

H3A

通称名	車輛型式	エンジン型式	適応時期	出典資料
グ イツ	GH-NCP15	2Z-FE	1999.8 ~	新型車解説書 61892 修 理 書 62896 配 線 図 集 6749601
ブ ラツ	GH-NCP12 GH-NCP16	1NZ-FE 2NZ-FE	1999.8 ~	新型車解説書 61893 修 理 書 62888 配 線 図 集 67503
ファンコーゴ	GH-NCP20	2NZ-FE	1999.8 ~	新型車解説書 61894
	GH-NCP21			修 理 書 62890
	GH-NCP25	1NZ-FE		配 線 図 集 67503

SAEコード	故障部位 [端子記号]	1. 診断条件 2. 異常状態 3. 異常期間 4. その他	ランプ 点灯	主な不具合現象	点検部位
P0100	IP-フローメータ 信号系統 [VG, EVG]	1. IGスイッチ ON 2. IP-フローメータ回路の短絡又は断線 3.1 秒以上		・インスト(再始動可) ・ドライバビリティ不良	・ワイヤハーネス及びコネクタ(IP-フローメータ系統) ・インテークエアフローメータ ・エンジンコントロールコンピュータ
P0110	吸気温センサ 信号系統 [THA, E2]	1. IGスイッチ ON 2. 吸気温センサ回路の短絡又は断線 3.1 秒以上(チェックモードは1秒未満)		・ドライバビリティ不良	・ワイヤハーネス及びコネクタ(インレットエア温度センサ系統) ・インレットエア温度センサ ・エンジンコントロールコンピュータ
P0115	水温センサ 信号系統 [THW, E2]	1. IGスイッチ ON 2. 水温センサ回路の短絡又は断線 3.1 秒以上(チェックモードは1秒未満)		・冷却時の始動性不良 ・ドライバビリティ不良	・ワイヤハーネス及びコネクタ(ウォーター温度センサ系統) ・ウォーター温度センサ ・エンジンコントロールコンピュータ
P0120	スロットル ポジション センサ信号系統 [VC, VTA, E2]	1. IGスイッチ ON 2. スロットルポジションセンサ回路の短絡又は断線 3.1 秒以上		・退避走行モード	・ワイヤハーネス及びコネクタ(スロットルポジションセンサ系統) ・スロットルポジションセンサ ・エンジンコントロールコンピュータ
P0130	O2センサ 信号系統 [OX1]	1. エンジン暖気後、エンジン回転速度 2500r/min 未満 2. O2センサの短絡又は断線 3. 60 秒以上		・ミッション不良 ・フィードバック 制御中止	・オキシゲンセンサ ・エンジンコントロールコンピュータ
P0131	O2センサ 信号系統 [OX1]	1. エンジン暖気後、エンジン回転速度 2500r/min 未満 2. O2センサの出力異常(0.3V 以下又は 0.7V 以上) 3. 60 秒以上		・ミッション不良 ・フィードバック 制御中止	・オキシゲンセンサ ・エンジンコントロールコンピュータ
P0135	オキシゲン センサヒータ 以上 [HT1A]	1. IGスイッチ ON 2. O2センサヒータ回路の短絡又は断線 3.1 秒以上		暖機時のエミッション 不良	・オキシゲンセンサ ・ワイヤハーネス及びコネクタ(オキシゲンセンサヒータ 系統) ・エンジンコントロールコンピュータ
P0171	リン異常 [OX1]	1. エンジン暖気後、エンジン回転速度 1500r/min 以上 2. オキシゲンセンサカリッチ信号を出力し ない。 3. 90 秒以上 4. 2 トリップ(上記 1.2.3.をいったん 記憶、IGスイッチOFF ON後、再度、上記 1.2.3.が成立時)でコード入力		・始動性不良 ・アイドル不調 ・ドライバビリティ不良 ・インスト	・点火系統(スパークプラグ、バルブ機構等) ・吸気系統(インテークエアフローメータ) ・ワイヤハーネス及びコネクタ(オキシゲンセンサ系 統) ・燃料系統(フューエルインジェクタ Ass'y、燃 圧点検) ・エンジンコントロールコンピュータ

SAEコード	故障部位 [端子記号]	1. 診断条件 2. 異常状態 3. 異常期間	ランプ 点灯	主な不具合現象	点検部位
P0172	リッチ異常 [OX1]	1. エンジン暖気後、エンジン回転速度 1500r/min 以上 2. 排気エンセサカリン信号を出力し ない 3. 90 秒以上 4. 2 トリップ (上記 1.2.3.をいったん 記憶、IGスイッチOFF ON後、再度、上記 1.2.3.が成立時)でコード入力		・始動性不良 ・アイドル不良 ・ドライバビリティ不良 ・エンスト	・点火系統(スパークプラグ、バルブ機構等) ・吸気系統(インテークエアフローメータ) ・ワイヤハーネス及びコネクタ(排気エンセサ系統) ・燃料系統(フューエルインジェクタ Ass'y、念 圧点検) ・エンジンコントロールコンピュータ
P0325	ノックセンサ 信号系統 [KNK]	1. エンジン暖気後、エンジン回転速度 1800 ~5000r/min 2. ノックセンサ回路の短絡又は断線 3. 5 秒以上		ノッキング・レベル悪化	・ワイヤハーネス及びコネクタ(ノックセンサ系統) ・ノックセンサ ・ノックセンサ締め付け不良 ・エンジンコントロールコンピュータ
P0335	クランクセンサ 信号系統 [NE+, NE-]	1. クランキング中 2. 回転信号が入力されない状態 3. 5 秒以上		エンスト後再始動不可	・ワイヤハーネス及びコネクタ(NE 信号系統) ・STA 信号系統 ・クランクポジションセンサ ・エンジンコントロールコンピュータ
P0335	クランクセンサ 信号系統 [NE+, NE-]	1. エンジン始動後(600r/min 以上) 2. 回転信号が入力されない 3. 1 秒以上		エンスト後再始動不可	・ワイヤハーネス及びコネクタ(NE 信号系統) ・STA 信号系統 ・クランクポジションセンサ ・エンジンコントロールコンピュータ
P0340	カムポジション センサ信号 系統 [G2]	1. エンジン始動後(600r/min 以上) 2. 加角信号が入力されない状態 3. 1 秒以上		エンスト後再始動不可	・ワイヤハーネス及びコネクタ(G2 信号系統) ・STA 信号系統 ・カムポジションセンサ ・エンジンコントロールコンピュータ
P0500	スピードセンサ 信号系統 [SPD]	1. エンジン始動後 2000r/min 以上で駆 動走行時 2. 信号が入力されない状態 3. 10 秒以上		変速点不良	・ワイヤハーネス及びコネクタ(スピードセンサ系統) ・スピードセンサ ・エンジンコントロールコンピュータ
P0505	ISCV 系統 [RSD]	1. アイドル回転時 2. ISCV 回路の短絡又は断線 3. 10 秒以上		ラフアイドル	・ワイヤハーネス及びコネクタ ・ISCV ・エンジンコントロールコンピュータ
P0550	P/S 圧力センサ 信号系統 [PSP]	1. IG スイッチ ON 2. PSP 回路の短絡又は断線 3. 1 秒以上		ステアリング 据え切り 時アイドル回転低下 アイドル回転上昇 (100r/min)	・ワイヤハーネス及びコネクタ ・パワーステアリング・プレッシャーセンサ ・エンジンコントロールコンピュータ
P1300	#1 用イグナイ 点信号系統 [IGT1]	1. エンジン回転中 2. IGT 信号が出力されているにもか かわらず IGF 信号が入力されない 状態 3. 1 秒以上		エンスト後再始動不可	・ワイヤハーネス及びコネクタ ・イグナイ ・エンジンコントロールコンピュータ
P1305	#2 用イグナイ 点信号系統 [IGT2]				
P1310	#3 用イグナイ 点信号系統 [IGT3]				
P1315	#4 用イグナイ 点信号系統 [IGT4]				
P1345	WT 系統	1. IG スイッチ ON 2. G2 段線又は短絡 3. 1 秒以上		エンスト後再始動不可	・ワイヤハーネス及びコネクタ ・カムポジションセンサ ・オイルコントロールバルブ ・エンジンコントロールコンピュータ

SAEコード	故障部位 [端子記号]	1. 診断条件 2. 異常状態 3. 異常期間	ランプ 点灯	主な不具合現象	点検部位
P1349	VVT 進角、 遅角異常	1. エンジン回転速度 500 ~ 4000r/min、 冷却水温 80 ~ 110		ドライバビリティ不良 ラアイドル	<ul style="list-style-type: none"> ・ワイヤハーネス及びコネクタ ・カムポジションセンサ ・オイルコントロールバルブ ・エンジンコントロールコンピュータ
P1656	OCV 信号系統 [OCV+, OCV-]	1. IGスイッチ ON 2. OCV 回路の短絡又は断線 3. 1 秒間		高速走行時 出力不足	<ul style="list-style-type: none"> ・オイルコントロールバルブ ・ワイヤハーネス及びコネクタ ・(オイルコントロールバルブ系統) ・エンジンコントロールコンピュータ ・+B2 電圧チェック