

EVOLVING

通称名	車輜型式	エンジン型式	適用時期	出典資料
ラガーゼイ	GH-CS2A	4G15	2000.5~	<ul style="list-style-type: none"> ・ラガーゼイ 新型車解説書 `00-5 No.1036K30 ・ラガーゼイ 整備解説書 `00-5 No.1036K00 ・ラガーゼイ 電気配線図集 `00-5 No.1036K70

エンジン警告灯点灯項目	
エア・フロ・センサ	ブレーキ・バキューム・センサ
大気圧センサ	ロック・センサ
吸気温センサ	クランク角センサ
水温センサ	カム・ポジション・センサ
O ₂ センサ	EGRバルブ
O ₂ センサ・ヒータ	触媒温度センサ
燃料系異常	インジェクタ・ドライバ
燃圧異常	電子制御スロットル・バルブ・システム
インジェクタ	スロットル・コントロール・サーボ・モータ1相故障
スロットル・ポジション・センサ1	スロットル・コントロール・サーボ・モータ2相故障
スロットル・ポジション・センサ2	スロットル・バルブ・コントローラ
アクセルレータ・ペダル・ポジション・センサ1	エンジン・CVT-ECU
アクセルレータ・ペダル・ポジション・センサ2	スロットル・バルブ・ポジション・フィードバック
失火状態	

注意 外部診断機の接続及び切り離しは、必ずイグニッション・スイッチをLOCK(OFF)位置にして行う。

備考 外部診断機を接続した状態でイグニッション・スイッチをON位置にすると、一部ウォーニング・ランプが点滅するが、これはダイアグノシス・コネクタのNo.1端子がアースされるため、各システムのウォーニング・ランプによるダイアグノシス・コード表示機能が動いたもので異常ではない。

ダイアグノシス・コード診断項目		
コード NO.	診断項目	点検部位
P0100	エア・フロ・センサ(AFS)系統	<ul style="list-style-type: none"> ・AFS の不良 ・AFS 回路の断線、短絡又はコネクタ接触不良 ・エンジン CVT-ECU の不良
P0105	大気圧センサ系統	<ul style="list-style-type: none"> ・大気圧センサの不良 ・大気圧センサ回路の断線、短絡又はコネクタ接触不良 ・エンジン CVT-ECU の不良
P0110	吸気温センサ系統	<ul style="list-style-type: none"> ・吸気温センサの不良 ・吸気温センサ回路の断線、短絡又はコネクタ接触不良 ・エンジン CVT-ECU の不良
P0115	水温センサ系統	<ul style="list-style-type: none"> ・水温センサの不良 ・水温センサ回路の断線、短絡又はコネクタ接触不良 ・エンジン CVT-ECU の不良
P0120	スロットル・ポジション・センサ1(TPS1)系統	<ul style="list-style-type: none"> ・TPS1 の不良 ・TPS1 回路の断線、短絡又はコネクタ接触不良 ・エンジン CVT-ECU の不良
P0130	O ₂ センサ系統	<ul style="list-style-type: none"> ・O₂センサの不良 ・O₂センサ回路の断線、短絡又はコネクタ接触不良 ・エンジン CVT-ECU の不良
P0135	O ₂ センサ・ヒータ系統	<ul style="list-style-type: none"> ・O₂センサ・ヒータの不良 ・O₂センサ・ヒータ回路の断線、短絡又はコネクタ接触不良 ・エンジン CVT-ECU の不良

ダイアグノシス・コード診断項目		
P0170	燃料系異常系統	<ul style="list-style-type: none"> ・燃料供給系統の不良 ・O2 セサの不良 ・吸気温セサの不良 ・大気圧セサ回路の不良 ・AFS の不良 ・エンジン CVT-ECU の不良
P0190	燃圧異常系統	<ul style="list-style-type: none"> ・ヒューイル プレッサ セサの不良 ・ヒューイル プレッサ セサ回路の断線、短絡又はコネクタ接触不良 ・エンジン CVT-ECU の不良 ・ヒューイル ポンプ (高圧) の不良 ・高圧燃料ラインの詰まり ・燃料切れなどによる汚混入
P0201	No.1 インジェクタ系統	<ul style="list-style-type: none"> ・No.1 インジェクタの不良 ・No.1 インジェクタ回路の断線、短絡又はコネクタ接触不良 ・エンジン CVT-ECU の不良
P0202	No.2 インジェクタ系統	<ul style="list-style-type: none"> ・No.2 インジェクタの不良 ・No.2 インジェクタ回路の断線、短絡又はコネクタ接触不良 ・エンジン CVT-ECU の不良
P0203	No.3 インジェクタ系統	<ul style="list-style-type: none"> ・No.3 インジェクタの不良 ・No.3 インジェクタ回路の断線、短絡又はコネクタ接触不良 ・エンジン CVT-ECU の不良
P0204	No.4 インジェクタ系統	<ul style="list-style-type: none"> ・No.4 インジェクタの不良 ・No.4 インジェクタ回路の断線、短絡又はコネクタ接触不良 ・エンジン CVT-ECU の不良
P0220	アクセルペダルポジションセサ1 (APS1)系統	<ul style="list-style-type: none"> ・APS1 の不良 ・APS1 回路の断線、短絡又はコネクタ接触不良 ・アクセルペダルポジションスイッチのON 故障 ・スロットバルブ・コントローラの不良 ・エンジン CVT-ECU の不良
P0225	スロットポジションセサ2 (TPS2) 系統	<ul style="list-style-type: none"> ・TPS2 の不良 ・TPS2 回路の断線、短絡又はコネクタ接触不良 ・スロットバルブ・コントローラの不良 ・エンジン CVT-ECU の不良
P0300	多気筒失火検出	<ul style="list-style-type: none"> ・点火系統の不良 ・クランク角セサ信号の不良 ・空燃比制御系統の不良 ・圧縮の不良 ・水温セサの不良 ・タイミング・ベルトの歯飛び ・エンジン CVT-ECU の不良
P0301	No.1 シリンダ 失火検出	<ul style="list-style-type: none"> ・点火系統の不良 ・圧縮不良 ・エンジン CVT-ECU の不良
P0302	No.2 シリンダ 失火検出	<ul style="list-style-type: none"> ・点火系統の不良 ・圧縮不良 ・エンジン CVT-ECU の不良
P0303	No.3 シリンダ 失火検出	<ul style="list-style-type: none"> ・点火系統の不良 ・圧縮不良 ・エンジン CVT-ECU の不良
P0304	No.4 シリンダ 失火検出	<ul style="list-style-type: none"> ・点火系統の不良 ・圧縮不良 ・エンジン CVT-ECU の不良
P0325	ノックセサ系統	<ul style="list-style-type: none"> ・ノックセサの不良 ・ノックセサ回路の断線、短絡又はコネクタ接触不良 ・エンジン CVT-ECU の不良

ダイアグノシス・コード診断項目		
P0335	クランク角センサ系統	<ul style="list-style-type: none"> ・クランク角センサの不良 ・クランク角センサ回路の断線、短絡又はコネクタ接触不良 ・エンジン CVT-ECU の不良
P0340	加・減・シフト・センサ系統	<ul style="list-style-type: none"> ・加・減・シフト・センサの不良 ・加・減・シフト・センサ回路の断線、短絡又はコネクタ接触不良 ・エンジン CVT-ECU の不良
P0403	EGRバルブ系統	<ul style="list-style-type: none"> ・EGRバルブの不良 ・EGRバルブ回路の断線、短絡又はコネクタ接触不良 ・エンジン CVT-ECU の不良
P0425	触媒温度センサ系統	<ul style="list-style-type: none"> ・触媒温度センサの不良 ・触媒温度センサ回路の断線、短絡又はコネクタ接触不良 ・エンジン CVT-ECU の不良
P0443	パージ・コントロールソレノイド・バルブ系統	<ul style="list-style-type: none"> ・パージ・コントロールソレノイド・バルブの不良 ・パージ・コントロールソレノイド・バルブの断線、短絡又はコネクタ接触不良 ・エンジン CVT-ECU の不良
P0500	車速信号系統	<ul style="list-style-type: none"> ・CVTセカンド・ギア・センサの不良 ・CVTセカンド・ギア・センサ回路の断線、短絡又はコネクタ接触不良 ・エンジン CVT-ECU の不良
P1200	インジェクタドライバ系統	<ul style="list-style-type: none"> ・インジェクタドライバの不良 ・インジェクタドライバ回路の断線、短絡又はコネクタ接触不良 ・エンジン CVT-ECU の不良
P1220	電子制御スロットルバルブ・システム系統	<ul style="list-style-type: none"> ・通信回路の短絡 ・エンジン CVT-ECU の不良 ・スロットルバルブ・コントローラの不良
P1221	スロットルバルブ・ポジションフィードバック系統	<ul style="list-style-type: none"> ・TPS1 の不良 ・TPS1 回路の断線、短絡又はコネクタ接触不良 ・スロットルバルブ・コントローラの不良
P1223	スロットルバルブ・コントローラとの通信線系統	<ul style="list-style-type: none"> ・通信回路の短絡 ・エンジン CVT-ECU の不良 ・スロットルバルブ・コントローラの不良
P1224	スロットルコントロールサーボ・モータ1相故障系統	<ul style="list-style-type: none"> ・スロットルコントロールサーボの不良 ・スロットルコントロールサーボ回路の断線、短絡又はコネクタ接触不良 ・スロットルバルブ・コントローラの不良
P1225	アクセルペダルポジションセンサ2(APS2)系統	<ul style="list-style-type: none"> ・APS2 の不良 ・APS2 回路の断線、短絡又はコネクタ接触不良 ・スロットルバルブ・コントローラの不良 ・エンジン CVT-ECU の不良
P1228	スロットルコントロールサーボ・モータ2相故障系統	<ul style="list-style-type: none"> ・スロットルコントロールサーボの不良 ・スロットルコントロールサーボ回路の断線、短絡又はコネクタ接触不良 ・スロットルバルブ・コントローラの不良
P1500	リターナ FR 端子系統	<ul style="list-style-type: none"> ・リターナ FR 端子回路の断線 ・エンジン CVT-ECU の不良
P1515	ブレーキバキューム・センサ系統	<ul style="list-style-type: none"> ・ブレーキバキューム・センサの不良 ・ブレーキバキューム・センサ回路の断線、短絡又はコネクタ接触不良 ・エンジン CVT-ECU の不良

備考 コード No.P0190 燃圧異常系統は、燃料切れなどにより、高圧燃料経路にエアが混入した場合にも出力されることがある。