・IGM1 ラインの断線、短絡
			・IGM2 ラインの断線、短絡
			・COM1 ラインの断線、短絡・PM1 ラインの断線、短絡
061			
			・PM3 ラインの断線
			・PGM1 ラインの断線
			・PGM2 ラインの断線
			· モ-タコイル#1 /#3 の断線
062			・ECU の PM1
			トランジスタまたは PM3 トランジスタの短絡
063			・PM3 ラインの短絡
064			• ECU Ø COM1
	スロットルモータ	回路チェック異常	トランジスタの短絡
	XAZINC		・IGM1 ラインの断線、短絡
			・IGM2 ラインの断線、短絡
			・COM2 ラインの断線、短絡
071			・PM2 ラインの断線、短絡
011			・PM4 ラインの断線
			・PGM1 ラインの断線
			・PGM2 ラインの断線
			· モータコイル#2/#4 の断線
072			• ECU O PM2
012			トランジスタまたは PM4 トランジスタの断線
073			・PM4 ラインの短絡
074			・ECU の COM2
074			トランジスタの短絡
004	70[±° >.* >>,+* ±~	・スロットルバルプ作動不良
081	スロットル	ポジションずれ 	・モータトルク低下
20:		信号消失	・信号ラインの断線
091			・TCS コントロール ユニット故障
	TCSDL		・信号ラインの短絡
092		信号異常	・TCS コントロール ユニット故障

AT システム

オートマチック システム コード一覧表		
⊐- ⊦*	故障診断名	
11	AT ロックアップ SOL A 診断	
21	AT ロックアップ SOL B 診断	
31	スロットル開度センサ診断	
41	車速センサ診断	
51	AT ポジション SW(短絡)診断	
61	AT ポジション SW(断線)診断	
71	AT シフト SOL A 診断	
81	AT シフト SOL B 診断	
91	カウンタシャフト スピ゜ート゛ センサ診断	
111	エンジ・ン回転診断	
151	メインシャフト スピ゜ート゛ センサ診断	
161	リニア SOL A 診断	
211	D3 SW 診断	
221	AT シフト SOL C診断	
231	リニア SOL B 診断	
241	シーケンシャル モート [*] SIV 診断	
251	2ND クラッチ SW 診断	
261	3RD クラッチ SW 診断	
271	4TH クラッチ SW 診断	
281	ATF 温度な対診断	
291	リニア SOL C 診断	
371	AT/PGM-FI 通信診断	
401	トルク コンパ・ータ クラッチ診断	
411	‡゚ヤ レシオ診断	
451	変速異常(単発)診断	
461	変速異常(連続)診断	
471	インギヤ異常診断	

マルチマチック システ	ム コード一覧表		
J-F,	故障診断名		
02	EEPROM 診断		
33	スロットル開度センサ(断線)診断		
34	スロットル開度センサ(診断)診断		
41	車速センサ診断		
51	AT ポジション SW(短絡)診断		
61	AT ポジション SW(断線)診断		
103	水温センサ(短絡)診断		
104	水温センサ(断線)診断		
111	Iンダン回転診断		
123	吸気圧力センサ(断線)診断		
124	吸気圧力センサ(短絡)診断		
301	変速リニア SOL 診断		
311	側圧リニア SOL 診断		
321	発進クラッチ Uニア SOL 診断		
331	IJパース インヒピタ SOL 診断		
341	ト・ライブ・プーリ スピート・ センサ診断		
351	ドライブ プーリ スピード センサ診断		
361	セカンダ・リ ギ・ヤシャフト スピ゜ート・ センサ診断		
371	AT/PGM-FI 通信診断		
381	ドライプ プーリ SOL 診断		
391	ドリブン プーリ SOL 診断		
421	变速機能診断		
431	発進クラッチ機能診断		
901	CAS SOL A 診断		
911	CAS SOL B 診断		
923	吸気温センサ(短絡)診断		
924	吸気温センサ(断線)診断		

ABS システム

ABS シス	ABS システム コード一覧表			
コート・	推定故障回路	回路状態	推定故障原因	
444	2001 	ツケルウマ レートラルカ	・信号ラインの断線、短絡	
111	フロント右ホイール センサ	断線又は短絡	・センサ故障	
121	フロント右ホイール センサ	センサ故障	・パルサとセンサ間のギャップ過大	
131	フロント左ホイール センサ	断線又は短絡	・信号ラインの断線、短絡	
			・パルサとセンサ間のギャップ過大	
141	フロント左ホイール センサ	センサ故障	・パルサ故障	
			・センサ故障	
			・信号ラインの断線、短絡	
151	リヤ右ホイール センサ	断線又は短絡	· tンサ故障	
			・パルサとセンサ間のギャップ過大	
161	リヤ右ホイール センサ	センサ故障	・パルサ故障	
	71 441 # 677	CONTRACT	・センサ故障	
			・信号ラインの断線、短絡	
171	リヤ左ホイール センサ	断線又は短絡	・センサ故障	
			・パーパングラング 過大	
181	リヤ左ホイール センサ	センサ故障	・パルケンとの間のチャック過入・パルケンと	
101	りで生か1-ル ピンり	ピノソロスド早	・センサ故障	
044	70.1 / 11° 114	u° u #+ <i>h7</i> ≠		
211	フロント右パルサ	パルサ故障	・パルサな障	
221	フロント右パールサ	パルサ故障	・パルサ故障	
231	リヤ右パルサ	パルサ故障	・パ゚ルサ故障	
241	リヤ左パ゚ルサ	パルサ故障	・パルサ故障	
			・信号ラインの断線、短絡	
251	ヨーレート センサ	センサ故障	・12V ラインの断線、短絡	
201	17107	C) /HXP=	・アースラインの断線	
			・センサ故障	
			・信号ラインの断線、短絡	
261	横 G センサ	₩₩₩₩	·5√ ラインの断線、短絡	
201	有 (5 ピノリ	センサ故障	・アースラインの断線	
			・センサ故障	
			・信号ラインの断線、短絡	
271	舵角センサ	センサ故障	・アースラインの断線	
			・センサ故障	
			・信号ラインの断線、短絡	
	*****	1 > 11 + 12 + 12 + 12 + 12 + 12 + 12 + 1	•5V ラインの断線、短絡	
281	前後 G センサ	センサ故障	・アースラインの断線	
			・センサ故障	
			・信号ラインの断線、短絡	
311	プロント右インレット SOL	SOL 故障	・SOL 故障	
			・信号ラインの断線、短絡	
321	フロント右アウトレット SOL	SOL 故障	· SOL 故障	
			・信号ラインの断線、短絡	
331	フロント左インレット SOL	SOL 故障	・SOL 故障	
			・信号ラインの断線、短絡	
341	フロント左アウトレット SOL	SOL 故障	・SOL 故障	
351	リヤ右インレット SOL	SOL 故障	・信号ラインの断線、短絡	
			·SOL 故障	
	- m - m -	11.54	・信号ラインの断線、短絡	
561	フェイル セーフ リレー 2	ル−故障	・12V ラインの断線	
			・フェイル セーフ リレー 2 故障	

ABS システム コード一覧表			
コート゛	推定故障回路	回路状態	推定故障原因
			・STS ラインの断線、短絡
571	SW 信号	信号異常	・SS1 ラインの短絡
571	Swile 등	旧与共市	・SS2 ラインの短絡
			・PSW ラインの短絡
644	n*=n	電圧異常	・パッテリ故障
011	611 パッテリ	电圧共吊	・AC ジェネレータ故障
621	バ ッテリ	電圧Ⅱ	・パッテリ故障
621	ハッテリ	電圧バ	・AC ジェネレータ故障
631	ATTS コントロール ユニット基準電圧	電圧異常	・VREA ラインの断線、短絡
631			・ATTS コントロール ユニット故障
641	センサ電源電圧	電圧異常	・5V ラインの短絡
651	プレーキ フルート	液低下	・プレーキ フルード量の低下
651) V-4 JW-1		・BFL ラインの短絡
			・信号ラインの断線、短絡
661	ブ・レーキ プ [°] レッシャ センサ	センサ故障	・5V ラインの断線
			・センサ故障
671	プレーキ プレッシャ SW	断線	・信号ラインの断線
0/1	ייס אלעיע ל די דע ל Sw	图1 粉	・プレーキ プレッシャ SW の故障
681	プレーキ SW	短絡	・信号ラインの短絡
001			・プレー キ SW の故障

ABS(軽自動車) システム コード一覧表			
J-F,	推定故障回路	回路状態	推定故障原因
711	異径タイヤ装着		・異径タイヤ装着
721	モシ゛ュレータ ユニット	ユニット故障	・モジュレータ ユニット故障
731	አ ታ ል SOL1	SOL 故障	・信号ラインの断線、短絡
751	X/A SOLT	O∩L bXb古	・SOL 故障
741	ጸ ታ ል SOL2	SOL 故障	・信号ラインの断線、短絡
741	X7A SOLZ	O∩C bXb古	・SOL 故障
751	77° 5 イ SOL1	SOL 故障	・信号ラインの断線、短絡
751	77 71 SOL1		・SOL 故障
761	77° 71 SOL2	SOL 故障	・信号ラインの断線、短絡
701	77 71 SUL2	O∩L bXb古	・SOL 故障
771	ストローク SW1	SW 故障	・SS1 ラインの断線
781	ストローク SW2	SW 故障	・SS2 ラインの断線
811	ABS コントロール ユニット	ユニット故障	・ABS コントロール ユニット故障
821	ABS コントロール ユニット	ユニット故障	・ABS コントロール ユニット故障
831	DCM EI 問语信:A	信品思告	・信号ラインの断線、短絡
031	PGM-FI 間通信ライン	信号異常	・ECU 故障
841	₩₩₽		・VSA コントロール ユニットが学習されていない
041	センサ論理	異常	・VSA が長時間作動

ABS(LIFE(E-JA4 を除〈)、Z、VAMOS、ACTY) システム コード一覧表			
コート゛	推定故障回路	回路状態	推定故障原因
111	フロント右ホイール スピード センサ	断線	・信号ラインの断線・センサ故障
121	フロント右ホイール スピード センサ	センサ故障	・信号ラインの断線、短絡・センサ故障
131	フロント左ホイール スピ゜ート゛ センサ	断線	・信号ラインの断線・センサ故障

ABS(LIFE	E(E-JA4 を除く)、Z、VAMC	OS、ACTY)システ	テム コード一覧表
コード	推定故障回路	回路状態	推定故障原因
141	フロント左ホイール スピード センサ	センサ故障	・信号ラインの断線、短絡・センサ故障
151	リヤ右ホイール スと゜ート゛ センサ	断線	・信号ラインの断線・センサ故障
161	リヤ右ホイール スピード センサ	センサ故障	・信号ラインの断線、短絡・センサ故障
171	リヤ左ホイール スピ゜ート゛ センサ	断線	・信号ラインの断線・センサ故障
181	リヤ左ホイール スピ゜ート゛ センサ	センサ故障	・信号ラインの断線、短絡 ・センサ故障
211	‡ *† /\° /\#	パルサ歯欠	・パルサとセンサ間のギャップ過大 ・パルサ故障
281	前後 G センサ	センサ故障	 信号ラインの断線、短絡 5V ラインの断線、短絡 アースラインの断線 センサ故障
311	フロント 右 インレット SOL	SOL 故障	・モジュレータ Assy . 故障 ・SOL 故障
321	フロント 右 アウトレット SOL	SOL 故障	・モシ・ュレータ Assy . 故障 ・SOL 故障
331	フロント 左 インレット SOL	SOL 故障	・モシ・ュレータ Assy . 故障 ・SOL 故障
341	フロント 左 アウトレット SOL	SOL 故障	・モジュレータ Assy.故障 ・SOL 故障
351	リヤ 右 インレット SOL	SOL 故障	・モシ・ュレータ Assy . 故障 ・SOL 故障
361	リヤ 右 アウトレット SOL	SOL 故障	・モジュレータ Assy.故障 ・SOL 故障
371	リヤ 左 インレット SOL	SOL 故障	・モジュレータ Assy.故障 ・SOL 故障
372	リヤ インレット SOL	SOL 故障	・モジュレータ Assy.故障 ・SOL 故障
381	リヤ 左 アウトレット SOL	SOL 故障	・モジ・ュレータ Assy . 故障 ・SOL 故障
382	リヤ アウトレット SOL	SOL 故障	・モジュレータ Assy.故障 ・SOL 故障
511	ABS ポンプ ₹−タ	ŧ-タ故障	・ア-スラインの断線 ・モジュレータ Assy.故障
512	IJ ij * −Λ*	リザ・ーハ゛ハ゛ルフ゛	・車速 30km/h 以上からの ABS 作動開始時に、ホイールがロックした。
521	ABS ポンプ モータ リレー	ル−断線	・モン・ュレータ Assy.
522	ñ ù. −¼,	リザーバ故障	・車速 30km/h 以上からの ABS 作動開始時に、ホイールがロックした。
531	ABS ポンプ モータ リレー	ル−短絡	・モジ ュレータ Assy . 故障 ・モータ リレー故障
541	フェイル セーフ リレー	ル−故障	・モジ ュレータ Assy . 故障 ・モータ リレー故障
611	ハ゛ッテリ	電圧ロー	・バッテリ故障
811	ABS コントロール ユニット	ユニット故障	・ABS コントロール故障

ABS(LEGEND VSA) システム コード一覧表			
J-F.	推定故障回路	回路状態	推定故障原因
111	フロント 右 ホイール センサ	断線又は短絡	・信号ラインの断線、短絡
111	ブロンド・石 がイール ピング	四級人は短船	・センサ故障
			・パルサとセンサ間のギャップ大
121	フロント 右 ホイール センサ	センサ故障	・パ゚ルサ故障
			・センサ故障
131	 フロント 左 ホイール センサ	 断線又は短絡	・信号ラインの断線、短絡
101	7071 2 51 77 657		・センサ故障
			・パルサとセンサ間のギャップ過大
141	フロント 左 ホイール センサ	センサ故障	・パルサ故障
			・センサ故障
151	リヤ 右 ホイール センサ	 断線又は短絡	・信号ラインの断線、短絡
	7. 4 4. 7 67	ET INSTALLED	・センサ故障
			・パルサとセンサ間のギャップ過大
161	リヤ 右 ホイール センサ	センサ故障	・パルサ故障
			・センサ故障
171	リヤ 左 ホイール センサ	 断線又は短絡	・信号ラインの断線、短絡
			・センサ故障
			・パルサとセンサ間のギャップ過大
181	リヤ 左 ホイール センサ	センサ故障	・パルサ故障
			・センサ故障
			・信号ラインの断線、短絡
251	ヨーレート センサ	センサ故障	・電源ラインの断線、短絡
20.	471 577	CONTA	・アースラインの断線
			・センサ故障
			・信号ラインの断線、短絡
261	横 G センサ	センサ故障	・電源ラインの断線、短絡
	13. 7 57 7	CZZPAZPZ	・アースラインの断線
			・センサ故障
			・信号ラインの断線、短絡
271	舵角センサ	センサ故障	・センサ故障
			・中立書込異常
311	フロント 右 インレット SOL	SOL 故障	・モジュレータ Assy.の故障
321	フロント 右 アウトレット SOL	SOL 故障	・モジュレータ Assy.の故障
331	フロント 左 インレット SOL	SOL 故障	・モジュレータ Assy.の故障
341	フロント 左 アウトレット SOL	SOL 故障	・モジュレータ Assy.の故障
351	リヤ 右 インレット SOL	SOL 故障	・モジュレータ Assy.の故障
361	リヤ 右 アウトレット SOL	SOL 故障	・モジュレータ Assy . の故障
371	リヤ 左 インレット SOL	SOL 故障	・モジュレータ Assy.の故障
381	リヤ 左 アウトレット SOL	SOL 故障	・モジュレータ Assy . の故障
451	フロント 右 HSV SOL	SOL 故障	・モジュレータ Assy.の故障
461	フロント 右 USV SOL	SOL 故障	・モジュレータ Assy.の故障
471	フロント 左 HSV SOL	SOL 故障	・モジュレータ Assy.の故障
481	フロント 左 USV SOL	SOL 故障	・モジュレータ Assy.の故障
511	ABS ポンプモータ	ŧ-タ故障	・モジュレータ Assy . の故障
524	ΛΡC ±° ν, σ° τ_ <i>h</i> III	111	・+B-MR ラインの断線
521	ABS ポンプモータ リレー	ル−断線	・モジュレータ Assy.の故障
F24	ADC ±° \Jo° T & III	h=bb	・アースラインの短絡
531	ABS ポンプモータ リレー	ル−短絡	・モジュレータ Assy . の故障
541	フェイル セーフ リレー	ル−断線	・モジュレータ Assy . の故障
551	STM フェイル セーフ リレー	ル−故障	・STM FSR ライン短絡
581	エンジン回転信号	信号異常	・信号ラインの断線
JJ 1		旧つ夫巾	・信号ラインの短絡
611	バッテリ電圧	電圧ロー	・バッテリ故障

ABS(LEGEND VSA) システム コード一覧表			
J-F*	 推定故障回路	回路状態	推定故障原因
004	" -uær	#F."/	・バッテリ故障
621	バッテリ電圧	電圧バ	・AC ジェネレータ故障
			・VREF ライン断線
			・VREF ラインの短絡
631	ECU 基準電圧	電圧異常	・コンパ・-タ ECU 故障
			・FI ECU 故障
			·12V ラインの短絡
641	センサ電源	電源異常	
			・VSA コントロール ユニット故障
651	ブレーキ フルード	量減少	・ブレーキフルート・量の低下
			・BFL ラインの短絡
			・信号ラインの断線
			・信号ラインの短絡
			・電源ラインの断線
661	ブ・レーキ プ゜レッシャ センサ	センサ故障	・GND ラインの断線
			・BLS ラインの断線
			・プレーキ SW 故障
			・センサ故障
			·信号ラインの断線
			・信号ラインの短絡
681	プレーキ SW	SW 故障	· プレーキ SW 故障
			・プレーキ SW 調整不良
744	田田りた	田町とた社芸	
711	異型タイヤ	異型タイヤ装着	・異型タ作装着
811	VSA コントロール ユニット	ユニット故障	・VSA コントロール ユニット故障
821	外乱	外乱検知	・外乱電磁波の検知
			・信号ラインの断線
831	FI 通信	温信思带	・信号ラインの短絡
031	FI 週侣	通信異常	・コンパ [・] -タ ECU 故障
			・FI ECU 故障
841	舵角センサ	書込失敗	・中立書込の失敗
			・CAN+ラインの断線
			・CAN+ラインの短絡
			・CAN-ラインの断線
			・CAN-ラインの短絡
861	CAN 通信	通信異常	・通信Iラー
			・舵角センサ故障
			・コンパ・-タ ECU 故障
			・VSA コントロール ユニット故障
			・SDLA ライン断線
881	SDLA	 通信故障	・SDLA ライン短絡
001	ODEA	전 IDMP	・コンバータ ECU 故障
			·FI ECU 故障
			・IG1 ラインの断線
			・IG1 と IG2 ラインの断線
			・CAN+と CAN-の断線
921	コンパ゛ータ ECU	ECU 故障	・舵角センサ故障
			・コンパ・-タ ECU 故障
			・VSA コントロール ユニット故障
			・スロットル 1 ラインの断線
			・スロットル1ラインの短絡
931	メイン スロットル センサ	センサ故障	・センサ故障
			・コンパ [・] -タ ECU 故障
			•FI ECU 故障
			・スロットル 2 ラインの断線
		1	
941	サフ゛ スロットル センサ	センサ故障	・スロットル 2 ラインの短絡

ABS(LEGEND VSA) システム コード一覧表			
J-F,	推定故障回路	回路状態	推定故障原因
			・コンパ [・] -タ ECU 故障
			・FI ECU 故障
			・VLP+ラインの断線、短絡
			・VLP-ラインの断線、短絡
951	プリチャージ ポンプ モータ	E-9故障	・+B-MR ラインの断線
			・M-GND ラインの断線
			· モ-9故障
	サフ゛ スロットル モータ		・+B STM 端子の電圧低下
961		電圧ロ-	・STM FSR ラインの断線
301		电/III-	・+B STM 端子の断線
			・フェイル セーフ リレー故障
		E-9故障	・STM+ラインの断線
			・STM-ラインの短絡
971	サフ゛ スロットル モータ		・サフ゛ スロットル モータ故障
			・サブ スロットル シャフトのひっかかり
			・サフ゛ スロットル センサ故障
			・ADLA ラインの断線
			・SDLA ラインの短絡
981	ECU アンマッチ	誤組	・コンパ [*] - タ ECU の誤組
			・VSA コントロール ユニットの誤組
			・FI ECUの誤組

SRS システム

SRS(96 £	SRS(96 タイプ) システム コード一覧表			
]-ŀ,	推定故障回路	回路状態	推定故障原因	
		\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	・エアバッグ アッセンプリの断線	
11		運転席用エアバッグ	・ケーブルリールの断線	
		インフレ-タ ラインの断線	・ハーネスの断線	
		\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	・エアバッグ アッセンブリの抵抗増加	
12		運転席用エアバッグ	・ケープルリールの抵抗増加	
		インプレータ ラインの抵抗増加	・ハーネスの抵抗増加	
		\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	・エアバッグ アッセンプリの短絡	
13	運転席用エアバッグ インフレ-タ	運転席用エアバッグ	・ケーブルリールの短絡	
		インフレータのライン間短絡	・ハーネスの短絡	
		\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	・エアバッグ アッセンブリの短絡	
14		運転席用エアバッグ インフレータ	・ケーブルリールの短絡	
		ラインと電源ラインの短絡	・ハーネスの短絡	
			・エアバッグ アッセンブリの短絡	
15		運転席用エアバッグ インフレータ	・ケープ・ルリールの短絡	
		ラインと GND ラインの短絡	・ハーネスの短絡	
		助手席用エアバッグ インフレ-タ	・エアバッグ アッセンプリの断線	
21		ラインの断線	・ハーネスの断線	
		助手席用エアバッグ インフレータ	・エアバッグ アッセンプリの抵抗増加	
22		ラインの抵抗増加	・ハーネスの抵抗増加	
	<u> </u>	助手席用エアバッグ インフレータ	・エアバッグ アッセンプリの短絡	
23	助手席用エアバッグ インフレータ	のライン間短絡	・ハーネスの短絡	
		助手席用エアバッグ インフレータ	・エアバッグ アッセンプリの短絡	
24		ラインと電源ラインの短絡	・ハーネスの短絡	
		助手席用エアバッグ インフレ-タ	・エアバッグ アッセンブリの短絡	
25		ラかと GND の短絡	・ハーネスの短絡	
		運転席用シートベルト	・シートベルト プリテンショナーの断線	
31		プリテンショナー ラインの断線	・ハーネスの断線	
		運転席用シートベルト		
32		プ リテンショナー ラインの	・シートベルト プリテンショナーの抵抗増加	
		抵抗増加	・ハーネスの抵抗増加	
		運転席用シートベルト	・シートベルト プリテンショナーの短絡	
33	運転席シートベルト プリテンショナー	プリテンショナー ライン間短絡	・ハーネスの短絡	
	1	運転席用シートベルト		
34		プ リテンショナー ラインと電源ライン	・シートベルト プリテンショナーの短絡	
		の短絡	・ハーネスの短絡 	
		運転席用シートベルト	> 1.* #1 = ° #=>> 1 = 4= 45	
35		プリテンショナー ラインと	・シートへ゛ルト プ リテンショナーの短絡	
		GND の短絡	・ハーネスの短絡 	
		助手席用シートベルト	・シートベルト プリテンショナーの断線	
41		プリテンショナー ラインの断線	・ハーネスの断線	
		助手席用シートベルト	> 1.*#1 9° II->> 1 - 14 14 14 15	
42		プ リテンショナー ラインの	・シートベルト プリテンショナーの抵抗増加	
		抵抗増加	・ハーネスの抵抗増加 	
10		助手席用シートベルト	・シートベルト プリテンショナーの短絡	
43	助手席用シートベルト プリテンショナー	プリテンショナーのライン間短絡	・ハーネスの短絡	
		助手席用シートベルト	\ \.\\\ \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	
44		プリテンショナー ラインと電源ライン	・シートベルト プリテンショナーの短絡	
		の短絡	・ハーネスの短絡 	
		助手席用シートベルト	\ \.\\\ \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	
45		プリテンショナー ラインと GND の	・シートベルト プリテンショナーの短絡	
		短絡	・ハーネスの短絡	
<u> </u>		,	ļ	

SRS(96 タイプ) システム コード一覧表			
コード	推定故障回路	回路状態	推定故障原因
51			
52			
53	ECU		・ECU 内部回路故障
54			
55			
61			
62	ECU		I・ECU 内部回路故障
63	EC0		
64			
71			
72	ECU		・ECU 内部回路故障
73			
81			
82			
83	ECU		I・ECU 内部回路故障
84	200		- FCO Nahila Haring
85			
86			
91	 警告灯駆動回路	故障	・コンビネーション メータの短絡
31	를 다시 씨아들기 다 때	HX1大士	・ハーネスの短絡
92	SRS 専用電源	故障	・ヒューズ切れ(VB ライン)
32	01/0 4/10 电顺		・ハーネスの断線、短絡(VB ライン)
101	ECU	展開済	

SRS(94 ን	イプ) システム コードー	-覧表	
J-ŀ.	推定故障回路	回路状態	推定故障原因
44		運転席用インフレ-タ	・エアバッグ アッセンブリの断線
11		ラインの断線	・ハーネスの断線
40		運転席用インフレータ	・エアバッグ アッセンプリの短絡
12		ライン間短絡	・ハーネスの短絡
40	運転席用 インフレ-タ	運転席用インフレ-タ	・エアバッグ アッセンプリの短絡
13		ラインと電源ラインの短絡	・ハーネスの短絡
1.4		運転席用インフレ-タ	・エアバッグ アッセンブリの短絡
14		ラインと GND の短絡	・ハーネスの短絡
21		助手席用インフレ-タ	・エアバッグ アッセンプリの断線
21		ラインの断線	・ハーネスの断線
22		助手席用インフレ-タ	・エアバッグ アッセンプリの短絡
22	助手席用 インフレ-タ	ライン間短絡	・ハーネスの短絡
23	D) T-1m/m 127V-7	助手席用インフレータ	・エアバッグ アッセンプリの短絡
25		ラインと電源ラインの短絡	・ハーネスの短絡
24		助手席用インフレ-タ	・エアバッグ アッセンプリの短絡
27		ラインと GND の短絡	・ハーネスの短絡
51			
52			
53	ECU		·ECU 内部回路故障
54			
55			
61			
62			
63	ECU		·ECU 内部回路故障
64			
71			
72			
73	ECU		・ECU 内部回路故障
74			
75			
81			
82			
83			
84	FOU		
85	ECU		・ECU 内部回路故障
86			
87			
88			
91	警告灯駆動回路	故障	・コンピネーション メータの短絡 ・ルーネスの短絡
00	CDC 市田市海	+1-17-22	・ヒュース [・] 切れ(VB ライン)
92	SRS 専用電源	故障	・ハーネスの断線、短絡(VB ライン)
101	ECU	展開済	

SRS(96	SRS(96 タイプ) システム コード一覧表				
J-F.	推定故障回路	回路状態	推定故障原因		
		運転席用エアバッグ	・エアバッグ アッセンプリの断線		
11		理転席用エバッグ インル・タラインの断線	・ケープ・ルリールの断線		
		1フフレータ フィフロフ西川 粉水	・ハーネスの断線		
		運転席用エアバッグ	・エアバッグ アッセンプリの抵抗増加		
12		インフレータラインの抵抗増加	・ケープルリールの抵抗増加		
		1777 7 7 17 07 180 37 01 12 12 12	・ハーネスの抵抗増加		
		運転席用エアバッグ	・エアバッグ アッセンプリの短絡		
13	運転席用エアバッグ インフレ-タ	インフレータのライン間短絡	・ケープルリールの短絡		
			・ハーネスの短絡		
		運転席用エアバッグ インフレ-タ	・エアパ・ック・アッセンプ・リの短絡		
14		ラインと電源ラインの短絡	・ケープ・ルリールの短絡		
	-		・ハーネスの短絡		
45		運転席用エアバッグ インフレータ	・エアバッグ アッセンブリの短絡		
15		ラインと GND ラインの短絡	・ケープ・ルリールの短絡		
		助手席用エアバッグ インフレ-タ	・ハーネスの短絡 ・エアパ、ッケ・アッセンフ・リの断線		
21		ラインの断線	- ・ハーネスの断線		
	-	助手席用エアバッグ インフレ-タ	・エアル・ック・アッセンプリの抵抗増加		
22		ラインの抵抗増加	- パーネスの抵抗増加		
		助手席用エアバッグ インフレ-タ			
23	助手席用エアバッグ インフレータ	のラシ間短絡	・ハーネスの短絡		
		助手席用エアバッグ インフレ-タ	・エアパ・ック・アッセンブ・リの短絡		
24		ラインと電源ラインの短絡	・ハーネスの短絡		
	1	助手席用エアバッグ インフレ-タ	・エアパ・ック・アッセンフ・リの短絡		
25		ラインと GND の短絡	・ハーネスの短絡		
		運転席用シートベルト			
		プリテンショナー ラインの断線	・シートベルト プリテンショナーの断線		
31		助手席用シートベルト	・ハーネスの断線		
		プリテンショナー ラインの断線			
	<u> </u>	運転席用シートベルト			
		プリテンショナー ラインの			
20		抵抗増加	・シートベルト プリテンショナーの抵抗増加		
32		助手席用シートベルト	・ハーネスの抵抗増加		
		プリテンショナー ラインの			
		抵抗増加			
		運転席用シートベルト			
33		プリテンショナー ライン間短絡	・シートベルト プリテンショナーの短絡		
	運転席用又は助手席用	助手席用シートベルト	・ハーネスの短絡		
	シートヘ・ルト フ゜リテンショナー	プリテンショナー ライン間短絡			
		運転席用シートベルト			
		プ リテンショナー ラインと電源ライン			
34		の短絡	│・シートベルト プリテンショナーの短絡		
		助手席用シートベルト	・ハーネスの短絡		
		プ リテンショナー ラインと電源ライン			
		の短絡			
		運転席用シートベルト			
		プリテンショナー ラインと	2. La* III. 7° III. 2° III.		
35		GND の短絡	・シートベルト プリテンショナーの短絡 		
		助手席用シートベルト	・ハーネスの短絡		
		プリテンショナー ラインと			
		GND の短絡			

SRS(96 タイプ) システム コード一覧表			
コード	推定故障回路	回路状態	推定故障原因
		助手席用シートベルト	
		プリテンショナー ラインの断線	・シートベルト プリテンショナーの断線
41		運転席用シートベルト	・ハーネスの断線
		プリテンショナー ラインの断線	
		助手席用シートベルト	
		プ リテンショナー ラインの	
		抵抗増加	 ・シートベルト プリテンショナーの抵抗増加
42		運転席用シートベルト	・ハーネスの抵抗増加
		プリテンショナー ラインの	
		抵抗増加	
		助手席用シートベルト	
		プリテンショナーのライン間短絡	 ・シートベルト プリテンショナーの短絡
43	助手席用又は運転席用	運転席用シートベルト	・ハーネスの短絡
	シートへ゛ルト フ゜リテンショナー	プリテンショナーのライン間短絡	
		助手席用シートベルト	
		プ リテンショナー ラインと電源ライン	
		の短絡	 ・シートベルト プリテンショナーの短絡
44		運転席用シートベルト	・ハーネスの短絡
		プ リテンショナー ラインと電源ライン	
		の短絡	
		助手席用シートベルト	
		プリテンショナー ラインと GND の	
		短絡	 ・シートベルト プリテンショナーの短絡
45		運転席用シートベルト	・ハーネスの短絡
		プリテンショナー ラインと GND の	
		短絡	
51			
52	1		
53	ECU		・ECU 内部回路故障
54	1		
55	1		
61			
62	F011		
63	- ECU		・ECU 内部回路故障
64	1		
71			
72	ECU		・ECU 内部回路故障
73	1		
81			
82	1		
83	1		
84	ECU		・ECU 内部回路故障
85	1		
86	1		
91	*************************************	故障	・コンピネーション メータの短絡
J .		FAF+	・ハーネスの短絡
92	SRS 専用電源	故障	・ヒューズ切れ(VB ライン) ・ハーネスの断線、短絡(VB ライン)
101	ECU	展開済	
	1	INDIAN.	<u> </u>

SRS(慣性	SRS(慣性ロック カプラ タイプ) システム コード一覧表				
J-ŀ.	推定故障回路	回路状態	推定故障原因		
		海走在田元川* "45	・エアバッグ アッセンプリの断線		
11		運転席用エアバッグ	・ケープルリールの断線		
		1フフレータ フィフロフ控目常水	・ハーネスの断線		
		┃ 運転席用エアバッグ	・エアバッグ アッセンプリの抵抗増加		
12		インフル・タ ラインの抵抗増加	・ケープルリールの抵抗増加		
		1777 7 7 17 07 1W176-EIJH	・ハーネスの抵抗増加		
		┃ 運転席用エアバッグ	・エアバッグ アッセンプリの短絡		
13	運転席用エアバッグ インフレ-タ	インフレータのライン間短絡	・ケープ・ルリールの短絡		
			・ハーネスの短絡		
		 運転席用エアバッグ インフレ-タ	・エアパ・ック・アッセンフ・リの短絡		
14		ラインと電源ラインの短絡	・ケープ・ルリールの短絡		
			・ハーネスの短絡		
45		運転席用エアバッグ インフレ-タ	・エアパ・ック・アッセンプ・リの短絡		
15		ラインと GND ラインの短絡	トルマングに対象		
		마소휴따·기·사·사리 시	・ハーネスの短絡		
21		助手席用エアバッグ インフレ-タ ラインの断線	・エアパ ッケ アッセンブ リの断線 ・ハーキスの断線		
		助手席用エアバッグ インフレ-タ	・エアパ・ック・アッセンフ・リの抵抗増加		
22		助于帰州エバック 1270-9 ラインの抵抗増加	- ・バー・バー・バー・バー・バー・バー・バー・バー・バー・バー・バー・バー・バー・		
		助手席用エアバッグ インフレ-タ	・エアパ・ック・アッセンフ・リの短絡		
23	助手席用エアバッグ インフレ-タ	のうか間短絡	- ハーネスの短絡		
		助手席用エアバッグ インフレ-タ			
24		ラインと電源ラインの短絡	・ハーネスの短絡		
		助手席用エアパック゚ インフレ-タ	・エアパ・ック・アッセンブ・リの短絡		
25		ラインと GND の短絡	・ハーネスの短絡		
		運転席用シートベルト			
		プリテンショナー ラインの断線	・シートベルト プリテンショナーの断線		
31		左側シートベルト	・ハーネスの断線		
		プリテンショナー ラインの断線			
		運転席用シートベルト			
		プリテンショナー ラインの			
22		抵抗増加	・シートベルト プリテンショナーの抵抗増加		
32	 	左側シートベルト	・ハーネスの抵抗増加		
		プリテンショナー ラインの			
		抵抗増加			
		運転席用シートベルト			
33		プリテンショナー ライン間短絡	- シートベルト プリテンショナーの短絡		
	運転席用又は左側	左側シートベルト	・ハーネスの短絡		
	シートベルト プリテンショナー	プリテンショナー ライン間短絡			
		運転席用シートベルト			
		プ リテンショナー ラインと電源ライン	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \		
34		の短絡	・シートベルト プリテンショナーの短絡 		
		左側シートベルト	・ハーネスの短絡 		
		プリテンショナー ラインと電源ライン			
		の短絡			
		運転席用シートベルト プリテンショナー ラインと			
		ノリテクタョナー ライノと GND の短絡	│ │・シートベルト プリテンショナーの短絡		
35		左側シートベルト	- ・ソードヘルト ノ リテンタコーの短輪 - ・ハーネスの短絡		
		ゲーター ケイ カト ファインショナー ラインと	ハーヤヘマント立前口		
		J MJ/Jan Jan Jan Jan Jan Jan Jan Jan Jan Jan			
		リカラ ション・ファック はいし いた かんしょう かんしょう かんしょう かんしょう かんしょう かんしょう かんしょう はいしょう しょうしょう しょう	<u>l</u>		

SRS(慣性	SRS(慣性ロック カプラ タイプ) システム コード一覧表				
コート゛	推定故障回路	回路状態	推定故障原因		
		助手席用シートベルト			
41		プリテンショナー ラインの断線	・シートベルト プリテンショナーの断線		
41		右側シートベルト	・ハーネスの断線		
		プリテンショナー ラインの断線			
		助手席用シートベルト			
		プリテンショナー ラインの			
		抵抗増加	・シートベルト プリテンショナーの抵抗増加		
42		右側シートベルト	・ハーネスの抵抗増加		
		プ リテンショナー ラインの			
		抵抗増加			
		助手席用シートベルト			
		プリテンショナーのライン間短絡	 ・シートベルト プリテンショナーの短絡		
43	 助手席用又は右側	右側シートベルト	・ハーネスの短絡		
	シートペルトプリテンショナー	プリテンショナーのライン間短絡	・ハーヤメのノン立計日		
	לבלללפ ל ואו אין ל	·			
		助手席用シートベルト			
		プ リテンショナー ラインと電源ライン	>,		
44		の短絡	・シートベルト プリテンショナーの短絡		
		右側シートベルト	・ハーネスの短絡		
		プ リテンショナー ラインと電源ライン			
		の短絡			
		助手席用シートベルト			
		プリテンショナー ラインと GND の			
45		短絡	・シートベルト プリテンショナーの短絡		
		右側シートベルト	・ハーネスの短絡		
		プリテンショナー ラインと GND の			
		短絡			
51					
52					
53	501				
54	ECU		・ECU 内部回路故障		
55					
58					
61					
62					
-					
63	ECU		・ECU 内部回路故障		
64					
67					
68					
71					
72	ECU		・ECU 内部回路故障		
73					
81					
82					
83					
84					
85	ECU		・ECU 内部回路故障		
86					
87	1				
88			. TVP* + 2-1, J hot=66		
91	警告灯駆動回路	故障	・コンピ・ネーション メータの短絡		
			・ハーネスの短絡		
92	SRS 専用電源	故障	・ヒューズ 切れ(VB ライン)		
	<u></u>		・ハーネスの断線、短絡(VB ライン)		

SRS(慣性ロック カプラ タイプ) システム コード一覧表				
コート・	推定故障回路	回路状態	推定故障原因	
93	運転席用シートベルト バックル SW の 異常	故障	・ハーネスの断線、短絡 ・パックルスイッチ故障 ・ヒューズ切れ(パックル SW ライン)	
94	助手席用シートベルト バックル SW の 異常	故障	・ハーネスの断線、短絡 ・パックルスイッチ故障 ・ヒューズ切れ(パックル SW ライン)	
95	フロント SRS センサ故障	故障		
101				
102	501	口明汝		
103	ECU	展開済		
104			・乗員姿勢検知ユニットによる助手席用サイドエアパッグ展開禁止	
105				
106	ECU	展開済		
107	200	校州月		
108				
444		運転席用サイドエアバッグ	・サイト゛エアバック゛ アッセンブリの断線	
111		インフレ-タ ラインの断線	・ハーネスの断線	
440		運転席用サイドエアバッグ	・サイドエアバッグ アッセンプリの抵抗増加	
112		インフレータ ラインの抵抗増加	・ハーネスの抵抗増加	
440		運転席用サイドエアバッグ	・サイドエアバッグ アッセンブリの短絡	
113	運転席用サイドエアバッグ インフレータ	インフレータ ライン間短絡	・ハーネスの短絡	
		運転席用サイドエアバッグ	・サイドエアバッグ アッセンブリの短絡	
114		インフレータ ラインと電源ラインの	・ハーネスの短絡	
		短絡		
445		運転席用サイドエアバッグ	・サイドエアバッグ アッセンプリの短絡	
115		インフレータ ラインと GND の短絡	・ハーネスの短絡	
404		助手席用サイドエアバッグ	・サイドエアバッグ アッセンブリの断線	
121		インフレ-タ ラインの断線	・ハーネスの断線	
400		助手席用サイドエアバッグ	・サイドエアバッグ アッセンブリの抵抗増加	
122		インフレ-タラインの抵抗増加	・ハーネスの抵抗増加	
400		助手席用サイドエアバッグ	・サイト゛エアバッグ アッセンプリの短絡	
123	助手席用サイド エアバッグ インフレータ	インフレータの間短絡	・ハーネスの短絡	
124		助手席用サイド エアバッグ インフレ-タラインと電源ラインの 短絡	・サイト゛エアバック゛ アッセンプリの短絡 ・ハーネスの短絡	
125		助手席用サイド エアバッグ インフレ-タ ラインと GND の短絡	・サイト、エアバ・ック・ アッセンブ・リの 短絡 ・ハーネスの 短絡	
131		運転席用側突センサの	・センサ内部回路故障	
132		内部故障	・ECUの内部回路故障	
		"军和在田园内以及" 1	・ハーネスの断線、短絡	
133		運転席用側突センサ信号ライン	・センサ内部回路故障	
		異常	・ECUの内部回路故障	
	運転席用側突センサ	海起度中侧索护进带语= 5.	・ハーネスの断線、短絡	
134		運転席用側突センサ電源ライン	・センサ内部回路故障	
		異常	・ECUの内部回路故障	
		深起 庄田 侧索以出	・ハーネスの断線、短絡	
135		運転席用側突センサ	・センサ内部回路故障	
		セーフィング センサ異常	・ECUの内部回路故障	
141	助手席用側突センサ	助手席用側突センサの	・センサ内部回路故障	
142		内部故障	・ECU の内部回路故障	

SRS(慣性ロック カプラ タイプ) システム コード一覧表			
コート゛	推定故障回路	回路状態	推定故障原因
143		助手席用側突センサ 信号ライン異常	・ハ-ネスの断線、短絡 ・センサ内部回路故障 ・ECU の内部回路故障
144		助手席用側突センサ電源ライン 異常	・ハーネスの断線、短絡 ・センサ内部回路故障 ・ECU の内部回路故障
145		助手席用側突センサセーフィング センサ異常	・ハーネスの断線、短絡 ・センサ内部回路故障 ・ECU の内部回路故障
151	乗員姿勢検知システム	乗員姿勢検知1ニット異常	・乗員姿勢検知ユニット初期化未実施・乗員姿勢検知ユニットの内部回路故障・乗員姿勢検知ユニットのパースス異常・乗員姿勢検知警告灯の回路異常・乗員姿勢検知をプリスタックを表する。
152		乗員姿勢検知警告灯	・乗員姿勢検知警告灯の回路故障
153		乗員姿勢検知センサの故障	・乗員姿勢検知センサ故障 ・乗員姿勢検知ユニットの内部回路故障 ・乗員姿勢検知ユニットのハーネス異常

$P \supset - F$

FCU PO107 RQ 五圧 力とウ RQ 五圧 力とり RQ 五圧 力とり RQ 五圧 化い RQ 五圧 RQ 1 RQ	SAE コード	故障検知項目		章推定箇所
PO107 表圧低い		ECU 内部回路故障		
WSTET-7019	50.05	吸気圧力センサ	・吸気圧力センサ回路断線、短絡	・吸気圧力センサ
P0112	P0107	電圧低い	• ECU	
世 正明 1 - ECU	D0400	吸気圧力センサ	・吸気圧力センサ回路断線	・吸気圧力センサ
PO112 現任低い ・電任低い ・吸気温度と7 ・吸気温度と7 ・吸気温度と7 ・吸気温度と7 ・吸気温度と7 ・でし ・ でし ・ 水温と7 ・ でし ・	P0108	電圧高い	• ECU	
世紀代) - 電圧低い - 電圧低い - 吸気温度セケリ回路新線 - 吸気温度セケリ - 吸気温度セケリ回路新線 - 吸気温度セケリ - ECU - 水温セク - 下水温セク - ECU - 水温セクリ 路新線 - 水温セクリ - ECU - スカト料用度セク - スカト料用度セクリ - ECU - EEU - ECU	D0440	吸気温度センサ	・吸気温度センサ回路短絡	・吸気温度センサ
PO113 電圧高い ECU ・水温セツ ではいい ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	P0112	電圧低い	・電圧低い	
### 2501	D0440	吸気温度センサ	・吸気温度センサ回路断線	・吸気温度センサ
PO117 ・ECU	P0113	電圧高い	• ECU	
PO118 水温 b が 電圧 高 l	B0447	水温センサ 電圧低い	・水温センサ回路短絡	·水温センサ
P0118	P0117		• ECU	
PO122 スカット制度をササ スロット制度をササ回路断線、短絡 ECU スロット制度をササ スロットリー	D0440	水温センサ 電圧高い	・水温センサ回路断線	·水温センサ
P0122 電圧低し	P0118		• ECU	
電圧低い - 2019/H開度セグリ	D0400	スロットル開度センサ	・スロットル開度センサ回路断線、短絡	• ECU
P0123 電圧高い ECU O2 セグリ O2 セグリ回路研験 O2 セグリ 相悪燃料 O2 セグリ 相悪燃料 O2 セグリ 相悪燃料 O2 セグリ AT 悪燃料 O2 セグリ O2 グランク・セグリ O2 グランク・エード・セグリ O2 グランク・エード・ローの路研験 O2 グランクの・エード・ECU C2 グランクの・エード・ECU C2 グランクの・エード・ECU O2 グランクの・エード・ECU C2 グランクののとから O2 グランクの・エーバー・エーバー・エーバー・エーバー・エーバー・エーバー・エーバー・エーバ	P0122	電圧低い	・スロットル開度センサ	
電圧高い ECU 102 セッサ 103 セッサ	B0400	スロットル開度センサ	・スロットル開度センサ回路断線	・スロットル開度センサ
P0131 電圧低い	P0123	電圧高い	• ECU	
電圧低い	D0404	02 センサ	・02 センサ回路短絡	・02 センサ
P0132 電圧高い - ECU M科供給装置 ・燃料供給装置 ・ 02 セッサ ・ 吸気圧ビッサ ・ 粗悪燃料 ・ ル・ル・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	P0131	電圧低い	・燃料供給装置	• ECU
電圧高い -ECU	D0400	02 センサ	・02 センサ回路断線	・02 センサ
P0171 空燃比薄い	P0132	電圧高い	• ECU	
P0172 燃料供給装置		燃料供給装置	・燃料供給装置	・02 センサ
P0172 燃料供給装置	P0171	空燃比薄い	・吸気圧センサ	・粗悪燃料
P0172 空燃比濃い ・吸気圧力ビヴサ ・指衷燃料 ・パープ・クリアランス ・排気漏れ P0325 ノック・セクロ路故障 ・ノック・セクロ路 ・ノック・セクロ路が線、短絡 ・クランク・セクサ ・ ECU P0336 グランク・セクサ ・ アランク・セクサ ・ ECU ・ アランク・セクサ ・ アランク・セクサ ・ P0336 ・ P0500 ・ ECU ・ P0700 ・ AT ミッション ・ AT 機能故障 ・ P0700 ・ AT ミッション ・ AT 機能故障 ・ カング・シャフト・スピ・ド・セクサ故障 ・ カング・シャフト・スピ・ド・セクサ故障 ・ ECU ・ ECU ・ ECU ・ ECU ・ F0107 ・ F0108 ・ F0			・バルブ・クリアランス	
1,1		燃料供給装置	・燃料供給装置	・02 センサ
P0325	P0172	空燃比濃い	・吸気圧力センサ	・粗悪燃料
P0325 P0335			・バルブ・クリアランス	・排気漏れ
PO335	Booos	/ック・ センサ回路故障	・ノック・センサ回路	・ノック・センサ
P0335	P0325		• ECU	
P0336	Dooos	クランク・センサ	・クランク・センサ回路断線、短絡	・ クランク・ センサ
P0500	P0335	パルなし	• ECU	
P0500 車速センサ・バールなし ・車速センサ回路断線、短絡 ・車速センサ ・ をCU	Doogo	クランク・センサ	・クランク・センサ	
P0500	P0336	ノイズ	・タイミング・ベルト歯飛び	
P0700	Bosoo	車速センサ・パルスなし	・車速センサ回路断線、短絡	・車速センサ
とAT 推定故障箇所の SAE コード カウンタ・シャフト・スと゜ート゜・センサ故障 ・カウンタ・シャフト・スと゜ート゜・センサ きECU P1107 大気圧センサ 電圧低い ・ECU(大気圧センサ) P1108 大気圧センサ 電圧高い ・ECU(大気圧センサ) P1166 ・02 センサ・ヒータ回路故障 ・02 センサ・ヒータ回路断線、短絡 ・02 センサ・ヒータ回路断線、短絡 ・ECU P1253 スプ゜ール SOL・V・回路故障 ・スプ゜ール SOL・V・回路 ・スプ゜ール SOL・V・回路 ・スプ゜ール SOL・V・ECU P1297 ELD・電圧低い ・ELD 回路断線 ・ELD ・ECU P1298 ELD・電圧高い ・ELD 回路短絡 ・ELD ・ELD ・ECU	P0500		• ECU	
P0720	P0700	AT ミッション	AT 機能故障	
P0720 カウンタ・シャフト・スピ°ード・センサ故障 ・ たりンタ・シャフト・スピ°ード・センサ ・ ECU P1107 大気圧センサ電圧低い ・ ECU(大気圧センサ) ・ ECU(大気圧センサ) ・ ECU(大気圧センサ) ・ O2 センサ・ヒータ回路故障 ・ 02 センサ・ヒータ回路断線、短絡 ・ O2 センサ・ヒータ回路故障 ・ ECU P1166 スプ°ール SOL. V. 回路故障 ・ スプ°ール SOL. V. 回路 ・ ECU P1253 エスプ°ール SOL. V. 回路故障 ・ ECU P1297 ELD・電圧低い ・ ELD 回路断線 ・ ELD ・ ECU P1298 ELD・電圧高い ・ ELD 回路短絡 ・ ELD ・ ECU	とAT 推定故障箇所の			
P0720 - ECU P1107 大気圧センサ 電圧低い - ECU(大気圧センサ) P1108 大気圧センサ 電圧高い - ECU(大気圧センサ) P1166 - 02 センサ・ヒータ回路故障 - 02 センサ・ヒータ回路断線、短絡 - 02 センサ P1253 スプ・ル SOL. V. 回路故障 - スプ・ル SOL. V. 回路 - スプ・ル SOL. V. P1297 ELD・電圧低い - ELD 回路断線 - ELD P1298 ELD・電圧高い - ELD 回路短絡 - ELD クランケ魚 (TDC センサ / - ECU - ECU	SAE J-F			
FCU	D0700	カウンタ・シャフト・スピード・センサ故障	・ カウンタ・シャフト・スピ゜ート゛・センサ	
P1108 大気圧センサ 電圧高い ・ECU (大気圧センサ) P1166 02 センサ・ヒータ回路故障 ・02 センサ・ヒータ回路断線、短絡 ・02 センサ ・ECU P1253 スプ・ル SOL. V. 回路故障 ・スプ・ル SOL. V. 回路 ・ECU P1297 ELD・電圧低い ・ELD 回路断線 ・ELD P1298 ELD・電圧高い ・ELD 回路短絡 ・ECU	P0/20		• ECU	
P1166 02 センサ・ヒータ回路故障 ・02 センサ・ヒータ回路断線、短絡 ・02 センサ ・ECU P1253 スプ・ル SOL. V. 回路故障 ・スプ・ル SOL. V. 回路 ・ECU P1297 ELD・電圧低い ・ELD 回路断線 ・ECU P1298 ELD・電圧高い ・ELD 回路短絡 ・ECU	P1107	大気圧センサ 電圧低い	・ECU(大気圧センサ)	
P1166 ・ECU P1253 スプ・N SOL. V. 回路故障 ・スプ・N SOL. V. 回路 ・ECU ・ECU P1297 ELD・電圧低い ・ELD 回路断線 ・ELD P1298 ELD・電圧高い ・ELD 回路短絡 ・ELD クランケ魚 / TDC センサ / ・ECU ・ECU	P1108	大気圧センサ 電圧高い	・ECU(大気圧センサ)	
- ECU	D4400	02 センサ・ヒータ回路故障	・02 センサ・ヒータ回路断線、短絡	・02 センサ
P1253 ・ECU P1297 ・ELD・電圧低い ・ELD 回路断線・ELD・ECU P1298 ・ELD・電圧高い ・ELD 回路短絡・ECU クランク角 / TDC ヤンサ / ・ECU	P1166		• ECU	
P1297 ELD・電圧低い ・ELD 回路断線 ・ELD ・ECU P1298 ・ELD・電圧高い ・ELD 回路短絡 ・ELD ・ECU	D4050	スプール SOL. V. 回路故障	・スプール SOL.V.回路	・スプール SOL.∀.
P1297 - ECU - ECU - ELD 回路短絡 - ELD - ECU	P1253		• ECU	
P1298 ELD・電圧高い ・ ELD 回路短絡 ・ ECU クランク角 / TDC センサ / クランク角 / TDC センサ /	D4007	ELD・電圧低い	・ELD 回路断線	• ELD
P1298 ・ECU ・ECU	P1297		• ECU	
・ECU	D4000	ELD・電圧高い	・ELD 回路短絡	• ELD
クランク角/TDC センサ/	P1298		• ECU	
DAOCO	D4050	クランク角/TDC センサ/	6-3-64 (TDO 15-11 (5-115-11) MILEUS HE	□ 0.6 / 1.5° = \ \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\
P1359	シリンタ・判別センサ・パー シリンタ・判別センサ・パー いなし		・クフンク用/TDC センサ/シリンタ テリ別センサム 	引砕(ル/ フ)断線

SAE J-F	故障検知項目	故障技	推定箇所
P1362	TDC センサ・ パルスなし	・TDC センサ回路断線、短絡	・TDC センサ
F1302		• ECU	
P1362	TDC センサ・ノイス・	・TDC センサ	
P1381	シリンダ判別センサ	・シリンダ判別センサ	・ハイテンション・コート゛外れ
P1301	J∕Iス [*]	・シリンダ判別センサ回路のノイズ	
P1382	シリンダ判別センサ	・シリンダ判別センサ回路断線、短絡	・シリンダ判別センサ
P1302	パルスなし	• ECU	
P1491	EGR バルブ	・EGR バルブ・リフト・センサ回路断線	• ECU
P1491	回路故障	・EGR バルブ・リフト・センサ	
P1498	EGR リフト・センサ	・EGR バルブ・リフト・センサ回路断線	• ECU
P1490	電圧高い	・EGR バルブ・リフト・センサ	
P1519	RACV 回路故障	・RACV 回路	• RACV
P1519		• ECU	
P1690	VSA スタンバイ信号	・VSA コニット回路断線、短絡	· VSA ユニット
F 1090	通常異常	·VSA IIyh	
P1696	VSA フューエル・カット	· VSA ユニット	
F 1090	信号コニット回路故障	• ECU	
P1697	VSA フューエル・カット信号	・VSA ユニット回路断線、短絡	
F1097	信号なし	• ECU	

A/T

外部診断機 DTC	症状	推定故障箇所
	・2 速 3 速の変速しかしない。または、4 速から 3 速への	・メインシャフト スピード センサのカプラタトれ
P0715	シフトダウンしかしない。	・メインシャフトスピードセンサ配線の短絡または断線
	・ロック アップ゜ クラッチがつながらない。	·メインシャフト スピード センサの不良
	・2速 3速の変速しかしない。または、4速から3速への	・カウンタシャフト スピード センサのカプラタトれ
	シフトダウンしかしない。	・カウンタシャフト スピード センサ配線の短絡または断線
P0720	・スピードメーターが作動しない。	・カウンタシャフト スピード センサの不良
	・ロック アップ゜クラッチがつながらない。	
	・セレクト レバーが[N]から[R]ポジションに動かない。	
	・変速しない。(4速ホールド)	・ロックアップ。 コントロール SOL . V . /シフト コントロール SOL . V . /シフト コ
		ントロール SOL . V . A Assy . のカプ ラタトれ
P0753		 ・シフト コントロール SOL.V.A 破線の短絡または断線
		・シフト コントロール SOL.V.A 不良
		・VB SOL 配線の断線
	・変速しない。(4速ホールド)	・シフト コントロール SOL. V . B のカプ ラタトれ
		│ │・シフト コントロール SOL.V.B 配線の短絡または断線
P0758		・シフト コントロール SOL . V . B の不良
		・VB SOL 配線の断線
	・変速しない(4速ホールト゚)	・シフト コントロール SOL. V. C のカプ ラタトれ
	220001(12011)	・シフト コントロール SOL.V.C の配線の短絡または断線
P0763		・シフト コントロール SOL. V.C の不良
		・VB SOL 配線の断線
	・変速しない。(1速ホールド、または3速ホールド)	・シフト コントロール SOL.V.A.、AT クラッチ プ・レッシャ コントロール
P0780	・3 速から 4 速へのシフト アップ ポイントで 2 速にシフト ダウンす	SOL.V.A/B の油圧制御系の不良
10700	る。	・油圧制御系の機械的故障
	・2 速 3 速の変速しかしない。	・シフト ポジション センサ配線の短絡
P1705	・ロックアップ クラッチがつながらない。	・シフト ポジション センサの不良
	・ロック アップ・クラッチがつながらない。	・シフト ポジション センサのカプラタトれ
P1706	177777777777777777	・シフト ポジション センサ配線の断線
		・シフト ポジション センサの不良
	・シーケンシャル モードにならない。	・シーケンシャル モート スイッチのカプ ラ外れ
P1709	7 777 FW C 1 1C-6 3-6 V 10	・シーケンシャルモート、スイッチ配線の断線
11703		・シーケンシャル モート スイッチの不良
	・症状なし	・2 速クラッチ圧スイッチのカプラ外れ
P1738	πεην. ·s. ·O	・2 速クラッチ圧スイッチ配線の短絡または断線
11700		- 2 速クラッチ圧スイッチの不良
	・症状なし	・3 速クラッチ圧スイッチのカプラタトれ
P1739	μ <u>.</u> -ν.·ο. Ο	・3 速クラッチ圧スイッチ配線の短絡または断線
11703		・3 速クラッチ圧スイッチの不良
	・・変速の異常。(シフト アップするときクラッチが滑る)	・AT クラッチ プレッシャ コントロールSOL.V.A/Bの油圧制御系の
P1750	文型が共中。(//1 / // すること//ガル/用る)	不良
1 17 50		^^ へ へ へ へ へ へ へ へ へ
	 ・変速しない。(2速ホールド)	・シフト コントロール SOL.V.B、AT クラッチ プレッシャ コントロール
P1751	シスた U 'み V 1 ₀ (Z たい W)	SOL.V.A/B の油圧制御系の不良
11/31		・油圧制御系の機械的故障
	・ロック アップ゜クラッチがつながらない。	・ロック アップ。 コントロール SOL.V./シフト コントロール SOL.V.A
D4750	・変速しない。(4速ホールド)	Assy.のカプラタトれ
P1753		・ロック アップ・コントロール SOL.V.配線の短絡または断線
		・ロック アップ コントロール SOL. V. の不良
		・VB SOL 配線の断線

外部診断機 DTC	症状	推定故障箇所
	・変速しない。(4 速ホールド)	・AT クラッチ プレッシャ コントロール SOL.V.A のカプ・ラタトれ
	・ロック アップ゜クラッチがつながらない。	・AT クラッチ プレッシャ コントロールSOL.V.A配線の短絡または
P1768		断線
F1700		・AT クラッチ プレッシャ コントロール SOL.V.A の不良
		・VB SOL 配線の断線
		PG(パワー グランド)端子の接続不良
	・変速しない(4速ホールド)	・AT クラッチ プレッシャ コントロール SOL.V.B のカプラタトれ
	・ロック アップ゜クラッチがつながらない。	・AT クラッチ プレッシャ コントロールSOL.V.B配線の短絡または
P1773		断線
		・AT クラッチ プレッシャ コントロール SOL.V.B 不良
		・PG(パワー グランド)端子の接続不良